



# **UNIVERSIDAD DE CIENCIAS Y ARTES DE CHIAPAS**

**CENTRO DE ESTUDIOS SUPERIORES DE  
MÉXICO Y CENTROAMÉRICA**

## **T E S I S**

**REDES, PROYECTOS Y EXPERIENCIAS  
DE MIGRANTES DE ORIGEN AFRICANO  
Y ASIÁTICO EN TRÁNSITO POR LA  
FRONTERA SUR DE MÉXICO. ESTUDIO  
DE CASO TAPACHULA, CHIAPAS.**

QUE PARA OBTENER EL GRADO DE

**MAESTRO EN CIENCIAS  
SOCIALES Y HUMANÍSTICAS**

PRESENTA

**JAIME HORACIO CINTA CRUZ**

COMITÉ TUTORIAL

**DIRECTORA DRA. MA. DEL CARMEN GARCÍA  
AGUILAR**

**DR. DANIEL VILLAFUERTE SOLÍS**

**DR. JAN RUS**

San Cristóbal de Las Casas, Chiapas

Diciembre de 2016



2017 Jaime Horacio Cinta Cruz

Universidad de Ciencias y Artes de Chiapas

1ª Avenida Sur Poniente núm. 1460

C.P. 29000, Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, México

[www.unicach.mx](http://www.unicach.mx)

Centro de Estudios Superiores de México y Centroamérica

Calle Bugambilia #30, Fracc. La Buena Esperanza, manzana 17, C.P. 29243

San Cristóbal de Las Casas, Chiapas, México

[www.cesmeca.unicach.mx](http://www.cesmeca.unicach.mx)

ISBN: **978-607-8410-93-4**

REPOSITORIO INSTITUCIONAL DEL CESMECA-UNICACH



*Redes, proyectos y experiencias de migrantes de origen africano y asiático en tránsito por la Frontera Sur de México. Estudio de caso Tapachula, Chiapas. Por Jaime Horacio Cinta Cruz, se encuentra depositado en el repositorio institucional del CESMECA-UNICACH bajo una licencia Creative Commons reconocimiento-no comercial-sin obra derivada 3.0 unported license.*



# UNIVERSIDAD DE CIENCIAS Y ARTES DE CHIAPAS

SECRETARÍA ACADÉMICA  
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN Y POSGRADO



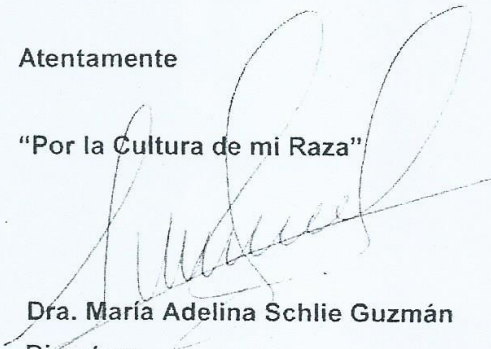
Tuxtla Gutiérrez, Chiapas  
25 de noviembre de 2016  
Oficio No. DIP-1034/16

**C. Jaime Horacio Cinta Cruz**  
**Candidato al Grado de Maestro**  
**en Ciencias Sociales y Humanísticas**  
**Presente.**

En virtud de que se me ha hecho llegar por escrito la opinión favorable de la Comisión Revisora que analizó su trabajo terminal denominado **“Redes, proyectos y experiencias de migrantes de origen africano y asiático en tránsito por la frontera sur de México. Estudio de caso Tapachula, Chiapas”** y que dicho trabajo cumple con los criterios metodológicos y de contenido, esta Dirección a mi cargo le **autoriza la impresión** del documento mencionado, para la defensa oral del mismo, en el examen que usted sustentará para obtener el Grado de Maestro en Ciencias Sociales y Humanísticas. Se le pide observar las características normativas que debe tener el documento impreso y entregar en esta Dirección un tanto empastado del mismo.

Atentamente

“Por la Cultura de mi Raza”

  
Dra. María Adelina Schlie Guzmán  
Directora.



DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN  
Y POSGRADO

C.c.p. Expediente

Libramiento Norte Poniente 1150 C.P. 29039  
Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. México  
Tel: 01 (961) 61 70440 ext. 4360

# Agradecimientos

Al Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACTY) por otorgarme una beca para realizar mis estudios de posgrado.

A la planta académica y administrativa del Centro de Estudios Superiores de México y Centroamérica (CESMECA-UNICACH) por su incondicional compromiso durante el tiempo de la maestría.

A toda mi familia, y especialmente a mis padres Jaime E. Cinta Solís y Xochilt Cruz Díaz y a mis hermanas Margarita y Vanessa por su invaluable esfuerzo en todo momento.

A mi directora de tesis, Dra. María del Carmen García Aguilar, por su dedicación, esfuerzo y enseñanzas a lo largo de este trabajo que guio con todo su conocimiento y profesionalismo. Sin su apoyo y tiempo no hubiera sido posible realizar esta tesis.

Al Dr. Daniel Villafuerte Solís y al Dr. Jan Rus, investigadores que se suman a este esfuerzo con sus atinadas y valiosas correcciones, aportaciones y enseñanzas reflejadas en el contenido de este trabajo.

Mis agradecimientos al equipo interdisciplinario del proyecto “Flujos migratorios en la frontera norte y sur de México y en tránsito hacia Estados Unidos: dinámicas de movilidad y políticas de contención”, proyecto financiado por el CONACYT y dirigido por la Dra. María Eugenia Anguiano Téllez, investigadora del Colegio de la Frontera norte. Los materiales de trabajo de sus integrantes y la relación con algunos de ellos/as, me permitieron ampliar la mirada del fenómeno migratorio extracontinental.

A todas aquellas personas que me apoyaron de alguna manera en este tiempo, compañeros y amigos. Especialmente agradezco a Octavio, Luis, Nayeli, Rekso, Juan Iván y Anna.

# Dedicatoria

A todas aquellas personas migrantes y refugiadas de todo el mundo que no se rinden ante las adversidades de la vida y buscan sobrevivir en este mundo a veces tan injusto.

A Adina Soto Chávez †, madre, amiga e hija  
ejemplar de quien aprendí cosas valiosas.

A las personas de origen africano y asiático que dedicaron parte de su valioso tiempo durante su estancia en Tapachula. Sin ellos indiscutiblemente este trabajo no se hubiera realizado.

# Índice

<b>Introducción</b> .....	<b>1</b>
<b>Capítulo I. Marco teórico y conceptual</b> .....	<b>6</b>
1.1.- Breve acercamiento a la teoría migratoria .....	6
1.2.- Capital Social.....	13
1.3.- Redes sociales: el estado del arte .....	15
1.4.- Teoría de redes migratorias .....	19
1.5.- El Derecho Internacional de los Derechos Humanos: Asilo, Refugio y políticas migratorias.....	26
1.6.- Sobre la cuestión de la metodología en las migraciones internacionales .....	33
<b>Capítulo II. Las migraciones asiáticas y africanas en el concierto internacional de la migración y el refugio</b> .....	<b>38</b>
2.1.- Las migraciones en África .....	40
2.1.1.-Migraciones en África Occidental .....	44
2.1.1.- Migraciones en África Central.....	45
2.1.3.- Migraciones en África del Norte.....	46
2.1.4.- Migraciones en África Austral.....	47
2.1.5.- Migraciones en África Oriental.....	48
2.2.- Las migraciones en Asia.....	49
2.2.1.- Migraciones en Asia Central.....	54
2.2.2.-Migraciones en Asia Oriental .....	55
2.2.3.- Migraciones en Asia del Sur.....	57
2.2.4.- Migraciones en el Sudeste Asiático.....	59
2.2.5.- Migraciones en Asia Occidental.....	61
2.3.-Refugiados en el mundo. Principales tendencias en África y Asia.....	63
2.4.-Migraciones extracontinentales de origen africano y asiático .....	66
<b>Capítulo III. Las migraciones asiáticas y africanas en América Latina</b> .....	<b>68</b>
3.1.- Migraciones extracontinentales en Sudamérica .....	77
3.2.- La experiencia de los países centroamericanos.....	83
<b>Capítulo IV. Proyectos y experiencias de los migrantes africanos y asiáticos en Tapachula, Chiapas. La importancia estratégica de las redes migratorias</b> .....	<b>87</b>
4.1.- La dimensión estadística de la migración extracontinental .....	88
4.2. La frontera sur de México: breves notas para su comprensión .....	90
4.3.- El acercamiento a los migrantes extracontinentales en Tapachula .....	92

4.4.- Aproximaciones y caracterización de los migrantes extracontinentales en Tapachula, Chiapas..	95
4.4.1.- Perfiles de los migrantes africanos y asiáticos.....	96
4.4.2.- ¿Por qué llegan a Tapachula? .....	97
4.4.3.- Dejar la estación migratoria Siglo XXI.....	99
4.4.4.- Sobre el envío de dinero .....	108
4.4.5.- Partiendo al norte. El siguiente viaje .....	109
4.5.- Proyecto y experiencia migratoria .....	111
4.5.1.- ¿Por qué salen de sus países? .....	113
4.5.2.- La importancia de las redes migratorias en el viaje .....	118
4.5.2.1 Redes migratorias de los migrantes de origen africano .....	120
4.5.2.2 Redes migratorias de los migrantes extracontinentales de Asia .....	124
4.5.3.- Rutas migratorias y redes de tráfico: riesgo y vulnerabilidad .....	125
4.5.4.- Expectativas en el lugar de destino .....	142
4.6.-Percepciones de la gente local y de los migrantes extracontinentales. Entre la ignorancia, la xenofobia y la tolerancia .....	144
<b>Reflexiones finales.....</b>	<b>149</b>
<b>Bibliografía .....</b>	<b>156</b>

## Índice de cuadros, mapas y fotografías

Cuadro 1. África. Principales datos demográficos .....	41
Cuadro 2. África y sus regiones.....	41
Cuadro 3. Asia. Principales datos demográficos.....	50
Cuadro 4. Asia y sus regiones .....	51
Cuadro 5. Principales características de las personas de origen africano y asiático entrevistados.....	112
Mapa a. Regiones de África .....	42
Mapa b. Regiones de Asia.....	51
Mapa c. Ruta migratoria Etiopía-Brasil-Tapachula.....	128
Mapa d. Ruta migratoria Congo-Brasil-Tapachula.....	129
Mapa e. Ruta migratoria Congo-Ecuador-Tapachula.....	131
Mapa f. Ruta migratoria Camerún-Ecuador-Tapachula.....	132
Mapa g. Ruta migratoria Ghana-Ecuador-Tapachula.....	133
Mapa h. Ruta migratoria Somalia-Bolivia-Tapachula .....	134
Mapa i. Ruta migratoria Somalia-Kenia-Ecuador-Tapachula.....	135
Mapa j. Ruta migratoria Camerún-Nigeria-Ecuador-Tapachula.....	136
Mapa k. Ruta migratoria Congo-Senegal-Ecuador-Tapachula.....	137
Mapa l. Ruta migratoria Guinea-Sierra Leona-Ecuador-Tapachula .....	138
Mapa m. Ruta migratoria Mali-Senegal-Brasil-Tapachula.....	139
Mapa n. Ruta migratoria Bangladesh-Dubái-Brasil-Tapachula.....	140
Mapa o. Ruta migratoria Nepal-India-Brasil-Tapachula .....	141
Mapa p. Ruta migratoria Nepal-India-Dubái-Rusia-Brasil-Tapachula.....	142
Fotografía 1. Restaurante de Mamá Asha.....	103
Fotografía 2. Interior del restaurante de Mamá Asha.....	104
Fotografía 3. Restaurante de persona de Bangladesh .....	106
Fotografía 4. Restaurante de comida china .....	107



# Introducción

*Cuando emigra el joven, emigra la esperanza.  
Cuando emigra la mujer, emigra la vida.  
Cuando emigra la familia, emigra el tejido social.  
Cuando emigra el indígena, emigra la historia.  
Cuando emigran los niños, emigran las raíces de la ternura humana.  
Pedro Pantoja*

Esta investigación sobre los migrantes africanos y asiáticos en “tránsito” por la ciudad de Tapachula, Chiapas, se originó inicialmente por el extrañamiento del fenómeno y por la necesidad de explicar y entender las reacciones y comportamiento de la población local ante la cada vez más visibilidad de éstos en la ciudad. El desconocimiento de estas migraciones, en un contexto de violencia e inseguridad local, posibilita lecturas que pasan del asombro a apreciaciones e interpretaciones en las que se conjugan tanto reacciones y percepciones negativas, como de indiferencia o de interés, con abierto sentido mercantil.

La ausencia de un conocimiento sobre esta realidad migratoria, en una ciudad que es estratégica en la frontera sur de México, alentó la investigación. Es un tema emergente en el ámbito de los estudios migratorios internacionales que mayormente se han enfocado en las migraciones centroamericanas y de otras regiones del continente americano. No obstante, en las últimas décadas, se viene reconociendo a la frontera sur de México como un espacio migratorio multinacional (Villafuerte y García, 2005), esto es, donde concurren personas de múltiples nacionalidades en la que se registran personas migrantes de origen africano y asiático, hecho que, de alguna manera, es parte de un nuevo fenómeno migratorio en América Latina: la de las migraciones intercontinentales sur-sur.

Bachelard (2000) señala que el primer obstáculo de la investigación es la observación básica. En nuestro caso, la complejidad de la definición misma de nuestro objeto de estudio resultó una tarea primaria frente a nuestro desconocimiento de dos continentes que si bien comparten una identidad histórica colonial, y el dominio imperial de un capitalismo colonial y global, nuestras diferencias también son sustanciales. La tarea inmediata fue abrirnos a un conocimiento de la historia contemporánea sobre ambos continentes, enfatizando la historicidad de las migraciones y la movilidad de sus poblaciones, que permitiera entender no sólo las corrientes migratorias hacia los países del Occidente y sus tensiones contemporáneas,

sino también los nuevos proyectos migratorios hacia América, particularmente hacia algunos países latinoamericanos y EEUU.

Este ejercicio contextual, más descriptivo que analítico, se desplazó también a esta migración extracontinental Sur-Sur, que nos permitiera entender las razones y los fines de este emergente pero continuo flujo migratorio africano y asiático a América Latina, un flujo que difiere de su historia colonial y moderna, para situarnos en las migraciones extracontinentales del siglo XXI. Esta investigación se tradujo en un breve recuento analítico sobre el estado de la cuestión en América Latina, enfatizando sus múltiples tensiones y las hipótesis más importantes que intentan explicar la intensificación cuantitativa del fenómeno migratorio intercontinental. Pesan las explicaciones relacionadas con el reforzamiento del control, la suspensión de la migración regular y la criminalización de la migración irregular de los países europeo, principal destinatario de trabajadores y población de africanos y asiáticos. En síntesis, el cierre y las políticas securitarias de Europa, son causas para que africanos y asiáticos emprendan una trayectoria migratoria hacia países de América Latina con el fin de llegar a Estados Unidos o Canadá y establecerse con fines laborales o de vida.

En esta tarea de precisar los puntos de partida de la investigación, los primeros ejercicios de trabajo de campo nos llevaron a establecer una estrategia analítica y metodológica que nos permitiera recuperar el fenómeno de estudio en su mayor grado de articulación, conjugando ese ir y venir entre la realidad concreta —el estudio de caso— y los procesos meso y macro, que le modulan o definen. La elección de dos campos de observación concreta resultó pertinente para el entendimiento de un fenómeno que rebasa en mucho los hallazgos registrados en la ciudad de Tapachula Chiapas. Situándonos en una relación de diálogo con las personas migrantes africanas y asiáticas, que implicó a la vez una estrategia de comunicación por los problemas de los idiomas, estos campos a los que hacemos referencia fueron la construcción del *proyecto migratorio* y a la *experiencia vivida* hasta llegar a la ciudad de Tapachula, ambos, mediados en distintos grados, por el peso que juegan las *redes migratorias* a lo largo de una riesgosa y a veces trágica travesía.

Las entrevistas posibilitaron, en la medida de sus alcances y límites, saber que los migrantes de ambos continentes no tienen la intención u objetivo de establecerse definitivamente en la ciudad de Tapachula o en alguna otra entidad federativa del país; que el objetivo central es

llegar y establecerse en EEUU o Canadá; y, que la estrategia para poder alcanzar dicho objetivo, es el asentamiento temporal en la ciudad de Tapachula, para tramitar la obtención del estatus de refugiado, o solicitar y obtener permisos de salida por cualquiera de las fronteras mexicanas y poder solicitar el estatus de refugiado en Estados Unidos o Canadá.

Dada la imposibilidad de un trabajo de campo en los distintos territorios de tránsito, la investigación se sustenta en el trabajo etnográfico y sociológico en Tapachula, que define la centralidad en los actores y sus experiencias cotidianas, narradas por ellos mismos. Observar, escuchar, preguntar, indagar el cómo interpretan y perciben su vida presente y sus horizontes de futuro inmediato, abonan el campo de los significados y de las intenciones. Nuestra lectura analítica, que es evaluar lo dicho por los actores migrantes, intentó recuperar, en la medida de lo posible, los pisos donde se asienta y sedimentan dichas subjetividades, esto es, algunos procesos estructurales y contingenciales más amplios que guardan ciertas correlaciones con lo narrado.

La estructura analítica de nuestra investigación está nucleada por ese deseo de saber sobre un fenómeno que hace poco nos resultaba un tanto desconocido, por lo que lo que nos dimos a la tarea de formular las siguientes preguntas que sirven de guía para la investigación : ¿La llegada recurrente de los migrantes africanos y asiáticos a la frontera sur de México es una expresión de cambios estructurales en las migraciones, en un concierto internacional afianzado por la globalización, o constituyen proyectos individuales que no alcanzan una dimensión colectiva y política? ¿Qué factores endógenos y exógenos pesan en la decisión de emigrar hacia el continente americano? ¿Cuál es la respuesta de los gobiernos de los países de tránsito y destino? ¿Existen políticas migratorias precisas que definan, regulen o controlen las migraciones africanas y asiáticas? ¿Difiere el trato de las autoridades migratorias dado a los migrantes africanos y asiáticos del tratamiento a migrantes de América Latina? ¿Qué le significa a la sociedad de Tapachula la presencia cada vez mayor de migrantes africanos y asiáticos? ¿La creación de espacios de socialización de los migrantes, constituyen expresiones de la formación de redes sociales, configuradas en el espacio local, van más allá de éste? ¿Cuáles son las reacciones de los migrantes respecto al comportamiento de la sociedad local hacia ellos?

En suma, nuestro objeto de estudio son los migrantes que ya están, así sea de manera temporal, en Tapachula, con los que establecimos un diálogo para hacer una reconstrucción

analítica de sus proyectos migratorios y la experiencia vivida en los espacios por los que transitaban, así como lo que hacen y viven en Tapachula, como solicitantes de asilo. El reto es no sólo la reconstrucción analítica de una experiencia migratoria en la que se puso o se pone en juego diversos capitales para hacerla posible, sino también el peso importante que asumen las formas o habilidades individuales o grupales que posibilitan sortear los contextos de tránsitos adversos.

La estructura expositiva la hemos ordenado de lo general a lo particular. El primer capítulo está referido a las orientaciones teóricas y metodológicas de las migraciones internacionales, y su particularidad “irregular”, en el entendido de que el fenómeno migratorio internacional hoy se define por su sentido contingencial, en el que, a diferencia del pasado, donde los sistemas migratorios definidos otorgaban un sentido de regularidad y homogeneidad a los flujos y movimientos de personas. Hoy, por el contrario, los proyectos y las experiencias migratorias están sujetos a la imprevisibilidad y la incertidumbre que proviene mayormente del estatus de “irregular” y con ello, su conversión en “ilegal”. Recordemos que frente a las nuevas migraciones, los estudiosos de la migración reconocen la imposibilidad de una teoría o disciplina dominante en su explicación y comprensión. Aunque enfatizamos el trabajo etnográfico y sociológico, es evidente que la economía, la política y en particular el derecho – derecho público internacional- constituyen vectores teóricos y normativos que le configuran.

El segundo capítulo, un texto que se pensó primero como capítulo adjunto, en tanto se trató de hacer una síntesis contemporánea de ambos continentes, derivó en un trabajo más particularizado, referido con exclusividad a recuperar la dinámica actual de las migraciones africanas y asiáticas en el escenario de las migraciones internacionales.

En íntima articulación con el anterior, el capítulo tres intenta aportar una breve síntesis de la migración de ambos continentes en América Latina, en particular los países centroamericanos, para llegar a la frontera sur de México, e iniciar su trayecto al norte de México y Sur de los Estados Unidos.

El Cuarto se aboca a la analítica de los resultados de campo, en el que se privilegia el *proyecto y la experiencia migratoria* de los migrantes africanos y asiáticos establecidos temporalmente en la ciudad de Tapachula y, en el marco de éstos, recuperar la importancia que tienen, en toda su

complejidad, las *redes migratorias*. Se trata de un capítulo construido con y desde los asiáticos y africanos que temporalmente residen en la ciudad de Tapachula.

La parte de las conclusiones, es un ejercicio que intenta registrar y ponderar las tensiones entre teoría y norma con la realidad migratoria objeto de estudio. El modelo de sociedad global neoliberal indiscutiblemente es contrario a los vectores fundamentales de un modelo de Estado Constitucional Democrático y a un Derecho Internacional Público fincado en el respeto irrestricto a los Derecho Humanos y los Derechos Fundamentales. Sin lugar a dudas, como trasfondo de las experiencias migratorias de los africanos y asiáticos está la fuerza de estas transformaciones de orden político, esto es, de política y derecho nacional e Internacional. No obstante, tanto el proyecto como la experiencia migratoria está tejida además de capacidad y los capitales del migrante como individuo, con los hilos múltiples de sociedades y grupos sociales que hacen del fenómeno migratorio un campo mercantil, sujeto a instituciones públicas “dislocadas” que lo permiten y fomentan.

# Capítulo I

## Marco teórico y conceptual

### 1.1.- Breve acercamiento a la teoría migratoria

Resulta sumamente complejo construir un marco teórico particularizado de la temática migratoria, y a los problemas planteados en nuestra investigación. No obstante, temática y problemas de investigación no se explican en sí mismo, pues son parte de ese amplio campo que es el de la migración internacional que de diversas maneras modula o determina en grados diversos los desarrollos particulares, trátese de regiones, países, sistemas o subsistemas migratorios, o de procesos y fenómenos del campo migratorio desde sus actores y desde sus transformaciones o cambios. Quisiéramos indicar con ello que nuestra investigación trata de una realidad social configurada en el marco de la migración mundial, misma que ha sido objeto de teorizaciones que han tendido a complejizarse en atención a la regularidad y a los cambios, en distintos gradientes y escalas espaciales y temporales.

Brevemente, recordemos que teorías migratorias como la teoría neoclásica, la de los sistemas mundiales y la teoría de los sistemas migratorios ofrecen un marco conceptual de escala macro, que tienden a fundamentar conceptualmente procesos que en su escala mundial tienden a explicarse en clave sistémica –global, mundial-, esto es, la migración en sus escalas meso o micro, ocurren porque forman parte de una dinámica amplia que es y ha sido teorizada.

Así, los estudios de la migración como fenómeno mundial se sustentan en grandes teorías. La **teoría neoclásica**, que supone un sistema mundial cuya economía –capitalista- define y hace viable la migración internacional; es la primera de las teorías desarrolladas para el estudio de la migración. Sostiene la tesis de que la decisión de migrar se basa en factores macro debido a las determinantes estructurales de la sociedad de destino, y a factores micro que se basa en el momento en que la persona, en la sociedad de expulsión, analiza si le conviene o no migrar (Arango, 2003), desde esta premisa se explica por qué las personas se trasladan de un sitio a otro buscando áreas en las cuales el salario sea más alto que el lugar de origen, siendo las causantes de las migraciones, el crecimiento demográfico, las condiciones de vida precarias, la

falta de recursos mínimos para la subsistencia, la ausencia de un mercado laboral, y la violencia privada y política.

En atención a éstas causales como factores de empuje de la migración africana y asiática que llega a Tapachula, prácticamente están todos, particularmente los factores de pobreza, violencia y guerra, represión política y violencia religiosa que en la mayoría de los casos alcanza a la esfera gubernamental, cuando la población profesa una religión distinta a la establecida por el gobierno en turno. En el mismo tenor, esta teoría sostiene que las personas migrantes deciden ir a lugares que consideran les irá mejor en relación con los empleos, el salario, la disponibilidad de tierras y libertades políticas (Castles y Miller, 2004). En este sentido, la mayoría de estos migrantes han decidido recorrer largas distancias desde sus países para llegar a Los Estados Unidos o Canadá, polos de atracción en la que ven una oportunidad para trabajar. Finalmente, esta teoría supone un sistema mundial cuya economía –capitalista- define y hace viable la migración internacional, bajo principios de economía mercado, desde que se producen las migraciones y movilidad de trabajadores, que supone países de expulsión y países de recepción.

De igual manera, cabe destacar la **teoría de los sistemas mundiales**, que fue planteada por Immanuel Wallerstein en 1960. Se sustenta en la noción de sistema mundial y se sitúa en el plano de los grandes procesos macrosociales, y de la larga duración (Arango, 2003). Esta teoría explica cómo las economías industrializadas necesitan de mano de obra del extranjero y por esta razón se establecen estrategias cuyas políticas favorecen la entrada de población en edad laboral de países que no tienen condiciones de desarrollo económico para ocuparlos. Se trata de esa relación históricamente asimétrica y desigual entre países desarrollados del Norte y países subdesarrollados del Sur, cuya tarea es no sólo garantizar la explotación de las materias primas para los primeros, sino también proveer a los primeros, de contingentes de migrantes laborales. De esta manera la teoría de los sistemas mundiales explica que la expansión globalizadora del capitalismo ha provocado desequilibrios laborales y económicos en los países menos desarrollados y ha motivado a que un sector de la población tenga que migrar como fuerza de trabajo a otro país.

Si bien hay una diferencia entre la teoría neoclásica y la de los sistemas mundo, para ambas teorías el origen de las migraciones internacionales está en relación directa con el desarrollo del

sistema capitalista, en la que la variable económica es central. En la misma dirección, recuperando los cambios de la segunda mitad del siglo XX, emerge la **teoría de los mercados duales**, o teoría del doble mercado laboral que sostiene que la migración “necesita explicarse no sólo por las diferencias de ingresos en los dos países, sino también por factores como la oportunidad de un empleo seguro, la disponibilidad de capital para la inversión y la necesidad de manejar el riesgo por largos periodos” (Castles y Miller, 2004: 37). Para esta teoría, la migración internacional se produce a partir de la demanda de mano de obra de las sociedades industriales en los empleos que son rechazados por las personas autóctonas de esas sociedades ya sea porque son trabajos mal pagados, peligrosos o inestables. Esta carencia de mano de obra es la que atrae a los trabajadores extranjeros a migrar debido a que el salario es mayor al que obtendrían al trabajar en sus sociedades de origen (Arango, 2003). Esta es una de las razones por la que personas de África y Asia deciden ir a América del Norte, ya que similar a lo que sucede con los mexicanos y centroamericanos en los Estados Unidos, estos buscan los trabajos en los que no desean establecerse las personas locales, lo que propicia un sector laboral apto para los migrantes. Sin embargo, hay que aclarar que esta atracción laboral no es la causante principal de estas migraciones, dado que estos migrantes vienen huyendo de países altamente conflictivos, tal y como se explicará más adelante.

Estas macro-teorías de alguna manera posibilitan la construcción de una teoría que articula las escalas espaciales y temporales en atención al estudio de las migraciones internacionales. Se trata de la **teoría de los sistemas migratorios**. Hein de Haas (2007), en atención a autores como Portes y Böröcz (1987) y Kritiz *et. al.* (1992), sostiene que los sistemas migración:

[...] consisten en países –o lugares dentro de diferentes países- que intercambian cantidades relativamente considerables de migrantes y que también se caracterizan por mecanismos de retroalimentación que conectan el traslado de personas entre países y regiones, incluso dentro ciudades, con flujos concomitantes de bienes, capitales (remesas), ideas, representaciones e información [...] El principal supuesto de la teoría del sistema migratorio es que la migración altera las condiciones sociales, culturales, económicas e institucionales, en los dos extremos, receptor y de origen; es decir, todo el espacio de desarrollo dentro del cual operan los procesos migratorios (De Haas, 2007: 87).



En una línea similar, Massey *et. al.*, sostienen que “los flujos migratorios adquieren cierta estabilidad y estructuración a lo largo del tiempo y el espacio, permitiendo la identificación de los sistemas de migración internacional estables” (Massey *et. al.*, 2008: 466). Castles y Miller (2004), al igual que otros teóricos de los sistemas migratorios, sostienen como postulado básico de los sistemas migratorios que los movimientos migratorios son producidos como una consecuencia de la interacción, por un lado, de macroestructuras que son las relaciones institucionales a gran escala y en las que se incluyen la economía política del mercado mundial, las relaciones entre Estados y las prácticas llevadas a cabo por los países de origen y destino para controlar la migración y, por otro lado, de microestructuras que no son más que las redes, prácticas y las creencias de los migrantes en la que están incluidas las redes sociales formales e informales creadas por ellos mismos como estrategias de su migración, ya que considera que son estas redes las que sostienen y autosostienen los movimientos migratorios (Castles y Miller, 2004),

Podría decirse entonces, como lo hace De Haas (2007), que la teoría de los sistemas migratorios constituye un avance conceptual significativo, al estructurarse como una teoría, que sin dejar de reconocer los vectores económicos y sistémicos, otorga importancia al conjunto de vectores que operan en los procesos migratorios, esto es, todas las esferas implicadas en la migración, desde el lugar de origen y el de recepción, que no sólo son de tipo económico, sino también sociales, culturales y fundamentalmente políticos.

La complejidad de la teoría de los sistemas, que conjuga las distintas escalas espaciales y sociales que cruzan la migración internacional, enfrenta, por la multiplicidad de fenómenos y procesos implicados, dificultades para instituir en ese marco una teoría de las migraciones. Para Herrera (2014) la teoría de los sistemas migratorios está conformada por teorías como la de los sistemas mundiales y la de redes; para Castles y Miller (2004: 39), el abordaje conceptual o teórico de los sistemas migratorios incluye “una amplia gama de disciplinas y cubre todas las dimensiones de la experiencia migratoria, en tanto lo que se busca es analizar sistemas migratorios regionales con el fin de examinar el origen y el destino de la migración y estudiar los nexos entre estos (Castles y Miller, 2004). Massey *et. al.* sostienen, además, que “los flujos migratorios adquieren cierta estabilidad y estructuración a lo largo del tiempo y el espacio,

permitiendo la identificación de sistemas de migración internacional estables” (Massey *et. al.*, 2008:466).

En suma, debe reconocerse que la lectura de la migración internacional como sistemas migratorios, han constituido desde la segunda mitad del siglo XX la plataforma desde donde se instituyen las políticas migratorias internacionales, sean éstas bilaterales, multilaterales e incluso internacionales. Resulta ilustrativo, como modelo teórico y como experiencia de práctica y de política internacional el sistema migratorio México-Estados Unidos, con una producción académica importante de las múltiples relaciones entre ambos países, por parte del Colegio de la Frontera Norte (COLEF), y otras instituciones académicas dentro y fuera de México. Otro ejemplo es el sistema migratorio Centroamérica-Estados Unidos, con la multiplicidad de sus tensiones recientes (Mosqueira 2014; Villafuerte y García 2014).

Con grado de mayor complejidad, la perspectiva sistémica explica también la expansión del sistema migratorio europeo cuyos países receptores establecen políticas migratorias con los países de Asia y particularmente de África. Desde este sustento conceptual, se explica la evolución del sistema migratorio del norte de África, un sistema histórico que va de la migración colonial y poscolonial, al auge de los trabajadores huéspedes (1962-1972), la demanda abierta por el auge petrolero y la crisis petrolera de 1973, hasta el parteaguas de la Guerra del Golfo en 1991, y las nuevas migraciones hacia el sur de Europa, constituidas por la migración trans-sahariana y la migración actual, en la que es posible registrar la concentración de la migración magrebí en Europa occidental y la migración egipcia en los países árabes productores de petróleo (De Hass, 2006).

De alguna manera, la literatura sobre sistemas migratorios no registra que se trate de un modelo interpretativo homogéneo, pues las experiencias migratorias internacionales varían entre los países y las regiones en donde pesan las historias y las configuraciones relacionales entre países que son fronteras y países que por razones económicas definen políticas migratorias que regulan los flujos migratorios. En este sentido puede aducirse que ello no invalida sus aportes como teoría que cruza las escalas espaciales y sociales. No obstante, en las últimas décadas, estudiosos de las migraciones registran que frente a las profundas transformaciones que han experimentado las migraciones internacionales, como producto de los grandes cambios de la economía mundial, la teoría del sistema migratorio se torna incapaz

de comprender los procesos, fenómenos y comportamientos migratorios actuales en las se registra una reestructuración institucional y económica que altera los patrones y formas tradicionales de la migración. En una vertiente teórica de avanzada, se registra la propuesta del concepto de “*movilidad espacial*” conteniendo en él, el conjunto de desplazamientos de las personas sin importar la duración o la distancia física (Pellegrino, 1999; Standing, 1984; Maguid, 1993), para dar lugar a una tipología más amplia de migrantes que no necesariamente se comportan como la teoría sistémica espera lo hagan.

En el centro de las dificultades que enfrenta la teoría de los sistemas migratorios, pero también otras teorías sobre el fenómeno de estudio, está el sentido inestable, dinámico, plural e impredecible que hoy definen a la migración internacional, mismo que obedece a decisiones gubernamentales de los países tradicionalmente receptores, esto es, el comportamiento que hoy define el proyecto y la experiencia migratoria, obedece a cambios institucionales de los países receptores del Norte. Sus impactos devienen en las dificultades para identificar y clasificar los distintos movimientos migratorios, pues las causas de la emigración no sólo son los que apunta la teoría neoclásica, tampoco el fenómeno migratorio se define por la búsqueda de equilibrios económicos entre países emisores y receptores, esto es, por la relación entre oferta y demanda de fuerza de trabajo. De igual manera, el sentido de regularidad y las tesis de los sistemas mundiales registra tensiones al explicar el fenómeno migratorio internacional actual, no obstante, sus postulados han posibilitado ampliar las propuestas, como lo hacen Sassen (1994) y Portes (1999).

Parece que las críticas a las teorías que hemos brevemente analizadas entrañan la ausencia del reconocimiento analítico a los múltiples flujos que se sostienen sin los marcos jurídicos legales, colocándolas en la imposibilidad de su comprensión analítica y explicativa. Sin embargo, Portes y otros autores insisten en el sentido *articulado* del fenómeno de la migración internacional, y en la definición precisa de los conceptos de espacio y sociedad, en donde el primero trasciende la concepción de espacio externo y el segundo la visión cerrada de unidad social. Como señala el mismo Portes (1999) en la migración están la conquista, la coerción, incentivos monetarios y la cultura de los países de recepción, como factores internalizados en procesos complejos los que definen la decisión de emigrar.

Si reconocemos que tanto el proyecto como la experiencia migratoria están precedidos de circunstancias que la hacen posible, entonces estamos en condiciones de recuperar una mirada analítica y articulada que recupera conceptos y categorías claves de teorías macro y meso que permiten fundamentar la mirada analítica micro. De hecho, una propuesta con esta perspectiva articuladora que es significativa en los estudios migratorios es la **teoría del capital social** y sus múltiples concreciones empíricas en las **redes sociales**, mismas que adquieren el estatuto de teorías. Con fines de una precisión teórica, en los puntos que siguen abundaremos en los conceptos de capital social y redes sociales, por considerar que ambos son claves para el entendimiento de nuestro objeto de estudio y porque, además, han permitido el desarrollo particularizado del campo de las migraciones en la sociedad actual y en el mundo global que hoy nos define.

Esta perspectiva relacional se opone o minimiza la **teoría de la decisión racional** que es propia del individualismo metodológico, en tanto supera la definición de la migración como decisiones individuales *per se*, y recupera la importancia y el papel que juegan distintas unidades colectivas en dichas decisiones. La teoría de capital social, en la que el concepto de capital social es un concepto medio, (Portes y Böröcz, 1998; Portes, 2004; Massey *et. al.*, 1998), posibilita recuperar la diversidad de actores (posibilitadores) que proveen información y condiciones de viabilidad que hacen posible la decisión de emigrar.

Se plantea que la migración se sostiene por una “cadena migratoria” que parte primero de la socialización y transferencia de información que dota de conocimiento básico al posible migrante. A ello se suma, como parte de esta cadena, los apoyos materiales y logísticos de grupos de personas cercanos –familiares, amigos, paisanos- que ayudan en los distintos pasos necesarios a la decisión de emigrar. En suma, para Massey *et. al.* (1998), son estas cadenas las gestoras básicas que explican la migración, como “causación acumulativa”. Lo hace posible el campo relacional abierto por los migrantes ya establecidos, y esa red familiar, de amistad o paisanaje. Esta es la concreción del concepto de capital social, que configuran redes *informales*, pero que posibilitan el proyecto y la experiencia migratoria. Para Massey, la **teoría de la**

**causación acumulativa** de los flujos es posible por estas cadenas migratorias primarias.<sup>1</sup> La tesis que sostiene esta teoría, es la autonomía o independencia que pueden tener los flujos migratorios de coyunturas económicas adversas o por la imposición de políticas migratorias restrictivas en los países receptores.

Numerosas son las investigaciones realizadas en torno a las cadenas migratorias producto de redes sociales primarias, en la que los lazos y sociabilidades familiares y comunitarias son hechos determinantes en la decisión de emigrar. Su importancia analítica, es que pese a la diversidad de experiencias en atención a factores étnico-cultural de lugares de origen y recepción, la migración, la inmigración en su particularidad, se define como un proceso de construcción social, es decir, una práctica social.

## 1.2.- Capital Social

Autores como Arriagada (2003) y Trigilia (2004) sostienen que el tema del capital social ha sido tratado en sus orígenes desde las ciencias sociales, específicamente desde los años 70 y desde la visión de la sociología y la antropología social. A través de los años el tema ha ido tomando diferentes enfoques y posturas. Entre las principales se pueden destacar las de la sociología contemporánea, la visión neo institucionalista y la visión de instituciones internacionales (Arriagada, 2003).

Dentro del campo de la sociología moderna Pierre Bourdieu y James Coleman fueron los primeros autores que definieron el capital social. De esta manera, Bourdieu lo percibía como:

[...] la suma de recursos reales o virtuales que corresponden a un individuo o grupo en virtud de su pertenencia a una red duradera de relaciones más o menos institucionalizadas de mutua familiaridad y reconocimiento (Bourdieu y Wacquant, 1995:178).

Mientras James Coleman aludía al capital social como:

[...] el componente del capital humano que permite a los miembros de una sociedad confiar en los demás y cooperar en la formación de nuevos grupos y asociaciones, además no es una entidad única, sino una variedad de entidades

---

<sup>1</sup>En los estudios migratorios, la causación acumulativa es considerada como una teoría, sin embargo, en la teoría económica es un principio propuesto por el economista Gunnar Myrdal y que Massey Douglas amplió y reforzó para explicar las migraciones (Arango, 2010; Herrera, 2006).

diferentes, con dos elementos en común: todas *consisten* en algún aspecto de la estructura social y facilitan ciertas acciones de los actores ya sean personas o actores corporativos dentro de la estructura (Coleman, 1998:98).

Posteriormente, desde la visión neo-institucionalista, uno de los exponentes fue Robert Putman quien define al capital social como:

[...] las características de organización social, tales como la confianza, las normas y redes, que pueden mejorar la eficiencia de la sociedad mediante la facilitación de las acciones coordinadas (Putnam *et al.*, 1994:212, citado por Millán y Gordon, 2004: 725).

En contraparte, las instituciones internacionales como el Banco Mundial (BM), El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) se enfocaron en analizar el capital social desde una perspectiva económica y del desarrollo en la que proponían mejorar las condiciones de vida de la población pobre (Arriagada, 2003). Aunado a esta visión, Francis Fukuyama definió al capital social desde dimensiones éticas y culturales:

[...] el capital social son normas o valores compartidos que promueven la cooperación social. Dentro de esta perspectiva, el capital social es una manera utilitaria de mirar la cultura. La cultura tiende a considerarse como un fin en sí misma, lo que es innegable, o como una forma de expresión creativa. Pero también desempeña un papel funcional muy importante en toda sociedad, ya que es el medio por el cual grupos de individuos se comunican y cooperan en una gran variedad de actividades. Si bien nos resulta difícil juzgar la cultura como un fin en sí mismo, la funcionalidad de la cultura en términos económicos es algo mucho más mensurable. Por cierto, que no todas las normas y valores, y por tanto no todas las culturas, son creadas iguales en lo atinente a su capacidad de fomentar el crecimiento económico. O, para decirlo en una jerga más economicista, no todas las sociedades tienen la misma reserva (*stock*) de capital social (Fukuyama, 2003:37).

Si bien la definición de Fukuyama es una manera de entender al capital social desde varias perspectivas, lo que sí es importante destacar es que argumentaba que el capital social radicaba principalmente en las redes de parentesco (Arriagada, 2003).<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup>Resulta indispensable señalar que, si bien Bourdieu y Fukuyama abordan un mismo concepto, los contrastes entre ambos autores son evidentes, pues la visión del último autor es de carácter neoliberal.

Resumiendo lo anterior, queda claro, como lo señala Piselli (2004), que el capital social es un concepto situacional y dinámico; situacional porque se establece en distintas situaciones sociales, y dinámico porque adquiere diferentes formas, las cuales pueden tener impactos positivos o negativos. En este caso, hablar del capital social en las redes migratorias tiene impactos positivos.

Para el análisis de la migración, el capital social se ha convertido como lo señala Alejandro Portes (1999) en un elemento que permite entender las formas de cooperación o interacción social de los migrantes con sus familiares o con otros grupos sociales, por lo que se relaciona intrínsecamente con el tema de las redes sociales (Durand y Massey, 2003).

Para Alejandro Portes, el capital social es “una fuente de control social, de apoyo familiar y de generación de beneficios transmitidos por redes extrafamiliares” (Portes, 1999). Así, las redes migratorias y las conexiones dentro de la red son las que constituyen una forma de capital social en la que los migrantes pueden tener acceso a bienes tangibles y no tangibles. Sobre esto Durand y Massey (2003) argumentan que la principal característica del capital social en la migración es que puede convertirse en varias formas de capital, sobre todo financiero, lo que facilita pagar el trayecto migratorio, o encontrar empleo en el lugar de destino para enviar remesas o hacer ahorros. De manera semejante, Arango (2003) ve al capital social como un medio para acceder a bienes económicos como el acceso a un empleo o mejores salarios.

De esta manera, la posesión de capital social en cualquiera de sus expresiones, contribuye positivamente en el proceso migratorio, tanto en el origen, como en el tránsito y el destino. Lo interesante de esto es que en el proceso migratorio el capital social potencializa la migración a través de las redes sociales que son necesarias para minimizar costos económicos, psicológicos y sociales que se presentan durante la trayectoria (Durand y Massey, 2003; Gualda, 2004).

### 1.3- Redes sociales

De acuerdo con López Díaz (2014) y Cardozo (2009) el análisis de las redes sociales proviene de una serie de eventos que se han constituido en la década de los 30 del siglo XX, además que se han generado sobre las bases de disciplinas sociales como la sociología, la antropología y la psicología social. López Díaz (2014), destaca que son tres las líneas principales que han colaborado mayormente con el estudio de las redes sociales: la sociometría, los estudios

antropológicos de las escuelas de Harvard y Chicago en Estados Unidos y la Escuela de Manchester. En concordancia, López y Cardozo mencionan que Jacob Moreno es uno de los pioneros en estudiar y dar a conocer el concepto de red social gracias a su análisis de la sociometría de 1930. La sociometría derivada de la teoría psicológica, se posicionó en los años de su creación como una herramienta para el análisis de redes sociales. En palabras de López, la sociometría es:

[...] la encargada de medir las relaciones interpersonales en pequeños grupos, y su principal herramienta para hacerlo es el sociograma, dibujo en el cual las personas están representadas como puntos en dos dimensiones espaciales y relacionadas en pares a través de líneas que conectan los puntos. Las relaciones que se pueden representar son: cooperación, colaboración, juego, lealtad, amistad, parentesco, matrimonio, afiliación, etc. (López, 2014:78).

Sin duda, la sociometría ofrecía herramientas que permitían estudiar la estructura social distinta de otros métodos, lo que derivó en la facilitación de matrices para representar datos de una red social, lo que conllevó a utilizar elementos matemáticos para el análisis de redes sociales. Sin embargo, en esos años también hubo teóricos que contribuyeron al análisis de redes sociales tales como Kurt Lewin y Fritz Heider, este último con su análisis de las triadas.

Respecto a las escuelas antropológicas de Harvard y Chicago, se conoce que también contribuyeron en el análisis de redes sociales en la década de los 30 del siglo XX. Según López (2014), los investigadores de ambas escuelas realizaron un estudio para medir el rendimiento de los trabajadores en una planta de luz. El afán por estudiar el rendimiento lo relacionaban con los aspectos psicológicos y sociales que influían en el rendimiento de los trabajadores. De este estudio se lograron encontrar subgrupos de personas que compartían las mismas preferencias, lo que derivó a encontrar que las relaciones sociales “se establecían no solo entre personas sino en grupos de ellas, haciéndose más complejo el sistema global de relaciones” (López, 2014: 81).

Posteriormente, en la década de los años cuarenta y cincuenta del siglo XX, fueron los psicólogos sociales quienes introdujeron al estudio de las redes sociales el concepto de “centralidad” de un actor o “centralización” de un grupo. Esto condujo a identificar los canales de comunicación que se establecían en las interacciones de éstos. Posteriormente se introdujeron los conceptos de reciprocidad o mutualidad, que tuvieron un efecto positivo al fomentar el balance estructural y la transitividad.



Para la década de los 50 del siglo XX, el antropólogo social John Barnes utilizó el análisis de red social para estudiar el sistema social de una comunidad en Noruega en el cual encontró tres campos sociales que son el territorial, el industrial y el parentesco, sin embargo, lo más importante de su estudio, según Cardozo, es que gracias a este acercamiento a esta comunidad, Barnes definió lo que es una red, lo que lo convierte en el primer teórico en dar a conocer su definición (Cardozo, 2009)

La imagen que tengo es de un conjunto de puntos algunos de los cuales están unidos por líneas. Los puntos de la imagen son personas o a veces grupos, y las líneas indican que individuos interactúan mutuamente. Podemos pensar claro está, que el conjunto de la vida social genera una red de este tipo (Citado en Cardozo, 2009).

En esa década, también Homans (1950) retomó los aportes de la sociometría para elaborar una teoría dinámica universal de los pequeños grupos con la cual pretendió explicar el funcionamiento de los grupos en cualquier momento histórico y cultural.

Para Requena (1989) y López (2014), entre los años de 1950 y 1960 los antropólogos sociales de la escuela de Manchester se preocuparon por estudiar las redes sociales en sociedades urbanas a las que ellos denominaban “complejas” pues a su parecer, tenían distintas estructuras organizativas a diferencia de las sociedades rurales y esto ayudaba a entender el comportamiento individual de las personas. El enfoque de redes sociales en sociedades urbanas contribuyó en gran manera a conocer otra perspectiva diferente a la propuesta por la escuela estructural-funcionalista que determinó estudiar las redes sociales en sociedades rurales (Mychell, 1969; Rivour, 1999; López, 2014). De la escuela de Manchester, López (2014) destaca la contribución de algunos teóricos tales como Bruce Kapferer, A. C. Mayer, Phillip Mayer, Jeremy Boissevain, Thodencl van Velzen, A. Trouwborst, Clyde Mitchell y Elizabeth Bott. Esta última fue la que introdujo una tipología de redes sociales a partir de un estudio que vincula los roles en el matrimonio con la red social de la familia. En este estudio, Both identificó dos tipos de redes: las cerradas que surgen cuando los miembros del matrimonio son de la misma área local y continúan viviendo allí y las abiertas constituidas en el momento en que los conyugues mantienen contactos con personas no vinculadas a sus antiguos compañeros (Rivour, 1999). Así, el análisis de este estudio contribuyó en determinar qué tipos de redes sociales pueden encontrarse.

Es importante destacar que, en la década de 1960, Frank Harary aplicó en el análisis social la denominada teoría de grafos, que tiene sus orígenes en las ciencias exactas. Esto marcó una etapa en los estudios de las redes sociales, pues el hecho de implementar métodos matemáticos en las redes dotaba de otro sentido lo que se venía haciendo en el análisis de las redes. En este punto, es notable que Harary definiera a la red como un “conjunto de nodos que representan a los actores de la red, los cuales están unidos por líneas que representan las relaciones a través de las cuales están unidos (Cardozo, 2009).

De la misma manera, Clyde Mitchell fue otro de los teóricos estudioso de las redes sociales, su aportación a estos estudios fue importante ya que además de introducir al análisis de redes conceptos de la Teoría de gráficas<sup>3</sup> dotó de significado los distintos elementos que componen una red social. Estos elementos son el anclaje de la red relacionado con el punto de donde se sostiene la red; la accesibilidad referida a la fuerza con la que un actor se relaciona con los demás actores de la red; la densidad que varía de acuerdo al número de vínculos en una red; y el rango que no es más que el número de personas relacionadas directamente con el actor. Asimismo, Mitchell definió a las redes a partir de sus cualidades, entre las que se encuentran su contenido basado en el flujo de comunicación; la direccionalidad que se refiere a las relaciones recíprocas o no recíprocas en estas; la duración que no es más que el periodo de vida de la red basada en su expansión o contracción a partir de las relaciones que se mantengan; la intensidad relacionada con la implicación de los actores vinculados entre sí y por último la frecuencia con la que los actores se contactan. Todos estos elementos propuestos por Mitchell dieron un giro al estudio de las redes sociales, pues al tener una referencia establecida de su conformación, había una guía con la cual se podía estudiar tanto las estructuras sociales como los entornos individuales (Requena, 1989; López, 2014).

Posteriormente, en los años 70 y 80, el corpus analítico de las redes sociales ya se había establecido mayormente con combinaciones sociales y matemáticas, estas últimas aumentaron en su implementación. Sin duda, esto atrajo un mayor número de personas que estudiaran las redes sociales bajo ambas perspectivas, debido al éxito que se obtenía al haber mayor precisión

---

<sup>3</sup> Otra definición de red distinta a la Fran Harary en la teoría de graficas es que esta es “un conjunto de relaciones en el cual las líneas que conectan los diferentes puntos tienen un valor concreto, sea este numérico o no. Esta posibilidad de cuantificar un vínculo es una de las cualidades que mayor interés puede tener para la sociología (Requena, 1989:139).

en la medición de sus elementos principales tales como frecuencia, distancia y centralidad (López, 2014).

En los años ochenta, se propusieron análisis de las redes sociales con nuevos enfoques estadísticos, por lo que se comenzaron a desarrollar las mediciones y el análisis cuantitativo, contribuyendo al llamado Análisis de Redes Sociales (Cardozo, 2009), un paradigma teórico y un conjunto de técnicas de investigación que se constituyen en una herramienta de medición y análisis de las estructuras sociales que emergen entre actores sociales diversos (Sanz, 2003; Brand y Gómez, 2006).

Todo lo anterior, permite establecer que el análisis de redes se ha ido constituyendo en diferentes áreas de conocimiento desde los años 30 del siglo XX. Sin embargo, para los fines de este trabajo, lo que planteamos es analizar el estudio de las redes sociales en el proceso migratorio, tema del que se hablará en el siguiente apartado.

#### 1.4.- Teoría de redes migratorias

De acuerdo con Gurak y Caces (1998), la literatura existente sobre las redes sociales en el proceso migratorio tiene sus antecedentes en 1960, particularmente en los estudios de migrantes rurales a entornos urbanos desarrollados. Algunos trabajos de esta temática argumentaban que los migrantes rurales estaban conformados por agrupaciones constituidas por redes de parentesco y de la comunidad, mismas que constituían “la base de la comunidad organizada y servían para vincular a los emigrados con las comunidades de origen” (Gurak y Caces, 1998:80). Esto sin duda, ayudó a conocer que estos migrantes se adaptaban fácilmente a la sociedad receptora a partir de la ayuda de sus parientes y amigos que se encontraban en la sociedad de origen y en la receptora.

Uno de estos trabajos pioneros, considerado como uno de los más importantes en el campo de la antropología social, es el de Larissa Adler de Lomnitz, quien en 1976 estudió a un grupo de migrantes en la ciudad de México. Para esta autora, las redes sociales son el “conjunto de individuos entre los cuales se produce con cierta regularidad una categoría de evento de intercambio (Adler de Lomnitz, 1989:141). Sin embargo, más que la definición, su aportación al estudio de las redes sociales se enfoca en ofrecer algunas características principales de estas. Así, Adler de Lomnitz dota de significados a los principales elementos de las redes, en la que

destaca la intensidad de intercambio, traducido en la medida del flujo recíproco de bienes y servicios, tanto en cantidad y frecuencia como en el valor social en un determinado momento del tiempo (Adler de Lomnitz, 1989). Asimismo, la autora las clasificó en redes egocéntricas basadas en un conjunto de personas con las que una persona (ego) mantiene relaciones recíprocas de bienes y servicios, y exocéntricas en las que un conjunto de personas mantiene relaciones entre sí. Lo importante de este tipo de redes, es la existencia de un elemento común que es la solidaridad, sin importar si el tipo de relación social es familiar, de amistad, de compadrazgo o de vecindad (*Ibid.*).

Lo que trata de explicar la teoría de redes migratorias es que los primeros migrantes que se movilaron no tenían redes en las que pudieran apoyarse en el destino final de su migración, lo que propiciaba una migración riesgosa y económicamente costosa. Sin embargo, para quienes partían posterior a los primeros migrantes, la movilidad era distinta, debido a la previa experiencia de los primeros, quienes incidían en minimizar riesgos en la movilidad y en los costos financieros, y en obtención de empleos en el destino final. Esto generó la consolidación de redes de apoyo y solidaridad traducidas en redes migratorias (Massey *et. al.*, 2008; Arango, 2003, Portes, 1994).

Una definición clara y precisa de lo que son las redes migratorias es la que propone Joaquín Arango, quien las define como:

Conjuntos de relaciones interpersonales que vinculan a los inmigrantes, a emigrantes retornados o a candidatos a la emigración con parientes, amigos o compatriotas, ya sea en el país de origen o en el de destino. Las redes transmiten información, proporcionan ayuda económica o alojamiento y prestan apoyo a los migrantes de distintas formas (Arango, 2003:19).

De manera semejante, Castles y Miller mencionan que las redes migratorias se pueden establecer a partir de distintas relaciones sociales de los migrantes las cuales incluyen

[...] las relaciones personales, patrones de organización familiar y del hogar, los vínculos de amistad y comunitario y la ayuda mutua en asuntos económicos y sociales (2004; 40).

Como se ha dicho anteriormente, las redes migratorias benefician a los candidatos a migrar, ya que se reducen costos y riesgos en la movilidad gracias a la ayuda generada por los miembros

de las redes de las que forman parte. Algunas de estas funciones de las redes migratorias pueden ser las siguientes:

[...] amortiguar el peso que tienen sobre los migrantes los costes y la ruptura vital que supone la migración, aislar a los migrantes de la sociedad de destino y mantener sus vínculos con la de origen; determinar hasta cierto punto, quienes son los que emigran de las comunidades y las familias; influir en la selección de los lugares de destino y de origen; condicionar la integración de los migrantes en la sociedad de destino; servir como canales de información y otros ítems y prestar estructuras normativas; por último, dar forma al volumen y a la importancia de la migración (Gurak y Caces, 1998:79).

*Massey et. al.* también explican que son las redes migratorias las que aumentan la probabilidad de migrar, lo que conlleva que en el momento que la red se expanda, la migración se autoperpetue:

Una vez que el número de conexiones en red en un área de origen alcanza un umbral crítico, la migración se convierte en una auto-perpetuación debido a que cada acto de un emigrante, reduce los costes del siguiente para un número determinado de amigos y familiares, y algunas de estas personas se ven, por tanto, inducidas a emigrar, con la consiguiente expansión del grupo de personas con lazos en el exterior, y la consecuente reducción de los costes para un nuevo grupo de personas, provocando que alguno de ellos emigre, y así sucesivamente (*Massey et al.*, 2008:459).

Considerando la autoperpetuación de la migración a partir de las redes migratorias, Castles y Miller aluden que éstas:

aportan, además, la base para los procesos de establecimiento y formación de comunidades en el área de inmigración. Los grupos migrantes desarrollan su propia infraestructura social y económica: lugares de oración, asociaciones, tiendas, cafés, servicios profesionales como los abogados y médicos, amén de otros servicios. (Castles y Miller, 2004:41).

De esta manera, se comprende que las redes migratorias, además de conformar comunidades de migrantes, también establecen espacios sociales que son parte de la dinámica establecida por los que ya han pasado si se trata de lugares de tránsito o por quienes ya se han establecido permanentemente si se trata de destinos finales. En definitiva, estudiar los procesos migratorios bajo la perspectiva de las redes contribuye a llenar el vacío que otras teorías migratorias no pueden explicar (Castles y Miller, 2004).

Hasta este punto, es importante destacar dos premisas. La primera es que las redes migratorias pueden diferir de funciones de acuerdo a la complejidad de la migración, ya que esta puede ser interna o internacional. Al establecer esta diferenciación, autores como Gurak y Caces (1998), así como Massey (1988), argumentan que las redes en la migración internacional desempeñan un papel más importante y, sobre todo, una complejidad mayor que si se habla de redes en una migración interna, pues existen otros elementos en una movilidad internacional tales como los controles en las fronteras internacionales y los costos de traslado, tanto de tiempo como de capital económico. En todo caso, las redes en una migración interna e internacional se configuran de diferente manera.

Otra de las premisas de la teoría de redes, es su explicación respecto a las causas de la migración. Esta teoría afirma que la migración internacional se institucionaliza gracias a las redes migratorias, lo que propicia que en algún momento los movimientos migratorios se independicen de los factores macro o micro que las causaron (Massey, *et al.*). Respecto a este punto, Gurak y Caces argumentan que:

Las redes migratorias evolucionan gradualmente a medida que los migrantes descubren o desarrollan nidos en las áreas de destino y se desarrolla un patrón de migración circular. Con el tiempo la red evoluciona aún más en el sentido de un mecanismo muy eficaz de reducción de costes para los futuros migrantes. Una vez que esto ocurre se considera que la migración ha desarrollado una energía que le permite funcionar con independencia de los esfuerzos de las fuerzas y las políticas originarias que deben controlar” (Gurak y Caces, 1998:89).

A pesar de las diferentes relaciones sociales que pueden establecerse en una red migratoria, se considera que las relaciones entre la familia y la comunidad forman parte de las redes más importantes en el proceso migratorio (Arango, 2003; Castles y Miller, 2004). Por un lado, la familia es la responsable y sobre todo la que decide en ocasiones a quien y a cuantos miembros enviar a otro país. Desde esta perspectiva, la familia con la comunidad contribuye con el capital financiero para poder pagar los costos de la migración (Gurak y Caces, 1998; Arango, 2003).

Las funciones que tienen las redes migratorias pueden ser variadas, sin embargo, entre las más importantes están las de “proporcionar albergue, trabajo, orientación en los procedimientos burocráticos y apoyo en las dificultades personales” (Castles y Miller, 2004: 41), por lo que hacen más confiable y seguro el proceso migratorio tanto para los que lo realizan como para

sus familias (Castles y Miller, 2004). Por ende, la creación de redes sociales en la migración es importante para facilitar la movilidad de los migrantes desde el lugar de origen hasta el lugar de destino, no importando que tan lejos o cerca estén ubicados los lugares de destino (Arango, 2003, Wihtol, 2013).

Es importante destacar el hecho que esta teoría enfoca su análisis desde el plano micro y el plano meso y macro, lo que permite entender de manera integral los movimientos migratorios internacionales y, sobre todo, proporciona un enfoque teórico metodológico para abordar los estudios de la migración (Massey *et al.*, 2008).

Autores como Pedone (2002) argumentan que abordar los estudios de la migración desde la perspectiva teórica-metodológica de las redes migratorias ayuda a que el fenómeno sea mejor comprendido porque la información es obtenida directamente de los testimonios de sus protagonistas pues “se trata de elaborar una reflexión que considere a los inmigrantes como sujetos capaces de crear y llevar adelante estrategias migratorias para moverse entre contextos micro y macro estructurales” (Pedone, 2002:1). En consonancia con esta idea, Domingo y Viruela (2001) mencionan que al tratarse de cuestiones sociales, las estadísticas no son suficientes para entender de qué manera se ha realizado la migración, por lo que abordar un fenómeno migratorio bajo la perspectiva de las redes migratorias ayudaría a conocer de manera directa las percepciones de los actores sociales y así poder construir una trayectoria migratoria que permita entender todos los apoyos obtenidos tanto en el momento de la decisión de migrar, así como en el tránsito de su migración.

Por otro lado, y de acuerdo con Wihtol, en el proceso migratorio existen otros tipos de redes migratorias que si bien no pueden catalogarse como redes recíprocas o de solidaridad, de algún modo contribuyen al movimiento migratorio. Estos son aquellos vínculos de “empresarios transnacionales, de proximidad lingüística, y redes asociativas o religiosas o incluso la organización del tránsito entre quienes han hecho de la frontera una fuente de ingreso” (Wihtol, 2013:21-22). En este punto se destaca el hecho que las redes migratorias no siempre son restrictivas si hablamos de aquellas conformadas por familiares o amistades, sino que estas redes también pueden tener un sentido más amplio, traducidas en aquellas redes que buscan un fin económico, catalogadas en lo que se ha llamado “la industria de la migración”. Respecto a este punto, Gurak y Caces argumentan que, si bien en un principio las redes en la migración

son de carácter familiar, pueda llegar un momento en que se necesite algún tipo de ayuda o recurso que en la red no se pueda ofrecer, y ante esta situación se tenga que acudir a pedir apoyo a otras personas o grupos.

Sobre lo anterior, Castles y Miller (2004) enfatizan que en los procesos migratorios existen vínculos que tienen una función de mediadores entre los migrantes e instituciones políticas y económicas y que se posicionan en una escala mesoestructural. Estos mediadores pueden ser tanto personas, como grupos o instituciones, sin embargo, estas mesoestructuras no funcionan siempre como redes de solidaridad o de apoyo, de hecho, pueden perjudicar a los migrantes ya que en ocasiones puede tratarse de explotadores, traficantes o tratantes de personas. Esto lo ejemplifica Joaquín Arango en la siguiente cita:

Asimismo, en este amplio marco pueden tener cabida, como se ha señalado, otras instituciones que actúan de intermediarias —desde redes de contrabando a organizaciones de carácter filantrópico o humanitario— que, con distintos propósitos y objetivos, ayudan a los migrantes a superar las dificultades de entrada (Arango, 2003:19).

Estas situaciones, suceden con mayor frecuencia con los migrantes irregulares, que como afirma Arango, tienen que superar las barreras de entrada tanto en las fronteras de los países establecidos en la ruta migratoria, así como en el destino final, recurriendo a lo que se denomina industria de la migración.

El término industria de la migración alude a una red de personas que lucran con la migración para obtener ganancias económicas. Consideramos la definición de Hernández León como la más precisa para entender que es la industria de la migración y cuáles son sus elementos:

La industria de la migración es el conjunto de servicios privados especializados que facilitan y sostienen la movilidad humana internacional y los comportamientos sociales que le son propios: la comunicación entre los inmigrantes y los familiares que dejan atrás, la transferencia de recursos entre países de recepción y envío de migrantes y los desplazamientos geográficos a través de las fronteras, entre otros. Los servicios en cuestión se ofrecen y cobran en efectivo por empresarios de la migración. Dentro de sus actividades se encuentran el tráfico y reclutamiento de mano de obra, el préstamo de fondos para costear los gastos, el transporte, el envío de remesas monetarias y en especie, la producción y distribución de documentación falsa, la asesoría legal, la promoción de destinos migratorios (a través de oportunidades



laborales, de vivienda y negocios) y la comunicación entre los inmigrantes y sus lugares de origen (Hernández León, 2008: 31-32).

La cita anterior permite destacar que las personas dedicadas a la mercantilización de la migración pueden estar relacionadas tanto con agencias de viajes, así como reclutadores de mano de obra, intermediarios, agentes de alojamiento y abogados, sin embargo, también ha ampliado sus sectores en los que se incluyen traficantes de personas y contrabandistas que ven en las fronteras internacionales un fuerte negocio al cruzar a migrantes de manera ilegal. Aunado a esto, existen otros entes como los bancos y personas que laboran en los sectores gubernamentales que también forman parte de esta industria (Castles y Miller, 2004).

Lo que argumentan Castles y Miller sobre la industria de la migración es que en el momento que empieza la migración, surge “una variedad de necesidades que requieren servicios especiales” (Castles y Miller, 2004) lo que conlleva a adquirir los bienes y servicios que satisfacen esas necesidades. Para los efectos de este trabajo, retomaremos brevemente las *redes de tráfico en la migración*.

Para Rodolfo Casillas, la migración es “un proceso sociocultural polimorfo donde emerge, se desarrollan y se reproducen redes delictivas que solo son entendibles al considerar el entorno social en que surgen y activan” (Casillas, 2011:69). Aunque esto suene extraño, hay dinámicas migratorias que requieren de la ayuda de las redes de tráfico que puedan operar de manera visible e invisible, el hecho es que estas redes de tráfico satisfagan una demanda (Casillas, 2011). Para los efectos de este trabajo, retomaremos la definición de redes de tráfico de Casillas, pues se relaciona más al presente tema que la definición que proponen Castles y Miller, así, las redes de tráfico son:

[...] organizaciones criminales que operan de manera clandestina recurriendo a técnicas violentas como medio de control y desarrollo en la búsqueda de la consolidación de espacios para maniobrar, conquistar territorios y expandir operaciones (Casillas, 2011:55).

Si bien las redes de tráfico en la migración son un tema en las agendas de los organismos internacionales, así como gobiernos, y que además están legislados en los tratados internacionales y en las leyes nacionales para penalizar a quienes obtengan ganancia con este tipo de negocio, la realidad es que estas legislaciones han sido ineficientes. De algún modo y en

ocasiones, las redes de tráfico han contribuido a facilitar el proceso migratorio de personas sin documentos que tienen la necesidad de evadir los controles de las fronteras internacionales, puesto que los traficantes conocen rutas y crean estrategias y mecanismos para lograr el objetivo de la migración irregular (Castles y Miller, 2004; Casillas 2011).

Lo dicho hasta aquí supone que en la migración se pueden identificar asimetrías en cuanto a las posibilidades de contar con información y ayuda ya sea por experiencia propia o mediante el uso de redes migratorias. Mientras algunos por medio de la experiencia o el previo conocimiento facilitado por sus redes migratorias saben el camino a seguir, además de los riesgos y los peligros, hay otros que no cuentan con dicha información, lo que propicia que a veces el migrante tenga que quedarse en algún punto del tránsito. Pedone (2002) destaca la suma importancia en la migración de elementos como la calidad, la cantidad y los modos en que circula la información, y enfatiza que estos determinan que tan fácil o difícil se migre. Esta lógica recae en la idea que no todos los migrantes poseen la misma información, pues mientras algunos siguen los mismos patrones de una misma ruta migratoria, otros desconocen parte de esta ruta y en su migración crean estrategias para seguir viajando, lo que propicia a que sea más riesgosa y tardada la trayectoria. Es por eso que, en tales procesos, la posibilidad de crear y consolidar redes sociales constituye un mecanismo de transmisión de conocimientos y de apoyo para hacer más fácil la salida, el tránsito y la llegada de los migrantes (Arango, 2003, Castles y Miller, 2004; Wohl, 2012).

## 1.5.- El Derecho Internacional de los Derechos Humanos: Asilo, Refugio y políticas migratorias

La construcción de la institucionalización de la migración internacional está formalmente sustentada en la configuración de una comunidad internacional, la Organización de las Naciones Unidas (ONU) desde donde se acuerpa el Derecho Internacional Público y, en marco de este el Derecho Internacional de los Derechos Humanos, que debe ser, de manera imperativa, incorporado en la Constitución Política de todo Estado-nación miembro. Se trata en todo caso de un cuerpo legal de alcance internacional acordado y consensuado entre los Estados miembros cuyo marco Constitucional refiere como fundamento la figura del Estado Democrático (García, 2011).

Así, el *análisis* de esa gran dimensión que es la política migratoria internacional –gestión, control, regulación, gobernanza-, queda supeditada a la figura del Estado-nación y a la conjugación de sus elementos de territorio, soberanía y gobierno. En su particularidad, no obstante, la existencia previa de normativas que le significan, indica García (2011) que en sentido estricto:

“[...] la protección de los trabajadores migrantes sólo ingresó a la agenda del derecho internacional de los derechos humanos a partir de la Convención Internacional sobre la Protección de los Derechos de Todos los Trabajadores Migratorios y de sus Familias, aprobada en diciembre de 1990 por la Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), entrando en vigor el 1° de julio de 2003. A este instrumento le siguió la creación de dos relatorías: la Relatoría Especial de Trabajadores Migratorios y sus Familias, creada en 1996 por la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), y la Relatoría Especial sobre los Derechos Humanos de los Trabajadores Migrantes (RTMONU), creada en 1999 por la Comisión de Derechos Humanos (CDH), hoy Consejo de Derechos Humanos de la ONU (CODH)” (García, 2011: 82).

En el marco de los trabajos de la ONU en el tema migratorio, la autora destaca la creación, en 1999, de un Relator Especial para los Derechos Humanos de los Migrantes, y en el mismo tenor, la *Convención contra la Delincuencia Organizada Transnacional* y sus dos protocolos complementarios: el Protocolo para Prevenir, Reprimir y Sancionar la Trata de Personas, especialmente mujeres y niños, y el de *Tráfico Ilícito de Migrantes por Tierra, Mar y Aire* (Ibid: 82) (cursivas nuestras).

Este amplio campo del derecho internacional que define el marco del derecho internacional la defensa de los derechos humanos y derechos fundamentales del migrante, está, como ya indicamos, supeditado a la *ratificación* de los Estados y a su integración en las legislaciones nacionales de los estados miembros. Este es el punto medular que explica la gran distancia entre esas normativas salvaguardas y la realidad concreta, que a decir de OIM y el INM (2009), es lo que “estaría explicando por qué no existe una distinción de derechos de la migración” dentro del sistema de derechos internacionales”, y también por qué la relación entre el poder de los Estados nacionales y los derechos humanos internacionales, es “una relación difícil” (Citado por García, 2011: 83).

Para fines de nuestra investigación, es necesario reconocer, que en el contexto global en el que hoy operan las migraciones internacionales, el derecho internacional de los derechos humanos exhibe una crisis profunda, misma se extiende a los derechos de los migrantes internacionales. Es una crisis que impacta al marco de referencia conceptual desde dónde analizamos la dimensión política de las migraciones internacionales, pues resulta hoy impráctico establecer un análisis con un fundamento teórico y práctica que en la realidad no funciona. Y no funciona, de acuerdo a García, porque las políticas migratorias se fundamentan hoy en una concepción de securitarización instituida en el campo de la *seguridad nacional*, campo que hoy atraviesa el comportamiento de la gestión, control y regulación de las migraciones internacionales, aduciéndose la centralidad de la seguridad nacional, por lo que como indican García y Villafuerte “las fronteras en tiempo de globalización se están fortificando para evitar la contaminación y el peligro” (2014:102).

Sin duda, los ataques terroristas de septiembre de 2001 en los Estados Unidos, si bien fueron la punta de lanza, la emergencia de otros fenómenos como la crisis económica y la intensificación de la llegada de migrantes por causas múltiples a los países del Occidente desarrollado, ha propiciado la politización de las migraciones con impactos totalmente negativos para la población migrante. Esta ruptura del marco formal liberal democrático que fundamenta el tratamiento de las migraciones internacionales, tanto de países de origen, de tránsito como de destino, no es un hecho coyuntural, sino un cambio sistémico que altera y destroza, como indica García y Villafuerte, todas las directrices de ordenamiento democrático de las migraciones internacionales y sus complejas relaciones entre países expulsores, de tránsito y de destino. La tesis a este respecto es conclusiva:

En los últimos años hemos asistido a un proceso de restricción de los flujos migratorios, particularmente en los países del norte y algunos del sur. Estados Unidos y los países europeos han venido endureciendo su política migratoria para desestimular la entrada de población indocumentada, la xenofobia y el racismo se han extendido rápidamente por todos los países de destino hasta convertirse en una práctica social por parte de la población nativa (García y Villafuerte, 2014:102).

Este contexto de securitización se expande de manera violenta en el tratamiento de los Estados a un campo migratorio marcado por los impactos de la globalización que, ante la reactivación de un capitalismo de “desposesión” y la emergencia de la globalización de la violencia y del

crimen organizado, sin disminuir la importancia de la violencia política y sus guerras, están propiciando un éxodo de magnitudes masivas, que han trastocado los términos del tratamiento del *refugio* y el *asilo*.

Las figuras del refugio y el asilo es el nicho jurídico para apelar un tratamiento con sentido humanitario y de justicia. Al derivar de una migración de carácter *forzado*, como es el caso de la migración de África y Asia que busca llegar principalmente a países europeos a través del mar mediterráneo y otras rutas migratorias, y ahora lo hace hacia el continente americano, amparadas en la protección de los derechos humanos contenidas en ambas figuras jurídicas.

Con el propósito de una claridad conceptual, vale recuperar a Castles, quien, si bien articula la migración forzada con el refugio, precisa una distinción:

La migración forzada (o involuntaria) incluye un conjunto de categorías legales o políticas. Todas implican a personas que han sido forzadas a escapar de sus hogares y buscar refugio en otra parte. El habla popular tiende a llamarlos a todos «refugiados», pero legalmente ésta es una categoría legal bastante restringida. La mayoría de los migrantes forzados huyen por razones que no son reconocidas por el régimen internacional de refugiados y muchos de ellos son desplazados dentro de su propio país de origen (Castles, 2003:3).

Así, mientras un migrante abandona su lugar de origen de manera voluntaria y se moviliza dentro o fuera de su país, un solicitante de la “condición de refugiado” se siente obligado a huir por situaciones que amenazan su vida y debe trasladarse a otro país para solicitar este estatus, esto es, pedir protección internacional, caso contrario sucede con los desplazados internos, que, a diferencia de los refugiados, se movilizan forzosamente dentro de su país.<sup>4</sup>

El tema de los refugiados está inscrito en el marco jurídico del Derecho Internacional y particularmente en el sistema internacional de protección de los refugiados<sup>5</sup>. En concreto, el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, es la agencia de la ONU encargada de velar por el Derechos de los refugiados, además de proteger y buscar soluciones permanentes a sus problemas (Jastram y Achiron, 2003). Una definición clara y concisa de lo que es una persona refugiada, es la que se encuentra en la *Convención sobre el Estatuto de los*

---

<sup>4</sup> <http://www.acnur.org/noticias/noticia/refugiado-o-migrante-acnur-insta-a-usar-el-termino-correcto/>

<sup>5</sup> En este trabajo, se hablará de personas refugiadas o de solicitantes de la condición de refugiado y no de “refugio”, pues éste último se entiende como un espacio.

*Refugiados de 1951*<sup>6</sup> y el *Protocolo sobre el Estatuto de los Refugiados de 1967*<sup>7</sup>, que señalan que un refugiado es una persona que:

[...] como resultado de acontecimientos ocurridos antes del 1 de enero de 1951 y debido a fundados temores de ser perseguida por motivos de raza, religión, nacionalidad, pertenencia a un determinado grupo social u opiniones políticas, se encuentra fuera del país de su nacionalidad y no pueda o, a causa de dichos temores no quiera acogerse a la protección de su país; o que careciendo de nacionalidad y hallándose a consecuencia de tales acontecimientos fuera del país donde antes tuviera su residencia habitual, no pueda o, a causa de dichos temores no quiera regresar a él. (Lauterpacht y Bethlehem, 2010, 111)

Tanto en la literatura como en la práctica, existe una discusión respecto a quien es una persona refugiada. Para el ACNUR, una persona es refugiada desde que huye de su país por violencia generalizada o cualquier otro motivo que amenace su vida y cruza una frontera internacional. En el caso de México, para que una persona sea refugiada primero debe presentar su solicitud ante la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (COMAR), donde le darán una constancia que avala su solicitud, misma que lo protege de las autoridades migratorias para que no sea deportado a su país, pues el proceso dura de 45 a 55 días hábiles.<sup>8</sup>

Otra condición jurídica establecida en la Declaración Universal de los Derechos Humanos que busca proteger a las personas es el *asilo*. Las tensiones que hay entre este concepto y el de refugiado existen por el hecho que sus definiciones son parecidas y en el habla popular se conciben de la misma manera. En todo caso, solicitar asilo efectivamente es buscar refugio en otro lugar donde no se atente contra la vida, pero, existen algunos elementos que establecen una diferencia entre ambas categorías jurídicas. Autores como Cesar San Juan y Mark Manly

---

<sup>6</sup>Convención sobre el Estatuto de los Refugiados de 1951, disponible en: <http://www.acnur.org/t3/fileadmin/scripts/doc.php?file=biblioteca/pdf/0005>

<sup>7</sup> Protocolo sobre el estatuto de los Refugiados de 1967, disponible en: <http://www.acnur.org/t3/fileadmin/scripts/doc.php?file=t3/fileadmin/Documentos/BDL/2001/0003>

<sup>8</sup> Durante este lapso, el solicitante tiene que firmar semanalmente ante COMAR para demostrar su voluntad de seguir con el procedimiento, de lo contrario se puede cancelar su solicitud. Asimismo, en estos días, se recopila la información necesaria tanto del solicitante, así como del contexto de origen. Finalmente, los oficiales de COMAR hacen una entrevista a la persona para determinar si la persona es o no refugiada o si es necesario darle la protección complementaria, otra categoría que el Estado mexicano puede otorgarle a los solicitantes de la condición de refugiado. Si la persona es reconocida como refugiada, tiene el derecho de tramitar su residencia permanente en México. Si le es negada la condición, la persona tiene derecho de interponer un recurso de revisión ante la COMAR hasta 15 días hábiles después dada la respuesta de su solicitud, este proceso dura 3 meses y al finalizar el periodo, se le notifica al solicitante si es reconocido. Si no es reconocido, la persona tiene derecho de volver a apelar su caso ante un juez.

[http://www.acnur.org/t3/recursos/publicaciones/publicaciones/?eID=dam\\_frontend\\_push&docID=16181](http://www.acnur.org/t3/recursos/publicaciones/publicaciones/?eID=dam_frontend_push&docID=16181)

destacan el hecho de la traducción al español de la palabra “asilo” del inglés y francés como parte de esta confusión:

En los textos fundacionales del Derecho Internacional de los Refugiados en idioma español utilizan sistemáticamente el término asilo para designar el acto de admisión y protección de refugiados por parte de un Estado (San Juan y Manly, 2004:36).

De este modo, las directrices de ACNUR establecen que un solicitante de asilo es aquella “quien solicita el reconocimiento de la condición de refugiado y cuya solicitud todavía no ha sido evaluada en forma definitiva”.<sup>9</sup> Lo anterior destaca un aspecto importante. ACNUR considera desde la experiencia latinoamericana que cuando una persona huye de su país y solicita la condición de refugiado en otro, este es un solicitante de asilo. Esto a partir de los procedimientos establecidos por las normativas nacionales de los países latinoamericanos, que en principio no reconocen a las personas sino hasta la finalización de un proceso de varios días instaurado por las legislaciones nacionales (San Juan y Manly, 2004).

Distinto a esto, la Declaración Universal de los Derechos Humanos, establece que el derecho de asilo:

En términos genéricos se usa en dos sentidos: el derecho de conceder el asilo (un Estado puede dar asilo en su territorio a cualquier persona a su plena discreción), y el derecho de toda persona a buscar asilo y a disfrutar de él en cualquier país. (Art. 1\_ de la Declaración Universal de los Derechos Humanos, de 1948). (OIM, 2010:17).

De esta manera, el asilo político puede ser diplomático o territorial. En cuanto al asilo diplomático se establece que:

[..] puede ser acordado en la sede de la misión diplomática o en la residencia privada del Jefe demisión, en naves o en aeronaves de combate, pero no en la sede de las organizaciones internacionales, ni de las oficinas consulares. Todo Estado tiene derecho a conceder asilo, pero no está obligado a otorgarlo ni a declarar por qué lo niega. (OIM, 2010: 8)

Mientras que el asilo territorial es la:

Protección garantizada por un Estado a un extranjero en su territorio, contra el ejercicio de la jurisdicción del Estado de origen, basada en el principio de *non refoulement*<sup>10</sup>, que conlleva el ejercicio de determinados derechos reconocidos internacionalmente (OIM, 2010:8).

---

<sup>9</sup> <http://www.acnur.org/a-quien-ayuda/solicitantes-de-asilo/>

<sup>10</sup> El *non refoulement* o el principio de no devolución es un principio de derecho internacional general e incluso, para algunos, de carácter imperativo o de *juscogens*, recogido en el Artículo 33 de la Convención de Ginebra de 1951

Las definiciones anteriores destacan sobre todo una diferencia en el asilo político diplomático, estableciendo que no es necesario ir a un segundo país para solicitar la condición, sino que puede ser tramitado en extensiones del país donde la persona desea establecerse.

En este estudio, se identificó a partir del trabajo de campo, que las personas de origen africano y asiático que llegan a Tapachula forman parte de una migración forzada por motivos de carácter político o religioso y, por ende, no pueden regresar a sus países. Evidentemente, de acuerdo con Castles, que menciona que algunos migrantes tienen motivaciones mezcladas que “a la vez buscan refugio de la persecución o la violencia y un mejoramiento económico” (2010:56), el carácter de persecución o violación a los Derechos Humanos será considerado como el más importante para este análisis, sin dejar de considerar algunos casos de migrantes que van a Estados Unidos motivados a trabajar. Cabe recalcar que las personas de origen africano y asiático son migrantes en tránsito en Tapachula y, a la vez, son solicitantes de asilo que buscan obtener la condición de refugiado en sus destinos finales (Estados Unidos o Canadá). Aunque, a pesar de un porcentaje menor, también hay casos que evidencian la presencia de solicitantes de asilo en México.

La problemática que existe en la temática de los refugiados es la que encuentra en el momento cuando algunos de los solicitantes huyen por causas que aún no se encuentran reconocidas en el Derecho Internacional de los Refugiados (Castles, 2003), como pasa con los migrantes de origen africano y asiático que llegan a Tapachula forzados a abandonar sus países por problemas relacionados con amenazas y asesinatos entre clanes o linajes, o por problemas de magia, brujería o religiosos.<sup>11</sup>

La normativa jurídica y política establecida por el derecho internacional de los derechos humanos, en relación a la condición de refugiado y su derecho de asilo, ha sido trastocada, al igual que el tratamiento de la migración en sí, que se define por la decisión de emigrar por

---

sobre el Estatuto de refugiados, en el que señala que “1) Ningún Estado contratante podrá, por expulsión o *refoulement*, poner en modo alguno a un refugiado en las fronteras de los territorios donde su vida o su libertad plegre por causa de raza, religión, nacionalidad, pertenencia a determinado grupo social, o de sus opiniones políticas. 2) Sin embargo, no podrá invocar los beneficios de la presente disposición el refugiado que sea considerado, por razones fundadas, como un peligro para la seguridad del país donde se encuentra, o que, habiendo sido objeto de una condena definitiva por un delito particularmente grave constituya una amenaza para la comunidad de tal país.” (OIM, 2010:47).

<sup>11</sup> Información obtenida durante el trabajo de campo.



motivos individuales y colectivos. No hay un marco conceptual para abordar la dimensión política de las migraciones internacionales, el trabajo analítico y reflexivo es aún incipiente, marcado por procesos mundiales, nacionales y locales de una complejidad que recurrentemente desafía su comprensión en los cánones de las ciencias sociales, incluyendo en ésta al pensamiento crítico.

## I.6.- Sobre la cuestión de la metodología en las migraciones internacionales

Así como no existe *una* teoría de las migraciones, no existe tampoco *una* metodología de las migraciones. La naturaleza misma del fenómeno migratorio propicia la inevitabilidad analítica desde un enfoque multidisciplinario, sin que ello implique negar las particularidades teóricas y metodológicas de la investigación que atienden los espacios y sus contenidos en las diferentes escalas espaciales y socio-temporales. Esto último permite el desarrollo de una investigación que, sin perder su naturaleza multidisciplinaria, posibilita la explicación y la comprensión articulada de sus componentes. De esta manera es posible una producción amplia y vasta de investigación que impulsa el desarrollo conceptual y metodológico particularizado a los diversos componentes del gran tema de las migraciones internacionales, entre los que destacan, los sistemas migratorios, las migraciones laborales, las remesas, el capital social de las migraciones y la configuración de las redes migratorias, y los proyectos y experiencias migratorias entre otros.

En nuestro caso, si bien la metodología se fue gestando en atención a las exigencias de la realidad en sus distintas escalas, se priorizó un campo particular que privilegió la construcción de una metodología situada en su escala micro, esto es, definida por la exigencia de un análisis presencial, de diálogo y entrevistas con personas de dos continentes lejanos que llegan a Tapachula, y a los que la población local identifica como “migrantes”, portadores de ideas ajenas y extrañas a la cultura local. Ello nos situó en el campo del conocimiento de las prácticas, saberes y decires, que implica adoptar estrategias que permitan la construcción de un marco de relaciones presenciales.

Habida cuenta de una prolífica producción de textos de ciencias sociales, que tienen tras de sí una experiencia amplia de investigación, registremos sólo el amplio debate que las ciencias sociales han desarrollado sobre las tensiones que privan en el pensamiento de lo social, entre los que destacan las posiciones polares entre individuo/colectivo; macro/micro; entre estructura/superestructura; objetivo/subjetivo, para devenir en la irrupción de este reduccionismo que abre un campo de posibilidades articuladoras que deviene en una investigación social que reconoce la complejidad de lo social, como un todo social dinámico, ajeno a todo determinismo (Salles, 2001). No es un hecho menor que estos esfuerzos metodológicos hayan culminado en la importancia que hoy tienen las ciencias sociales como ciencias de la *comprensión*, misma que activa conceptos básicos, como los de *interpretación* y *comprensión* –la primera como forma explícita de la segunda-, y hace del lenguaje el soporte de la interioridad humana<sup>12</sup>.

La producción científica de la comprensión es amplísima (Dilthey, Gadamer, Simmel, entre otros). Detengámonos, en la sociología de Max Weber, para quien la comprensión, es el fin buscado por dicha ciencia, esto es, la conexión y significación cultural de sus manifestaciones individuales en su configuración actual, y [...] las razones por las cuales ha llegado históricamente a ser así –y no- de otro modo” (1904: citado por Andrade, 2002). Para Weber la “explicación causal” es el nodo de la comprensión. Son las conexiones y sus regularidades concretas las que permiten, a través de la comprensión, interpretar el sentido de la acción. Implica una determinada toma de posición emocional, o bajo una comprensión cognitiva, implica el rango de un juicio –el reconocimiento de una conexión real, cuya comprensión es válida- (Weber, 1903, citado por Andrade, 2002).

Recuperemos finalmente la tesis de que la comprensión solo es posible de forma que el sujeto ponga en juego sus propios presupuestos. El aporte productivo del intérprete forma parte inexorablemente del sentido de la comprensión. La inevitable y necesaria distancia de los tiempos, las culturas, las clases sociales y las razas –o las personas- es momento suprasubjetivo que da tensión y vida a la comprensión. (Andrade 2002)

---

<sup>12</sup> Para Dilthey (1904: citado por Andrade, 2002) “el proceso por el cual, partiendo de los signos que se nos dan por fuera sensiblemente, conocemos una interioridad, lo denominamos comprensión”.

Situados en esta plataforma conceptual y metodológica que abre un campo de posibilidades articuladoras para construir una investigación social que reconoce la complejidad de lo social, como un todo social dinámico, ajeno a todo determinismo (Salles 2001). Nos centramos en nuestra investigación particular, y asumimos una metodología que conduce y sitúa el análisis en el campo de la etnografía que en sentido estricto alude a una descripción de un grupo de personas “que conviven en un espacio delimitado y comparten una cultura”, realizada por el etnógrafo involucrado en sentidas relaciones de convivencia (Galindo Cáceres, 1998:348).

Este ejercicio metodológico se combina acercamientos sociológicos (Bordieu), desde donde se reconoce la asunción de la conjunción de los dos elementos de todo proceso social: el reconocimiento de la objetividad o la materia y la subjetivación en tanto imaginarios que hacen posible un vivir social. El situarnos en una escala micro, no significa recuperar hechos, decirse o sentirse que se expliquen con exclusividad desde dicha escala, pues se trata de hechos que, recuperando la perspectiva fenomenológica, permite aprender esos “mundos de vida” que cuestionan los recurrentes prejuicios de los científicos sociales llevan en su tarea investigativa en el terreno del trabajo de campo (Hammersley, 1994).

A pesar de los desafíos que plantea una investigación con grupos de personas “extrajeras” que provocan comportamientos disímolos en la población local y que ponen en tensión a las mismas autoridades migratorias, se pensó que había que correr riesgos y desafiar lo desafiante. Nos interesaba poder acercarnos a esas personas y poder entender las razones de su estar en un lugar –Tapachula- de un continente lejano de sus tierras de origen. Sabiendo de la dureza de un tránsito costoso por su lejanía, vulnerabilidad y riesgo, la pregunta latente era *que lo hacía posible*, esto es, ¿Qué imaginarios, tensiones y conflictos se conjugan en la decisión de emigrar hacia un continente que parece definirse de tránsito para poder alcanzar el sueño de llegar a Estados Unidos o Canadá?, una interrogante que exigió definir recuperar los trozos de construcción individual y social de los proyectos migratorios y la experiencia vivida para alcanzar su consecución o su fracaso. Sin duda, estuvimos conscientes de que estábamos frente a un proceso cuya producción individual y social refiere recurrentemente a prácticas en las que se conjugan las dimensiones interactivas y simbólicas.

La parte más complicada de este trabajo, fue el acercamiento con los actores principales. El tiempo de trabajo de campo en Tapachula y en localidades cercanas, fue una ardua tarea que

valió la pena realizar, por lo aprendido, tarea en la que se presentaron tanto alcances como limitantes. Sin esta parte, hubiese sido difícil comprender este fenómeno. Sin duda, hasta el rechazo de las personas al abordarlas fue parte de la misma investigación, comprendiendo así las reservas que se toman algunos de no hablar con población local ya sea por precaución o porque simplemente así querían que fuera.

Así, situados en la ciudad de Tapachula, Chiapas, el trabajo de campo intentó recuperar trozo de la realidad concreta e imaginaria del migrante asiático y africano, que van, desde la decisión de emigrar y transitar para llegar al lugar anhelado, desplegando un vivir que conjuga lo proyectado, pero también lo inesperado. Están en juego los distintos movimientos intersubjetivos y un constante hacer y ser, modulado por contingencias y realidades desconocidas. Interesa, pues, conocer cómo imaginan y viven, que estrategias asumen ante lo inesperado, bajo qué condiciones y con qué contenidos.

Herramientas minúsculas, pero de gran valor como la observación y las entrevistas fueron prácticas que comandaron la producción de una información sobre los hechos, la realidad y los deseos amparados en imaginarios que se arguyen como sostén o soporte.

El esfuerzo de abordar todos los temas en los que se inmiscuyen los africanos y asiáticos en la ciudad, fue una tarea satisfactoria. Los tópicos en los que se dividió el trabajo, abordan las inquietudes que la población local se pregunta y responde otras preguntas más específicas que nos llamaban la atención. El adentrarse con estas personas en su modo de vida temporal en Tapachula, convivir con ellos y despedirlos al partir al norte, fue importante para comprender todo el entramado social establecido en Tapachula. De no haberlo hecho, este esfuerzo no habría valido la pena.

En este trabajo de acercamiento, también nos percatamos de la parte xenofóbica por parte de la población local, quienes, acostumbrados a convivir con población extranjera, aún tienen ciertos comportamientos que discriminan a las personas, principalmente a los africanos. Culparlos de traer enfermedades, e inventar que traen otras más, se convirtió en una práctica cotidiana que se ha reproducido principalmente por los medios de comunicación locales. Sin duda, es una situación que no debe ocurrir, porque claramente la sociedad se beneficia con estas personas, sobre todo los empresarios, quienes ven en ellos una fuente de ingreso seguro.

Por otro lado, resulta importante mencionar que ante la mayor presencia de estas personas, la sociedad civil también se ha organizado para apoyarlos. Esto habla de un cambio de conciencia y de comprensión humana ante las necesidades fundamentales que necesitan durante su estancia en Tapachula.

## Capítulo II

# Las migraciones asiáticas y africanas en el concierto internacional de la migración y el refugio

En el texto “Migraciones Internacionales a comienzos del siglo XXI: tendencias y problemas mundiales”, Castles asevera que, en la segunda mitad del siglo XX, la migración internacional fue uno de factores más importantes de la transformación del mundo y su importancia será mayor en el siglo XXI. De entrada sostiene que “migración internacional significa cruzar las fronteras que separa a uno de los aproximadamente 200 estados de otro estado” (Castles, 2000:18), lo que significa que ésta se produce en un mundo dividido en Estados nación, en el que quedarse es la norma e irse a otro país es la excepción, misma que exige su control o regulación, desde su tipificación: trabajadores migrantes temporales; migrantes altamente cualificados; migrantes irregulares; refugiados; solicitantes de asilo; migración forzada; migración por reunificación familiar; migración de retorno (Castles, 2000: 18 y 20).

La migración internacional, indica el autor, es un componente de la mundialización, esto es, “una ampliación, profundización y aceleración de la interconexión mundial”, cuyo indicador es el aumento de todos los flujos transfronterizos, cuya estructura organizadora es la *red transnacional*, y su instrumento clave es la *tecnología de la información y de las comunicaciones modernas* (Castles, 2000:20). Frente al control de los flujos de personas de los países receptores, por razones de soberanía e identidad nacional, Castles sostiene que “la movilidad de la población está inextricablemente unida a los demás tipos de flujos transfronterizos” (Ibíd.). La causa más obvia de la migración es la disparidad de ingresos, empleos y bienestar entre norte y sur, pero reconoce que las causas son más complejas (Castles, 2000).

A nivel macro se puede hablar de dos grandes periodos en el que se han identificado grandes oleadas de migración. La primera entre 1880 y 1930 con 214 millones de migrantes internacionales, y la segunda entre 1980 y 2009, que supera la primera etapa con 740 millones de migrantes hasta el año 2009 (Wihtol, 2013). Los movimientos migratorios en el mundo son realizados por diferentes actores sociales y obedecen a varias razones que difieren tanto de los

contextos en que se producen, como de las personas que la realizan. En resumidas palabras, se adoptan muchas formas, ya que las personas emigran como obreros, especialistas en alguna rama laboral, empresarios, solicitantes de refugio o asilo o también como parientes de migrantes que ya están establecidos en un área en particular (Castles y Miller, 2004). En el mundo actual globalizado, los movimientos de mercancía y capital, además de la facilitación de información por parte de las tecnologías, el mejoramiento del transporte y las comunicaciones han permitido conocer otras formas de ver la vida en otros lugares y por ende es un detonante para la migración (Wihtol, 2014). A partir de todos estos elementos estamos en una época que Castles y Miller llaman la “era de la migración”, caracterizada por desigualdades entre países del norte y el sur, presiones políticas, ecológicas y demográficas, conflictos étnicos, políticos, sociales y religiosos, además de creaciones de nuevas áreas de libre comercio que detonaran aún más las migraciones internacionales y que afectaran a los Estados de todo el mundo (Castles y Miller, 2004).

De acuerdo a la información de la ONU (2013), la población mundial de migrantes internacionales ha experimentado en las últimas tres décadas un crecimiento sostenido. Entre 1990-2000, el incremento anual fue de 2 millones de migrantes, mientras que en la década de 2001-2010 de 4.6 millones por año. Entre 1990-2013 en el Norte Global la población migrante internacional aumentó en cerca de 53 millones, en tanto que el Sur-Global lo hizo en torno a 24 millones. Un dato significativo, es que las mujeres representan aproximadamente el 48% de todos los migrantes, un alza considerable que se explica por los cambios en las estructuras laborales de los países receptores (véase cuadro 1).

No obstante, el Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de la ONU (DAES) y la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) aportan un dato importante: *“el número de migrantes internacionales sigue siendo relativamente pequeño. Es evidente que el mayor desarrollo se registra en el Norte Global, que entre 1990 y 2013 experimentó un incremento porcentual de 65%, mientras que el Sur-Global tuvo un incremento de 34%”* (cursivas nuestras). Asimismo indican que hoy *“aproximadamente seis de cada 10 migrantes internacionales residen en regiones desarrolladas”*<sup>13</sup> (véase cuadro 1).

---

<sup>13</sup> El Norte Global, formado por Europa, América del Norte y Oceanía.

En esta semblanza de la migración internacional, cabe destacar tres indicadores que permiten relativizar fenómenos que hoy se asumen como “amenazas”<sup>14</sup> para los países del Norte-Global. El primero es el peso cuantitativo real de la migración internacional con respecto a la población mundial, en 2013 la ONU indica: “los migrantes internacionales constituyeron alrededor de un 3.2% de la población mundial, frente al 2.9% en 1990” (Ibíd.). El segundo indicador se refiere al número de *refugiados*. En 2013 se estima un total de refugiados de 15.7 millones, cifra que representa cerca del 7% del total de migrantes internacionales. El tercero, es el hecho de que “*Aproximadamente nueve de cada diez refugiados en el mundo había encontrado asilo en regiones en desarrollo*” (Ibíd.) (Cursivas nuestras).

En este marco, este capítulo ofrece una breve revisión analítica de las migraciones africanas y asiáticas en el mundo, para decantar ambas migraciones en América Latina y en el marco de ésta, la región Centroamericana. Se trata de migraciones que Castles las situó como propias de las “siguientes oleadas” y ubicándolas en las principales tendencias actuales de la migración internacional. El primer párrafo sitúa a ambos continentes en el contexto migratorio mundial, el segundo, sitúa ambas migraciones en la región latinoamericana, y en ésta, las migraciones de tránsito en los países centroamericanos y México.

## 2.1.- Las migraciones en África

Kabunda y Bello (2011) señalan que el continente africano ha sido un territorio social y geográfico complejo para su comprensión, que en pleno siglo XXI debe ser entendido desde tres dimensiones históricas: la precolonial caracterizada por imperios, reinos y estados-etnias; la colonial, edificada bajo el reparto del continente entre países europeos en la Conferencia de Berlín (1884-1885) y la postcolonial, comenzada desde 1960 y conformada por problemáticas políticas y económicas.

Este continente tiene una extensión territorial de aproximadamente 30 millones de kilómetros, colinda al norte con el mar Mediterráneo, al oeste con el océano Atlántico, al sur con el océano Atlántico e Índico y al este con el Mar Rojo y el océano Índico. Según el Cuadro de la Población Mundial (Population Bureau Reference) hasta mediados del 2015, la población total de este continente era de 1,171 millones de habitantes. Geográficamente se conforma de cinco

---

<sup>14</sup> Amenazas asumidas por los gobiernos de los países del Norte Global



regiones: África Occidental, África Meridional, África del Norte o Septentrional, África Austral y África Oriental (Ver cuadro 2). Es menester mencionar que en la literatura sobre África se utiliza el término “África Subsahariana” haciendo alusión a todos los países africanos a excepción Marruecos, Argelia, Túnez, Mauritania y Libia y Egipto, países de África del Norte (Kabunda, 2008). En efecto, la división geográfica utilizada en este trabajo será la de las cinco regiones que propone la Organización de las Naciones Unidas (de aquí en adelante ONU).

África se caracteriza por ser un continente rico en recursos naturales como minerales, petróleo, diamantes y grandes reservas de agua (Kabunda y Bello 2011; Revilla, 2010). Sin embargo, la inestabilidad económica, los golpes de Estado, las guerras civiles han moldeado una realidad en la que además de poseer los peores indicadores del desarrollo humano, existe una desigualdad social muy marcada (Kabunda, 2002).

**Cuadro 1. África. Principales datos demográficos**

Indicadores	Población a mediados de 2015 (en millones)	Nacimientos por cada 1000 habitantes	Muertes por cada 1000 habitantes	Tasa de migración neta	Tasa de mortalidad infantil	Tasa global de fecundidad	Esperanza de vida (en años)	Población por km2 (2013)
<b>AFRICA</b>	1,171	36	10	0	59	4.7	60	37
<b>África Septentrional</b>	222	29	6	-1	29	3.4	71	28
<b>África occidental</b>	349	39	12	-1	64	5.4	55	55
<b>África oriental</b>	388	36	9	0	52	4.8	61	54
<b>África meridional</b>	149	44	14	0	96	6.1	52	21
<b>África del Sur</b>	63	23	10	3	36	2.7	61	23

Fuente: Elaboración de Jaime Horacio Cinta Cruz con base en el Cuadro de la Población Mundial 2014 y 2015. Disponible en [http://www.prb.org/pdf14/2014-world-population-data-sheet\\_spanish.pdf](http://www.prb.org/pdf14/2014-world-population-data-sheet_spanish.pdf) y [http://www.prb.org/pdf15/2015-world-population-data-sheet\\_eng.pdf](http://www.prb.org/pdf15/2015-world-population-data-sheet_eng.pdf)

**Cuadro 2. África y sus regiones<sup>15</sup>**

<b>África Oriental</b>
Burundi, Comoras, Yibuti, Eritrea, Etiopía, Kenia, Madagascar, Malawi, Mauritania, Mayotte, Mozambique, Reunión, Ruanda, Seychelles, Somalia, Sur Sudan, Uganda, Tanzania, Zambia, Zimbabue.
<b>África Central</b>
Angola, Camerún, República Central Africana, Chad, Congo, República Democrática del Congo, Guinea Ecuatorial, Gabón, Santo Tomas y Príncipe.
<b>África del Norte</b>
Argelia, Egipto, Libia, Marruecos, Sudan, Túnez, Sahara Occidental.
<b>África Austral</b>
Botsuana, Lesoto, Namibia, Sudáfrica, Suazilandia.
<b>África Occidental</b>
Benín, Burkina Faso, Cabo Verde, Costa de Marfil, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Malí, Mauritania, Níger, Nigeria, Santa Elena, Senegal, Sierra Leona, Togo.

<sup>15</sup> Department of Economic and Social Affairs, United Nations Organization, disponible en: <http://millenniumindicators.un.org/unsd/methods/m49/m49regin.htm>

### Mapa a. Regiones de África



Fuente: Elaboración propia con base al Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de la ONU.

Las migraciones en África dan cuenta de una realidad que el continente vive cotidianamente, relacionada tanto con motivaciones económicas, como con factores que van más allá de esto, como las problemáticas sociales y los desastres ambientales. De acuerdo con Mbuyi Kabunda (2006) y Sorolla (2009), las migraciones africanas tienen distintas tendencias, pero son las internas o intracontinentales las que más caracterizan al continente, de hecho, se estima que de cada 10 personas que abandonan un país africano, 8 se quedan en otro país del mismo continente<sup>16</sup>, lo que ocurre principalmente en las regiones de África Oriental, Central y Occidental (OIM, 2010). Lo anterior se ejemplifica en una cita de Alvear Tenor, quien hace una distinción de los flujos migratorios africanos:

Las pautas actuales de los flujos migratorios en África son muy diversas: migración económica; migraciones forzadas para huir de conflictos, guerras, persecuciones étnicas o religiosas; feminización de la migración; grandes flujos de tráfico ilegal de personas, especialmente mujeres y niños; transformación de los flujos laborales de emigración en flujos comerciales; diversificación de los destinos migratorios; fuga de cerebros y de personal cualificado; e incluso migración entre las elites más acaudaladas que buscan diversificar fuentes de ingresos (Alvear, 2008:2).

<sup>16</sup> Mbuyi Kabunda: África y el fenómeno de la migración. Informe especial, citado en Sorolla (2009).

Habría que añadir a la cita anterior las migraciones forzosas por motivos ambientales. Todas estas causales son las responsables de los bajos niveles de seguridad humana en África y que en su totalidad definen tanto a migrantes económicos, así como solicitantes de la condición de refugiado, desplazados internos y solicitantes de asilo político (OIM, 2010). Lo anterior explica por qué África es el continente con el mayor número de movimientos migratorios a nivel mundial (Alvear, 2008). Respecto a las cifras, es importante destacar que se registra un crecimiento desde los años 60 del siglo XX, en el que se estimaban unos 9 millones de migrantes, y que en los años 80 pasaron a ser un total de 14 millones; en 1990 16 millones (Ibíd.), y para el año 2010, según estimaciones de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), el número de migrantes era de 19 millones de personas (OIM, 2010)

Según Alvear Tenor (2008), las migraciones en África se determinan a partir de su conformación geográfica, es decir, hay algunas tendencias que se han establecido según la ubicación del país de origen y destino, de tal forma que esta autora ha establecido algunos de estos patrones migratorios:

- Migración laboral que se desplaza desde África Occidental y Central hacia países desarrollados o hacia la zona petrolera del Golfo Pérsico y las grandes explotaciones agrícolas del Sahel;
- Flujos de refugiados en África del Este, África Central y –cada vez en menor medida– en África Occidental;
- Migración laboral de países del Este de África y de África Austral a Sudáfrica

Sin embargo, estos patrones obedecen a migraciones intrarregionales, lo que es válido para entender las dinámicas migratorias dentro del continente pero insuficiente para comprender la complejidad del tema. Para esto, retomamos a Kabunda (2006), quien hace una breve descripción de los principales países de destino y de origen de migrantes africanos de la región subsahariana, pues para este autor, los países del norte africano juegan un papel enfocado básicamente al destino y tránsito de migrantes:

- Los países de acogida, o de destino, tradicionales y recientes: Costa de Marfil, Gabón, Botsuana y Suráfrica.
- Los países de origen o exportadores: Burkina Faso, Lesoto.
- Los países de acogida y a la vez exportadores: Senegal, Nigeria, Ghana.

- Los países de acogida convertidos en exportadores: Uganda, Zambia, Zimbabue.
- Los países exportadores y a la vez de destino de los refugiados: Burundi, Etiopía, Liberia, Malawi, Mozambique, Tanzania, Ruanda, Somalia, Sudán.

A fin de conocer más a fondo las migraciones en África, a continuación, se destacan las principales características migratorias de este continente según sus regiones geográficas.

### 2.1.1.-Migraciones en África Occidental

La región occidental africana comprende países donde se ubican grandes reservas de petróleo, diamantes, uranio, hierro y bauxita. No obstante, estos recursos han producido distintos conflictos. Nigeria y Costa de Marfil son los países que asumen el papel de potencias regionales. (Kabunda y Bello, 2011). Nigeria es catalogada como el gigante demográfico de toda África, aunque históricamente se ha debilitado por tensiones étnicas, mal gobierno, la corrupción y en la actualidad por los conflictos religiosos que han sido los causales de la mayoría de los asesinatos. Los enfrentamientos entre musulmanes y cristianos se ha vuelto una constante en los que también intervienen las fuerzas militares (Kabunda, 2008). Human Rights Watch (HRW) documentó eventos de ejecuciones por parte de militares nigerianos, como el asesinato de 59 hombres musulmanes.<sup>17</sup> Posteriormente, en el 2010, otro suceso cobró la vida de al menos 200 civiles cristianos asesinados por musulmanes.<sup>18</sup>

En cuanto a Costa de Marfil, se ha posicionado como potencia económica mediante un modelo de desarrollo basado en los cultivos de exportación (de café y principalmente de cacao), convirtiéndose en el polo de las migraciones procedentes de los países de la zona (Ibíd). Sin embargo, se han suscitado luchas de poderes entre las élites como la del 2010, cuando este país vivió una crisis política que dio lugar a una situación de dos presidentes (Laurent Gbagbo y Alassane Dramane Ouattara) y por lo tanto, dos gobiernos y dos ejércitos.<sup>19</sup> La comunidad internacional reconocía el de Alassane Dramane Ouattara quien para el 2011 llegó al poder al renunciar su contrincante.

Guinea es otro claro ejemplo de las desigualdades sociales africanas. A pesar de contar con una de las mayores reservas mundiales de minerales como la bauxita, sigue siendo uno de los países más pobres del mundo, clasificado en el lugar 156 de 169 en el Índice de Desarrollo Humano

<sup>17</sup><https://www.hrw.org/es/news/2009/07/20/nigeria-investigar-homicidios-por-las-fuerzas-de-seguridad>

<sup>18</sup><https://www.hrw.org/es/news/2010/03/08/nigeria-investigar-masacre-incrementar-patrullajes>

<sup>19</sup><https://www.hrw.org/es/news/2012/03/05/costa-de-marfil-delincuencia-y-vacio-de-seguridad-en-bouake>

(HRW, 2015). Adicionalmente, Guinea sufre algunos de los peores indicadores mundiales de calidad de vida, incluyendo la alfabetización de adultos y mortalidad infantil, por lo que ha impedido el desarrollo de ese país, dejando a un lado los derechos económicos y sociales como el acceso a la salud. La inseguridad humana en torno a la salud es una situación de riesgo, debido a que este país es uno de los afectados del virus ébola, que no ha sido erradicado de la mejor manera por parte del gobierno.<sup>20</sup>

Las migraciones en África Occidental, tienen dos tendencias a destacar: a escala continental, es la región preferente de las migraciones intrarregionales y a escala extracontinental es la primera región que expulsa migrantes hacia Europa, particularmente de Mauritania, Senegal, Malí, Nigeria y Ghana hacia España, Francia, Gran Bretaña y Alemania (Kabunda, 2006; Alvear, 2008).

Entre las principales tendencias intrarregionales se han establecido flujos migratorios en Nigeria, Costa de Marfil, Senegal, Ghana y Gambia. Los países de expulsión de migrantes son principalmente Burkina Faso, Níger, Costa de Marfil y Malí que se establecen temporalmente en Ghana, Nigeria y Senegal, países considerados como los más prósperos de la región (OIM, 2010, Alvear, 2008). De este último país, Alvear considera que es uno de los más importantes respecto al tema migratorio, debido a su transformación de país receptor a país expulsor de migrantes, y de país de tránsito de migrantes de otros países africanos y países asiáticos que ven en Senegal un territorio para migrar por mar o aire hacia América y Europa (Alvear, 2008).

### 2.1.2.- Migraciones en África Central

Quizás una de las características más importantes para entender las dinámicas migratorias en los países del África Central es la que explica Kabunda y Bello, quienes la describen como un territorio de regímenes autoritarios y corruptos (Kabunda y Bello, 2011). Esto ha propiciado varios episodios de guerra, masacres originadas por los gobiernos y conflictos religiosos que han acabado en asesinatos dentro de mezquitas, iglesias católicas y campos de refugiados (Kabunda, 2008; HRW, 2015). El desplazamiento forzado es la causa principal que empuja a las personas de esta región a trasladarse a otro lugar (OIM, 2010). Los destinos principales que acogen a migrantes de África Central son los países de África del Sur y el Oriente Medio; sin

---

<sup>20</sup> <https://www.hrw.org/es/news/2011/05/25/guinea-una-nacion-en-la-encrucijada>

embargo, también hay una clara tendencia hacia países del llamado Cuerno de África y países Europeos (Ibíd.).

África Central posee extensos territorios con recursos naturales importantes como el oro, los diamantes y minerales como el coltan, que son buscados por las empresas multinacionales (Kabunda y Bello, 2011). Sin embargo, uno de los más importantes es el petróleo, ubicado en países como Gabón, Guinea Ecuatorial, Camerún, El Congo y República Democrática del Congo.

### 2.1.3.- Migraciones en África del Norte

La situación política en África del Norte actualmente se ha caracterizado por ser inestable debido a las revueltas populares de la llamada Primavera Árabe, que buscaban mayor libertad y mayor grado de democratización de las instituciones gubernamentales (Priego, 2011).

En materia migratoria, para Kabunda (2006), la migración siempre ha moldeado el norte de África, principalmente porque las rutas establecidas en estos países forman parte de una dinámica de migraciones irregulares. Los principales factores de empuje son crisis económicas y conflictos políticos. De este último, podemos ejemplificar dos casos. El primero Egipto, caracterizado por ser un país con crisis en materia de derechos humanos, arrestando a quienes participan en protestas en contra gobierno actual (HRW, 2015). El segundo, Libia, donde la situación ha empeorado después del derrocamiento de Muamar Gadafi. En el año 2014 se instauraron dos gobiernos: el reconocido por la comunidad internacional y el islamista no reconocido. Este último hasta principios del 2016 se ha ido expandiendo en territorio libio, aprovechando que no hay un gobierno de unidad nacional.<sup>21</sup>

Aunado a estos escenarios, los desastres ambientales que han ocurrido sobre todo en Argelia, Marruecos y Túnez, propician que un gran número de personas busquen destinos alternos, aunque, en el momento que la situación se estabiliza, las personas hacen lo posible por regresar a sus hogares (OIM, 2010).

En la actualidad, hay una clara distinción con los países del norte africano comparado con años anteriores en relación con la recepción y tránsito de migrantes de otras partes de África, que

---

<sup>21</sup> [http://www.bbc.com/mundo/noticias/2016/03/160303\\_libia\\_estado\\_islamico\\_califato\\_men](http://www.bbc.com/mundo/noticias/2016/03/160303_libia_estado_islamico_califato_men)

buscan establecerse permanentemente en alguno de estos países o que buscan el tránsito para llegar a Europa. Los destinos principales de los migrantes del norte africano se dirigen hacia Australia, Europa y América del Norte, exponiéndose al contrabando y explotación (OIM, 2010).

#### 2.1.4.- Migraciones en África Austral

África Austral fue durante mucho tiempo el escenario de las guerras en la época de la Guerra Fría (Kabunda y Bello, 2001). No obstante, desde hace 10 años se ha ido transformando hacia un proceso de democratización y de construcción de la paz. En lo económico, las empresas establecidas conocen una verdadera desestabilización de su mano de obra, aunado al retroceso de la formación y de la profesionalización y la fuga de cerebros fuera del continente (Ibíd.).

Sudáfrica, catalogada como la primera potencia económica del África Subsahariana, es el país que se ha establecido como punto de referencia de los demás países de la región, además de caracterizarse por una democracia estable y buena situación económica, aunque insuficiente para reducir las desigualdades y el desempleo, pues millones de personas viven en la pobreza y no tienen acceso a la educación, al agua y a la electricidad. En esta región el 10% de los más ricos tiene una fortuna 40 veces superior al 10% de los más pobres. (Kabunda y Bello, 2011; Kabunda, 2009).

Estimaciones de OIM (2010), destacan que hasta el 2010, 2.2 millones de personas conformaban el contingente de migrantes en la región de África Austral, de los cuales 1.9 millones de personas se encontraban en Sudáfrica (Ibíd.) procedentes principalmente de Zimbabue, Mozambique y Nigeria (Alvear, 2008).

Algunas tendencias importantes de la región destacan a los países que contribuyen más a la emigración como Mozambique, Malawi, Lesoto y Zimbabue y países receptores de emigrantes como Sudáfrica y Namibia. Sin embargo, algunos países poseen las dos funciones de origen y receptor de migrantes como Botsuana y Suazilandia (Alvear, 2008).

### 2.1.5.- Migraciones en África Oriental

África oriental se ha convertido en una zona estratégica para los Estados Unidos que utilizan países como Uganda, Tanzania, Kenia, Etiopía e Yibuti en la lucha antiterrorista de Somalia y Sudán, además de la lucha contra la piratería en las costas africanas del océano Índico, sobre todo las costas de Somalia. La riqueza de importantes recursos naturales ha contribuido mayormente a la corrupción y las guerras en países como Liberia, Sierra Leona y Costa de Marfil (Kabunda y Bello 2011).

Algunos autores como Kabunda (2006), Alvear (2008), Kabunda y Bello (2011) y organismos como OIM, plantean que la región de África Oriental se caracteriza por desplazamientos masivos tanto dentro como fuera de sus fronteras por los desastres como la sequía y la desertificación. También es la de mayor inestabilidad política, violencia étnica y conflictos armados que han propiciado un número importante de refugiados y desplazados internos en países como Sudán, Chad, República Centroafricana, Uganda, Burundi, Ruanda, República Democrática del Congo y sobre todo en los países del llamado Cuerno de África.<sup>22</sup>

Al respecto, Somalia y Eritrea son países en los que se han registrado mayores violaciones a los Derechos Humanos. El ACNUR estima que hay más de dos millones de somalíes desplazados en el mundo debido a las violaciones de guerra por parte de las fuerzas policiales etíopes y somalíes (HRW, 2015). Somalia es un país sin gobierno central estable desde 1991, año en el que comenzó la guerra civil tras el derrocamiento del presidente dictatorial Siad Barre. Desde ese año, hay desestabilización política y social (López Villicaña, 2009). La organización política del país está dividida por clanes y sub-clanes, lo que ha propiciado un clima de guerras entre estos grupos por la disputa de territorios (López y Almazán, 2009). La presencia de grupos terroristas como Al Shabaab, es también una problemática que ha desatado combates entre el gobierno y este grupo de coalición insurgente (HRW, 2015).

Eritrea<sup>23</sup> es otro claro ejemplo de las violaciones a los Derechos Humanos por parte de su gobierno que, desde el 2002 formalizó una práctica de reclutamiento militar obligatorio para

---

<sup>22</sup> Los países que conforman el Cuerno de África son Somalia, Eritrea, Etiopía, Yibuti y Kenia.

<sup>23</sup> En cifras, se estima que desde el año 2004, más de 200,000 eritreos han escapado de su país a causa del régimen actual. No obstante, esta cifra sigue creciendo, dado que el ACNUR estimó que 4,000 eritreos abandonaron Eritrea cada mes del 2014, buscando destinos cercanos a este país, sin embargo, estos desertores de la represión



sus habitantes de entre 18 y 60 años de edad (Ibíd.). Algunos testimonios recopilados por organismos internacionales como el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) y Human Rights Watch (HRW) evidencian que algunas mujeres han sido abusadas sexualmente por comandantes militares. El encierro en las bases militares también es obligatorio para quienes tienen creencias políticas y religiosas distintas a las del gobierno, (HRW, 2015). Además, quienes resguardan las fronteras internacionales de Eritrea, tienen la obligación de disparar a quienes intentan salir del país. Por esta situación, el ACNUR aconsejó no devolver a los eritreos a su país, aun sí no les hayan otorgado el estatus de refugiado en el país solicitante.<sup>24</sup>

## 2.2.- Las migraciones en Asia

El continente asiático es el más grande y poblado del mundo. Su territorio es de 44 millones de km<sup>2</sup> y su población pasó de 3,995 millones en 2008 a 4,397 millones de personas. Se divide en 5 regiones: Asia Central, Asia Oriental, Asia del Sur, Sudeste asiático y Asia Occidental, y se conforma de 47 países, de los cuales se encuentran dos de los más poblados del mundo, China e India, que también son los de mayor crecimiento económico del continente (Ortega, 2007). En Asia también se encuentran algunos de los países más pobres del planeta, tal es el caso de Yemen y Afganistán. El continente tiene 18 nacimientos y 7 defunciones por cada 1000 habitantes, su tasa de migración neta es de -0, mientras que su esperanza de vida es de 72 años (ver cuadro 3). En cuanto a religiones, estas son variadas, entre las más conocidas se encuentran el islam, el cristianismo, el confucionismo, el taoísmo, el budismo, el judaísmo y el hinduismo (Ortega, 2007, ICDF, 2004).

Uno de los recursos naturales más importantes de Asia es el petróleo, que se encuentra mayormente en los países del Golfo Pérsico (Arabia Saudita, Qatar, Bahrein, Omán, Emiratos Árabes Unidos y Kuwait). En aspectos lingüísticos, los idiomas más utilizados son el chino, el árabe, el urdu, el hindí y el bahasa o indonesio. Sin embargo, a pesar de que cada país tiene su

---

gubernamental también experimentan abusos y violaciones a sus derechos humanos en su ruta migratoria por parte de los traficantes de personas a los que recurren para migrar (HRW, 2015).

<sup>24</sup> <https://www.hrw.org/es/news/2009/04/16/eritrea-la-represion-crea-una-crisis-de-derechos-humanos>

idioma oficial, el inglés es ampliamente utilizado y considerado como el segundo idioma oficial, tal como sucede en la India, Pakistán y Filipinas (Ortega, 2007).

**Cuadro 3. Asia. Principales datos demográficos**

Indicadores	Población a mediados de 2015 (en millones)	Nacimientos por cada 1000 habitantes	Muertes por cada 1000 habitantes	Tasa de migración neta	Tasa de mortalidad infantil	Tasa global de fecundidad	Esperanza de vida (en años)	Población por km2 (2013)
<b>ASIA</b>	4,397	18	7	-0	33	2.2	72	136
<b>Asia occidental</b>	257	22	5	3	22	2.9	74	53
<b>Asia central</b>	69	25	6	-1	37	2.9	69	17
<b>Asia del sur</b>	1,834	22	7	0.1	45	2.5	68	266
<b>Sudeste asiático</b>	628	20	7	0	28	2.4	71	138
<b>Asia oriental</b>	1,609	12	7	0	11	1.6	76	136

Fuente: Elaboración de Jaime Horacio Cinta Cruz con base en el Cuadro de la Población Mundial 2014 y 2015. Disponible en [http://www.prb.org/pdf14/2014-world-population-data-sheet\\_spanish.pdf](http://www.prb.org/pdf14/2014-world-population-data-sheet_spanish.pdf) y [http://www.prb.org/pdf15/2015-world-population-data-sheet\\_eng.pdf](http://www.prb.org/pdf15/2015-world-population-data-sheet_eng.pdf)

Según Ortega (2007) la diversidad de regímenes que hay en Asia ha sido uno de los detonantes de la inestabilidad política de este continente. Casi la mitad de los países asiáticos son repúblicas, de hecho, Israel e India están catalogados como las democracias mejor consolidadas del continente. La monarquía de tipo institucional es otro de los regímenes más característicos de los países asiáticos, como Arabia Saudita, Brunei, Japón, Qatar, Jordania y Malasia. Además, es el continente donde se ubican la mayor cantidad de países comunistas o socialistas. China, Vietnam, y la República Popular Democrática de Corea son alguno de ellos. (Ortega, 2007).

Según la Fundación Internacional de Cooperación y Desarrollo de Taiwán (ICDF por sus siglas en inglés) Un dato importante es que la mayoría de las empresas manufactureras del mundo están instaladas en este continente, particularmente en el Este y Sudeste asiático (ICDF, 2004). Sin embargo, las economías de Asia del Sur y Asia Occidental son bastante diferentes. Algunos países como Nepal, siguen enfocando primariamente en la agricultura. Ochenta por ciento de la población de ese país trabaja en el sector agrícola, convirtiéndolo en una de las naciones menos desarrolladas del mundo (Ibíd.).

En el ámbito migratorio, el continente asiático se destaca por algunas tendencias parecidas a las de África. Autores como Pinyol (2007) enfatizan que las migraciones en Asia son principalmente a escalas internas e internacionales y de carácter laboral y se han producido por distintos factores:

Los movimientos de población son una constante en Asia. Los flujos migratorios de carácter económico, junto con los movimientos de personas ocasionados por los conflictos, la degradación ambiental o la persecución étnica o religiosa, han convertido Asia en un rico y variado mosaico de poblaciones en movimiento (Pinyol, 2007:392).

**Cuadro 4. Asia y sus regiones <sup>25</sup>**

<b>Asia Central</b>
Kazakstán, Kirguistán, Tayikistán, Turkmenistán, Uzbekistán
<b>Asia oriental</b>
China, Corea, Corea del Norte, Japón, Mongolia,
<b>Asia del Sur</b>
Afganistán, Bangladesh, Bután, India, República Islámica de Irán, Maldivas, Nepal, Pakistán, Sri Lanka
<b>Sudeste asiático</b>
Brunéi, Camboya, Indonesia, Laos, Malasia, Myanmar, Filipinas, Singapur, Tailandia, Timor Oriental, Vietnam
<b>Asia occidental</b>
Armenia, Azerbaiyán, Bahréin, Chipre, Iraq, Israel, Jordán, Kuwait, Líbano, Omán, Qatar, Arabia Saudita, Palestina, República Árabe de Siria, Turquía, Emiratos Árabes Unidos, Yemen

**Mapa b. Regiones de Asia**



Fuente: Elaboración propia con base al Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de la ONU.

Desde las décadas de los 70 y 80 del siglo XX, las migraciones en Asia se han destacado por un incremento sobre todo de movimientos intrarregionales de carácter irregular y temporal y de movimientos de carácter internacional (Castles y Miller, 2003; Pinyol, 2007). Para el año 1990,

<sup>25</sup>Department of Economic and Social Affairs, United Nations Organization, disponible en:<http://millenniumindicators.un.org/unsd/methods/m49/m49regin.htm>

las migraciones internas en Asia se produjeron desde los países menos desarrollados hacia los más desarrollados tomando en cuenta que estos movimientos eran de carácter laboral, debido al crecimiento económico de algunos países del continente que necesitaban mano de obra (Castles y Miller, 2003).

En cifras, en el año 2000 se estimó cerca de 6.2 millones de asiáticos migraron dentro del mismo continente y 5 millones de personas más hacia países del medio oriente<sup>26</sup>(Castles y Miller, 2003). Posteriormente, para 2010 se estimó que los migrantes internacionales en Asia llegarían a ser aproximadamente 27.5 millones de personas, cifra parecida a la de Medio Oriente con un estimado de 26.6 millones (OIM, 2010). Estados Unidos se posiciona como el destino favorito de los migrantes asiáticos, que hasta el año 2000 conformaban cerca de 8 millones de migrantes, sin embargo algunos países dentro del mismo continente figuran como destinos de recepción de migrantes asiáticos, tal es el caso de India que en ese mismo año contabilizó un total de 6.1 millones de inmigrantes, sobre todo de origen bangladesí y pakistání. Pakistán, Hong Kong e Irán también figuran como países receptores de migrantes intrarregionales (Ibíd.).

Castles y Miller (2004) señalan que sin excepción todos los países asiáticos son lugares de inmigración y emigración, sin embargo, resulta imprescindible indicar algunos países que tienen tendencias mayores en cuanto a expulsiones y recepciones. De esta manera, estos autores destacan a Japón, Singapur, Taiwán y Brunei como los principales países receptores de mano de obra, mientras que Filipinas, Pakistán, Sri Lanka, Indonesia, China, Bangladesh, India son los países que expulsan a más migrantes. De estos países, resulta interesante el hecho que China, Bangladesh y la India forman parte de la lista de los 10 países de emigración de los flujos mundiales (Banco Mundial, 2008). Por otro lado, el informe de las Migraciones en el Mundo de la OIM (2013), estableció que de los cinco países de origen de las migraciones en el mundo con dirección sur-norte<sup>27</sup>, cuatro pertenecen a Asia: India y China con el 8%, Filipinas con el 5% y Turquía con el 4% respectivamente, mientras que Afganistán (6%), Bangladesh

---

<sup>26</sup> La región del Medio Oriente está conformada por Iraq, Jordania, Líbano, República Árabe de Siria, Palestina, Yemen, Arabia Saudita, Bahreín, Kuwait, Omán, Qatar, Emiratos Árabes Unidos e Israel.

<sup>27</sup> Hasta el año 2013, México figuraba como el primer lugar de la migración con dirección sur-norte con un porcentaje del 13% del total (OIM, 2013).

(5%) e India (5%) figuran como tres de los cinco países con mayores porcentajes de la migración sur-sur.<sup>28</sup>

Asimismo, en relación con los principales corredores migratorios del mundo, hasta el año 2005 en el continente asiático se situaban cinco de los diez principales corredores migratorios del mundo<sup>29</sup>:

- Bangladesh-India (el principal hasta ese entonces con 3.5 millones de migrantes)
- India-Emiratos Árabes Unidos (2.2. millones de migrantes)
- Afganistán-Irán (1.6 millones de migrantes)
- India-Pakistán (1.6 millones de migrantes)
- Filipinas-Estados Unidos (1.6 millones de migrantes)

De los cinco corredores asiáticos establecidos anteriormente, podemos destacar que cuatro de estos están ubicados geográficamente en el mismo continente, es decir, tienen como destino final un país asiático, sin embargo es Filipinas el país que ha motivado a que un sector de su población emigre a los Estados Unidos, lo que ha conformado un corredor migratorio que rompe con el esquema de las migraciones intrarregionales asiáticas.

Respecto a las migraciones en las direcciones sur-norte y sur-sur<sup>30</sup> hasta el año 2013 figuraban con dirección sur-sur el corredor de Bangladesh-Bután y Kazajstán-Rusia, mientras que con dirección sur-norte figuraban el de Turquía-Alemania y en particular el de China, Filipinas y la India hacia los Estados Unidos.

Asia también se ha establecido como un continente de recepción de migrantes internacionales, quienes hasta el 2005 conformaban el 28% del total mundial y el 1.4 % del total de su población (Pinyol, 2007). Lo hasta aquí registrado también presupone la conformación de los flujos migratorios de personas en situación irregular, problema cada vez más presente en el continente (OIM, 2010; Pinyol, 2007). De igual manera, algunos autores señalan el aumento de

---

<sup>28</sup> Estos países son superados por Rusia con un porcentaje del 11% (OIM, 2013).

<sup>29</sup>Según la clasificación del Banco Mundial

<sup>30</sup> La terminología sur-norte, sur-sur, norte-sur y norte-norte forma parte de lo que se ha establecido como las cuatro direcciones de la migración (Banco Mundial, ONU y OIM). Es una clasificación que establece que país pertenece al norte o al sur respecto a algunos indicadores de desarrollo humano e ingresos económicos en el que el norte tiene mejores condiciones de vida comparado con el sur. Con base a la clasificación del Banco Mundial, los países asiáticos a excepción de Arabia Saudita, Bahréin, Brunei Darussalam, Chipre, Emiratos Árabes Unidos, Hong Kong, Israel, Japón, Kuwait, Omán, Qatar, Corea del Sur y Singapur están dentro de los países del sur (OIM, 2013).

la feminización de la migración asiática, que históricamente ha caracterizado al continente. Castles y Miller (2003) enfatizan que la inclusión laboral de las mujeres en el continente ha sido determinada por las pautas patriarcales, ubicándolas en el trabajo doméstico, e industria del entretenimiento (desde el trabajo sexual hasta trabajos en hoteles, restaurantes) e industrias textiles. Actualmente esta tendencia sigue vigente, pues es Asia el continente que más mujeres aporta a la migración mundial, conformando la mitad del flujo total de migrantes de origen asiático del mundo (Pinyol, 2007).

Los patrones laborales también siguen vigentes, las mujeres provenientes principalmente de Indonesia, Sri Lanka y Filipinas conforman el flujo migratorio de trabajo doméstico que tiene como destino final otros países asiáticos y Europa (Pinyol, 2007, Castles y Miller, 2003, OIM, 2010). Sin embargo, también en la actualidad se habla de nuevas tendencias respecto a la feminización de la migración de origen asiático debido a que cada vez más las mujeres se han insertado en puestos laborales acorde a su formación académica. Esto ocurre particularmente en Filipinas, país que ha exportado mano de obra calificada en el sector salud con sus enfermeras (Pinyol, 2007).

A fin de destacar de manera más específica algunas particularidades de las migraciones en Asia, a continuación, se hace una breve caracterización de los patrones migratorios más notables e importantes en cada una de las regiones asiáticas.

### 2.2.1.- Migraciones en Asia Central

Asia Central se compone de 5 países que son las antiguas repúblicas ex soviéticas. En esta región se pueden encontrar minerales como plata, cobre, oro, cobre y zinc, además de gas natural, piedras preciosas, grandes zonas aldoneras y sus recursos más importantes que son el petróleo y el uranio, este último muy importante, ya que es Kazajstán el país que cuenta con la segunda reserva de uranio en el mundo, material utilizado en la energía nuclear (López, 2003; Laurelle y Peyrouse, 2009; López-Medel, 2012). Aun así, a pesar de tener grandes reservas importantes de recursos naturales, sus países obtienen mayores ingresos económicos mediante el tráfico de drogas. Esta situación ha producido que personal gubernamental esté inmiscuidos en el comercio de drogas, al igual que grupos policíacos e islámicos (Laruelle y Peyrouse, 2009).

Lo interesante de esta región es que, a excepción de Tayikistán, los demás países han evitado guerras civiles o conflictos interétnicos violentos, y se han esforzado en “desarrollar sus propios programas políticos y trazar un camino propio social y económico” (Laruelle y Peyrouse, 2009:15).

Se conoce que las migraciones en países de Asia Central son más internas que internacionales. Esto se debe a los distintos conflictos políticos que convergen en esos territorios. Aunque, aunado a esta tendencia, las migraciones actuales centran su atención en poblaciones que migran por motivos económicos o de carácter forzado (OIM, 2010; FIDH, 2007).

El tema de los refugiados llama la atención debido a la política restrictiva heredada de la Unión Soviética, que tienen más peso que los acuerdos del sistema interestatal del Derecho Internacional de los Refugiados. Esta situación tiene patrones similares en Kirguistán, Kazakstán y Rusia, de donde son expulsados refugiados de Uzbekistán, Afganistán y Pakistán. (FIDH, 2007).

Asia Central además juega un papel importante en cuanto a migraciones en tránsito. Su ubicación geográfica, la porosidad de sus fronteras y las pocas leyes enfocadas al tema migratorio, han establecido que los flujos migratorios provenientes principalmente de Afganistán, India, Pakistán, Bangladesh, Sri Lanka y China utilicen esta región para llegar a destinos europeos y asiáticos. (Ibíd.).

## 2.2.2.-Migraciones en Asia Oriental

La región este de Asia tiene características muy particulares. En primer lugar, se hace referencia a países con un gran auge en los que el progreso se hace presente tanto en términos económicos como en ámbitos sociales respecto a la calidad de vida (Bustelo, 1997). Aun así, la rápida industrialización de sus países ha repercutido de distintas maneras en la región. Demográficamente los países orientales son altamente poblados, como el caso de China, el país más poblado del mundo con 1376 millones de personas en el año 2015 (Cuadro de la Población Mundial, 2015). Asia oriental cuenta con escasos recursos naturales, pero es líder en producir manufacturas a nivel mundial (Bekerman, *et. al.*, 1995).

La región es conocida por contextos de autoritarismo político, corrupción y deterioro medioambiental traducidos en contaminación ecológica extrema como es el caso de China y Tailandia. Asimismo, los desastres naturales se producen frecuentemente, como es el caso de los terremotos y tsunamis en Japón (FIDH, 2007).

En Corea del Norte, las violaciones a los Derechos Humanos se han realizado por las autoridades gubernamentales. Algunos de los delitos imputados por el gobierno van desde detenciones arbitrarias hasta vigilancia a los hogares en los cuales se sospecha que alguien de sus miembros ha huido al extranjero o busca información de algún país (HRW, 2015). El control fronterizo además está resguardado bajo una vigilancia de la que es casi imposible salir. Los centros de detención de este país están llenos de personas que mayormente les han imputado delitos. Corea del Norte también está marcada la situación de crisis ambientales que han desencadenado sequías e inundaciones (Amnistía Internacional, 2015).

En China, a pesar que se han reducido algunas detenciones arbitrarias, desde el 2013, año que en el que llegó al poder el Partido Comunista Chino, se sigue caracterizando por ser un Estado autoritario, en el que se violentan algunos derechos humanos, en particular los relacionados con la libertad de expresión, asociación, reunión y religión. La censura y control de los medios de comunicación es algo que también sucede, lo que ha generado una crítica y descontento de la sociedad china hacia el gobierno debido a que no hay manera de informar lo que realmente sucede en este país (HRW 2015; Amnistía Internacional, 2015).

Para Castles y Miller “la combinación de la baja en fecundidad, el envejecimiento de la población, y el crecimiento de la migración indocumentada ha tenido como consecuencia serias contradicciones, que son más evidentes en Japón, pero que surgen también en Corea, Hong Kong y Taiwán” (2003:202). La anterior cita destaca algunos factores importantes para conocer la realidad migratoria de este territorio que hasta el año 2010 acogió a 6.5 millones de los migrantes internacionales de la región. En alusión a los anterior, la OIM estableció que hasta el 2010 los principales destinos de la región se encontraban en Hong Kong y Japón con un aproximado de 2.7 millones y 2.2 millones de migrantes respectivamente. Asimismo, China, Hong Kong, Corea del Sur, Singapur y Taiwán juegan un papel importante como destinos principales de los migrantes internacionales de la región (OIM, 2010, Pinyol, 2007). De estos últimos países, conviene destacar a Hong Kong, país que ha tenido una transición económica



notable en cuanto a su transformación industrial. Esto ha propiciado que migrantes extracontinentales sobre todo de Norteamérica y Europa y migrantes intracontinentales, principalmente de origen indio, sean reclutados en empleos que ofrecen salarios altos, lo que conlleva a destacar que hay una migración de mano de obra calificada y por ende una fuga de cerebros hacia este país (Castles y Miller, 2003).

Caso contrario, la región expulsó poco más de 10 millones de personas de los cuales más de la mitad (6 millones) eran de origen chino. Entre los principales destinos extracontinentales de los migrantes de esta región destacan Los Estados Unidos y Australia (Ibíd.)

### 2.2.3.- Migraciones en Asia del Sur

Conocida también como “Asia Meridional”, en el sur asiático se encuentra uno de los países más poblados y extensos del continente: India, que ocupa el 73% de todo el territorio y concentra el 76% de su población. India es el país con mayor economía de la región y se encuentra en quinto lugar a nivel mundial, debido a su industria enfocada en la creación de tecnologías de computadoras, de equipo para agricultura y tecnología de energía nuclear (ICDF, 2005). En lo social, el gobierno indio ha tomado medidas drásticas en contra de la sociedad civil, sobre todo a quienes critican sus proyectos y políticas. No obstante, son los conflictos religiosos los que mayormente generan más conflictos. En el año 2014, estos sucesos se intensificaron, protagonizados principalmente por grupos de hindúes radicales. Asimismo, existe una tendencia hacia la discriminación por género y por castas, de este último, cifras de Amnistía Internacional destacan que al menos hubo 47 mil delitos en contra de miembros de castas reconocidas y las violaciones más frecuentes eran las de tipo sexual hacia mujeres y niñas (Amnistía Internacional, 2015).

Afganistán es un país donde impera la inseguridad humana principalmente por las catástrofes naturales y los conflictos armados por parte de grupos de talibanes y grupos insurgentes armados, así como grupos del gobierno. En efecto, los crímenes de guerra siguen siendo una situación que vulnera a la sociedad civil, en la que se lanzan ataques con explosivos, provocando miles de homicidios. Esta situación ha provocado un desplazamiento interno de un millón de personas y 3 millones de refugiados (Amnistía Internacional, 2015).

La situación actual de Bangladesh es en parte una problemática de motivos políticos. Las protestas que se han realizado en contra del gobierno en turno por parte de la oposición, han desembocado en actos de violencia, de los cuales se destacan ataques con bombas dirigidos a autobuses de pasajeros y autos de civiles (HRW, 2015). De la misma manera, la libertad de expresión esta censurada por el gobierno, bloqueando el envío de información a través de las redes sociales virtuales y, por ende, los medios de comunicación independientes han sufrido atentados al estar en desacuerdo con esta decisión. Los grupos islámicos también han jugado un papel en la situación que vive este país (Amnistía Internacional, 2015).

Nepal es un país que ha experimentado distintas situaciones provocadas por el hombre y por la naturaleza. En primer término, el terremoto de abril de 2015 produjo una catástrofe que acabó con la vida de poco más de 8,800 personas y dejó más de 22,000 heridos, además de la destrucción de 600,000 viviendas y una cifra de aproximadamente 100,000 desplazados. Por otro lado, se conoce que Nepal es un país que practica la discriminación por motivos de género, casta, clase origen étnico y religión, lo que propició que grupos marginados minoritarios no hayan tenido acceso a la seguridad humana después del terremoto (Amnistía Internacional, 2015)

A finales del año 2014, un atentado provocado por grupos de talibanes en Pakistán generó una serie de ejecuciones por parte de las fuerzas militares hacia quienes estaban acusadas de delitos de terrorismo, esto como una medida preventiva de estos actos, por lo que la imparcialidad de los juicios aumentó. Aunado a esta situación, la discriminación hacia minorías religiosas tanto musulmanas y no musulmanas sigue imperante en este país, lo que ha provocado un ambiente de persecución de los miembros y ataques en iglesias y mezquitas. El conflicto armado interno de Pakistán disputado por el ejército y grupos armados hasta finales del año 2014 habían provocado la muerte de al menos 3,400 miembros de los grupos armados extremistas (Amnistía Internacional, 2015).

La situación actual de Sri Lanka es una problemática de grupos religiosos. Musulmanes y cristianos han experimentado una situación de hostigamiento por parte de la policía nacional, por ciudadanos y por políticos. Esto se debe a que la religión budista tiene más seguidores en la población y además su presencia se extiende más allá de lo religioso, teniendo una notable participación en los asuntos políticos de esa nación. Las persecuciones, los asesinatos y lesiones

hacia las minorías religiosas (sobre todo a grupos musulmanes) han quedado impunes, ya que a pesar de las denuncias que se han realizado, no se ha castigado a nadie (Amnistía Internacional, 2015).

La dinámica migratoria ha tenido tendencias notables durante la primera década del 2000. En el año 2005 la cifra de migrantes se estimó en 13.8 millones, menor a la cifra del año 2000 con 15.7 millones. Para el 2010 se estimó un aproximado de 14.3 millones de personas (OIM, 2010).

En esta región se sitúa India, país que tiene un lugar importante en las dinámicas migratorias a nivel continental y extracontinental. Este país tiene un papel relevante en las migraciones internacionales, debido a que se ubica como lugar de origen y destino en tres de los principales corredores migratorios mundiales (OIM, 2013). Por un lado, es el destino favorito de las migraciones en Asia y por otro su población que ha migrado conforma una diáspora de 25 millones de personas que se ubican principalmente en Estados Unidos, Singapur, Malasia y Los Emiratos Árabes Unidos (OIM, 2010, Pinyol, 2007).

Asimismo, Bangladesh, Pakistán, Afganistán y Nepal son países que expulsan el mayor número de migrantes en la región y que buscan establecerse en países ubicados en los países del Golfo, Los Estados Unidos, Canadá y el Reino Unido (OIM, 2010).

#### 2.2.4.- Migraciones en el Sudeste Asiático

El término “sudeste asiático” fue formado por las palabras “sur” y “este”, tomando como referencia a los países que se encontraban en esos territorios de Asia. Su creación data en el contexto de la segunda guerra mundial, y fue concebido a partir de términos geopolíticos y militares, por los países aliados que enfrentaron a Japón, que se había apoderado del área. (See, et al., 2007).

Actualmente el sudeste asiático se ha caracterizado en ser una de las regiones del mundo con mayores conflictos armados internos, tensiones políticas y actos de discriminación de minorías étnicas y religiosas. A su vez, esta región es conocida por experimentar desastres ambientales como tsunamis, terremotos y crisis sanitarias. Geográficamente se compone de la llamada península de Indochina y por dos archipiélagos formados por miles de islas en los que se

encuentran microestados y países grandes (Urgell, 2007). En el aspecto religioso se sitúan grupos que profesan religiones como el budismo, el cristianismo y el islam, así como el hinduismo, el taoísmo y religiones animistas.

La política en esta región ha determinado una situación de enfrentamientos y conflictos en varios de sus países, mismos que “se remontan a las décadas inmediatamente posteriores a las independencias obtenidas tras la II guerra mundial” (Urgell, 2007:129) que van desde luchas entre grupos de oposición y fuerzas gubernamentales como es el caso de Filipinas, Indonesia y Myanmar, así como conflictos entre grupos indígenas y luchas entre grupos religiosos como es el caso de musulmanes y budistas. En ocasiones, el plano político y religioso convergen en un punto, generando conflictos, como es el caso de Filipinas, Indonesia, Myanmar y Tailandia, países en los que sus gobiernos han optado por definir la identidad a partir de una sola etnicidad y religión, lo que es contraproducente debido a que genera un desconocimiento y odio hacia “el otro” y, por ende, movilizaciones y luchas (Urgell, 2007).

Las violaciones a los Derechos Humanos en Indonesia son una constante a manos de las fuerzas de seguridad. Entre estas violaciones están los homicidios, la tortura y el uso excesivo de la fuerza por parte de la policía y el ejército, además de detenciones arbitrarias de manifestantes pacíficos. Las agresiones hacia minorías religiosas es algo de lo que a pesar de que se tiene conocimiento, no se ha podido detener. Esta situación de algún modo se debe a que las leyes y normativas de Indonesia fomentan este tipo de ataques, que son realizados por miembros de iglesias cristianas hacia musulmanes (Amnistía Internacional, 2015).

En Myanmar o Birmania los conflictos religiosos son situaciones que violentan a quienes son minorías de grupos religiosos. Esto es común con la población musulmana, que experimenta situaciones de intolerancia por parte de grupos budistas radicales. Por su parte, el gobierno no ha hecho nada para cambiar esta situación. Del mismo modo, el gobierno ha sido responsable de violaciones masivas a los derechos humanos, que van desde la represión hasta abusos en contra del derecho internacional humanitario (Amnistía Internacional, 2015).

Esta región está conformada por distintos tipos de migraciones que alcanzan cifras superiores en comparación con las demás regiones asiáticas. Por un lado, se conforma mayormente de una migración de carácter laboral. Esto lo indican estadísticas de la OIM al identificar que del

total regional de 2010, de aproximadamente 10.2 millones de personas, tan sólo 1.2 millones se encontraban laborando en Malasia (OIM, 2010). Es interesante lo que plantea Pinyol (2007) respecto al sudeste asiático, pues para esta autora, las migraciones laborales han establecido sistemas migratorios dentro de la misma región, de los cuales se identifican el de Camboya-Tailandia y Laos-Myanmar como los más importantes.

De los países expulsores de migrantes, se ubican principalmente Camboya, Laos, Myanmar, Tailandia, Vietnam. Asimismo, Malasia y Tailandia se catalogan como países de origen, tránsito y principalmente de destino de la migración en la región (OIM, 2010). Este último país se sitúa dentro de los principales del mundo en cuanto a tráfico de mujeres con fines de explotación sexual. (Castles y Miller, 2004; Pinyol, 2007). Fuera de la región, se conoce que Estados Unidos acoge a la mayor parte de los migrantes del sudeste asiático, que para el 2010 se estimaba en cerca de 3.2 millones de personas (OIM, 2010).

Los desastres naturales en la región también han producido un contingente de desplazados internos, como fue el caso de Indonesia y Filipinas en los años 2007 y 2009 respectivamente (Ibíd.).

### 2.2.5.- Migraciones en Asia Occidental

La región occidental de Asia, conformado prácticamente por los países del Mashreq árabe<sup>31</sup> y los países del Consejo de Cooperación del Golfo<sup>32</sup> son sin duda lugares de destino de muchos de los migrantes intracontinentales. Es un territorio de constante desestabilidad debido a las tensiones de tipo política, étnica, religiosa y militar presentes durante muchos años (Mustapha Adib, 2008). De los 17 países que la conforman, Turquía es el único país con un Estado estable democrático. Los demás países de la región están consolidados como Estados republicanos y monárquicos. En el ámbito religioso se encuentran grupos mayormente conformados por musulmanes, seguido de grupos cristianos, budistas, hindúes y en menor proporción judíos. (Mustapha Adib, 2008).

---

<sup>31</sup> Según la clasificación de la OIM, a excepción de Egipto, que para este trabajo se ubicó en África, los países que conforman esta región son Iraq, Jordania, Líbano, Siria, Palestina y Yemen.

<sup>32</sup> Según la clasificación de la OIM, los países que conforman esta región son Arabia Saudita, Bahrein, Kuwait, Omán, Qatar y Los Emiratos Árabes Unidos.

Los crímenes de guerra cometidos en Irak en los últimos años son realizados por tres principales grupos: las fuerzas de seguridad del gobierno, las milicias aliadas al gobierno y el grupo denominado Estado Islámico. Los ataques por parte de las fuerzas gubernamentales hacia el Estado Islámico han resultado en muertes de civiles a raíz de ataques aéreos los cuales han destruido hospitales y mezquitas. Por su parte, el Estado Islámico ha sido responsable de un sin número de homicidios y secuestros, sobre todo de mujeres y niñas a las que han violado sexualmente (Amnistía Internacional, 2015).

Los ataques perpetuados en Siria como parte del conflicto armado interno que comenzó en el 2011 a raíz de las protestas contra el gobierno, han provocado una serie de crímenes de guerra, que se traducen en violaciones a los derechos humanos. Los ataques van desde bombardeos con morteros en zonas residenciales hasta destrucción de hospitales. Esto produjo además una prohibición de alimentos, atención médica y servicios básicos en la población, además de detenciones arbitrarias a miles de personas que no tenían relación con el conflicto (Amnistía Internacional, 2015; HRW, 2015).

Específicamente el denominado Estado Islámico ha sido responsable de atentados suicidas y ha utilizado armas químicas para asesinar a los civiles, a soldados del gobierno, a periodistas, y miembros de grupos armados contrarios. Ataques aéreos con misiles también han sido parte de los homicidios hacia los civiles. En resumidas cuentas, la ONU estima que hasta finales del 2015 la cifra de muertos era de 250,000 personas, además de 7.6 millones de desplazados internos y 4.6 millones de refugiados repartidos en varios países del mundo (Amnistía Internacional, 2015).

En Turquía hay una situación de violaciones a los derechos humanos que va desde la censura de los medios de comunicación y la libertad de expresión, hasta el uso excesivo de la fuerza policiaca en reuniones y protestas pacíficas. Adicionalmente “Tres atentados suicidas con explosivos atribuidos a Estado Islámico causaron un número importante de víctimas” (Amnistía Internacional, 2015:443) uno de ellos provocó la muerte de más de 100 personas.

El petróleo, recurso que ha favorecido económicamente a países como Qatar, Emiratos Árabes Unidos y Bahrein, ha propiciado que los trabajos sean muy bien pagados y haya una migración proveniente de los países de Asia Meridional y el Sudeste Asiático, así como de países de la

misma región (Castles y Miller, 2004, OIM, 2010). Sin embargo, a pesar que los sueldos son bastante elevados, esto no cambia la situación de vulnerabilidad que sufren los migrantes y especialmente las mujeres quienes son explotadas y abusadas sexualmente.

Castles y Miller mencionan que los asiáticos sufren en los países árabes, debido a los mecanismos establecidos que van desde la restricción del establecimiento del migrante y sus familiares en el destino, hasta ser deportados por mala conducta; eso sí, las jornadas laborales son extensas (Castles y Miller, 2004; OIM 2010).

De acuerdo a la OIM, Iraq, Jordania, Líbano, Siria, Palestina y Yemen, son los principales países que conforman las migraciones intrarregionales y que tienen como destino los países del Consejo de Cooperación del Golfo, principalmente Arabia Saudita, Emiratos Árabes Unidos e Israel (OIM, 2010).

Respecto a las migraciones producidas en el Mashreq árabe se estima que “aumentó en 1.8 millones entre 2005 y 2010, alcanzando los 8.7 millones de migrantes” (OIM, 2010:208). El caso de Israel es significativo tanto a nivel regional como continental y extracontinental. Las estadísticas destacan un aumento de entre 2005 al 2010 con una cifra aproximada de 3 millones de migrantes.

## 2.3.-Refugiados en el mundo. Principales tendencias en África y Asia

La llegada y salida de refugiados de un lugar a otro en el mundo es una constante a lo largo de muchos años. Los diversos conflictos sociales y ambientales han motivado a un sector de la población a buscar otros destinos.

De acuerdo con las cifras del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), hasta finales del 2014:

Había 59,5 millones de personas desplazadas forzosamente en todo el mundo a consecuencia de la persecución, los conflictos, la violencia generalizada o las violaciones de derechos humanos. Esto son 8,3 millones de personas más que el año anterior (51,2 millones) y el incremento anual más elevado en un solo año (ACNUR, 2015:2).

Lo anterior nos remite a pensar en la crisis de refugiados que actualmente se vive en el mundo, principalmente en África y Asia, continentes que tienen una historia de crisis sociales y ambientales que han determinado que las poblaciones tengan que desplazarse forzosamente de manera interna, intrarregional o extracontinental.

Para los últimos meses del 2014, La República árabe de Siria se ha convertido en el país con mayor número de refugiados y desplazados internos en el mundo (ACNUR, 2015). Esto se debe principalmente a la guerra civil que comenzó en el 2011. Esta crisis ha tenido repercusiones en el Medio Oriente y el Norte de África, regiones que por su cercanía geográfica sirven como destinos para los sirios que huyen del conflicto pero que en ocasiones no se dan abasto para atender a esta población. Resulta importante destacar que ACNUR ha estimado que más de la mitad de los refugiados en el mundo son de origen sirio, conformando un aproximado de 4.9 millones de personas repartidas en poco más de 100 países, aunado a esto, hay cerca de 7.6 millones de desplazados internos, lo que en términos generales convierte a Siria en el país con la mayor población de desplazados en el mundo. (Ibíd.).

Por su ubicación geográfica, Turquía se convirtió en el principal país receptor de refugiados sirios en el mundo con poco más de 1.5 millones, seguido de Líbano con aproximadamente 1.15 millones, Jordania con 623.100, Iraq con 234.200 y Egipto con un total de 138.400. (ACNUR, 2015). El contingente sirio también llegó a otros destinos fuera del continente asiático y africano, tal es el caso de Alemania que recibió poco más de 41,000 personas, cifra máxima en Europa.

Asimismo, ACNUR destaca que durante poco más de 30 años (1981-2013), Afganistán lideró la lista de las personas refugiadas en el mundo por conflictos bélicos. Solo en el año 2001 la cifra de refugiados alcanzó su máxima tendencia mundial con 3.8 millones de afganos, Actualmente, estos se sitúan en segundo lugar a nivel internacional con un estimado de 2.7 millones, situados en Pakistán (1.5 millones) e Irán (950,000) y que en conjunto conforman cerca del 95% de los afganos refugiados en el mundo. De igual forma, se estima que en estos países se encuentran 2 millones de migrantes afganos en situación irregular (ACNUR, 2015).

África también juega un papel importante en cuanto a personas refugiadas. En el 2014, Somalia se posicionó en el tercer país de origen de refugiados en el mundo a pesar de una reducción



respecto con el 2013, en el que se estimó un total de 1.12 millones, comparado con 1.1 millones de personas en el 2014 que buscaron principalmente destinos como Yemen, Kenia y Etiopía, territorios colindantes con Somalia (Ibíd.). Consecutivamente, Sudan y Sudán del Sur se posicionaron en el cuarto y quinto lugar de origen de refugiados del mundo con 648.900 y 616.200 respectivamente, buscando preferentemente destinos cercanos como Uganda y Kenia. En cifras, según las estadísticas del ACNUR de los 2.271.200 refugiados que se registraron en África, los mayores contingentes son de los países de la región del Cuerno de África (Somalia, Eritrea, Etiopía) con un total de 815.200 y de la región de los Grandes Lagos<sup>33</sup> con poco más de 1.100.000 (ACNUR, 2015).

Respecto a países receptores de refugiados, anteriormente se hizo referencia a Turquía como el principal país receptor de estas poblaciones del año 2014. Consecutivamente se encuentra Pakistán, que recibió aproximadamente 1.5 millones de refugiados en su mayoría afganos y Líbano con un total de 1,15 millones, los cuales, 403.600 eran de origen sirio. Asimismo, se destaca a Irán (982.000) Etiopía (659.00) y Jordania (654.000) en el cuarto, quinto y sexto lugar con respecto a países de acogida (Ibíd.).

Lo anterior permite destacar que tanto los países de origen, así como los de recepción de población refugiada se sitúan en África y Asia. Esto resulta interesante porque permite hacer una distinción entre los migrantes económicos que buscan otros destinos fuera de estos continentes, contrario a los refugiados, que principalmente buscan establecerse en territorios colindantes o muy cercanos a sus países, ya que finalmente desean huir de los conflictos.

Lo hasta aquí descrito, ha permitido conocer principalmente las dinámicas migratorias a escala interna e intraregional de cada continente. No obstante, en los últimos años del siglo XXI, la migración extracontinental de Asia y África con destino final a países de América ha ido aumentando y se ha vuelto cada vez más visible.

---

<sup>33</sup> Los países que conforman la región de los Grandes Lagos son Ruanda, Burundi y Uganda, así como zonas de la República Democrática del Congo, Tanzania, y Kenia. (Vacas y Pardo, 2005).

## 2.4.-Migraciones extracontinentales de origen africano y asiático

La cercanía geográfica entre los continentes africano y asiático con Europa, ha motivado que un número significativo de personas se movilizan hacia este último continente (Sorolla, 2009). Por ejemplo, los países destino preferidos por los migrantes extracontinentales son Italia, España, Holanda y Francia, Bélgica, Reino Unido, Portugal (Castles y Miller, 2003; Sorolla, 2009).

Sin embargo, el panorama de las migraciones extracontinentales se ha vuelto complejo por una serie de eventos que han repercutido en la agenda mundial. Los ataques a las torres gemelas de 11 de septiembre de 2001 en Estados Unidos es un ejemplo de esto, ya que la problemática de las fronteras en todo el mundo por el temor de ser atacados por terroristas, se tornó como un tema de carácter global en la que se consideró más importante la seguridad nacional que la seguridad humana. Europa no era la excepción, ya que la llegada histórica sobre todo de migrantes africanos, significaba una problemática, debido a que provenían de los países terroristas y con un estatus de irregularidad, lo que para los gobiernos se traducían en un posible terrorista (Díaz y Abad, 2008).

Actualmente las migraciones extracontinentales desde África hacia Europa se han convertido en una preocupación de los gobiernos que se enfocan en la seguridad nacional más que en la seguridad humana, debido a que han intentado frenar la migración con programas de protección de las fronteras como el de FRONTEX<sup>34</sup>. Las migraciones actuales en el mediterráneo se han visto marcadas por una serie de muertes que no distinguen sexo ni edad. Antes de esta situación, se registran muertes de migrantes africanos y asiáticos en el mediterráneo, el estrecho de Gibraltar y el desierto africano (Castles y Miller, 2003), sólo que la gran diferencia es que este incidente se ha agudizado en los últimos 5 años. Se estima que sólo en el año 2015, más de un millón de personas se dirigían en embarcaciones en el mediterráneo con el fin de llegar a las costas europeas y de estas aproximadamente 3771 personas fallecieron. Todo esto con base en los desplazamientos forzados derivados de las guerras civiles y

---

<sup>34</sup>La Agencia Europea para la Gestión de la Cooperación Operativa de las Fronteras Exteriores (FRONTEX), es una iniciativa para hacer frente a los flujos migratorios irregulares provenientes del norte de África y que buscan internarse en el sur europeo, principalmente en las costas de España y Europa. Esta agencia depende de las contribuciones nacionales de algunos países de la Unión Europea (Díaz y Abad, 2008).

conflictos internos de varios países africanos y asiáticos.<sup>35</sup> Es importante destacar que los flujos provenientes principalmente de Siria, Afganistán, Iraq, Pakistán e Irán se han dirigido hacia Grecia, mientras que los flujos de Nigeria, Gambia, Senegal, Malí, Guinea, Costa de Marfil, Marruecos y Somalia se han dirigido a las costas italianas.<sup>36</sup>

Lo anterior destaca a grandes rasgos, las migraciones extracontinentales de origen africano y asiáticos que se dirigen a países de Europa y Oceanía, sin embargo, estas migraciones de escalas mayores se han diversificado en cuanto a rutas y destinos. Si bien ya se ha planteado que migrantes africanos y asiáticos han decidido migrar hacia los Estados Unidos y Canadá, lo que si no se ha descrito es cómo y por donde llegan y además bajo que estatus viajan para llegar a Norteamérica, por lo que este tema será abordado a continuación.

---

<sup>35</sup><http://www.iom.int/es/news/la-oim-contabiliza-3771-muertes-de-migrantes-en-el-mediterraneo-2015-y-mas-de-un-millon-de>

<sup>36</sup><https://www.iom.int/es/news/160547-llegadas-y-488-muertes-de-migrantes-en-el-mediterraneo-2016-contabiliza-oim>

## Capítulo III

# Las migraciones asiáticas y africanas en América Latina

Además de la movilidad y las migraciones forzadas propias del colonialismo y de su institución -la plantación-, en el transcurso del siglo XX algunos países de América Latina y el Caribe experimentaron un flujo migratorio de asiáticos y africanos con fines de establecimiento o radicación, en particular en países como Brasil, Argentina, Ecuador y Colombia, incluso de algunos países del Caribe. Los registros también revelan que la migración asiática, sobre todo en la segunda mitad del siglo XX, fue la más persistente, en tanto la migración africana fue relativamente menor, no obstante su tendencia tiende a incrementarse en el siglo actual.

En lo que va del siglo XXI se registra la emergencia de la migración africana y asiática en América Latina, lo que ha provocado que organismos internacionales, regionales y nacionales inicien un acercamiento analítico que permita instituir un marco normativo mínimo de control de un fenómeno que trae consigo los riesgos de violación a los derechos humanos. No obstante, detrás de estas preocupaciones oficiales están dos cuestiones que son centrales: la naturaleza “irregular” (sin papeles, indocumentados) de estos flujos migratorios extracontinentales, y los fines últimos de la mayoría de los proyectos migratorios, que es el de hacer de algunos países de América Latina, territorios de estadías temporal o de tránsito con el fin último de llegar a los Estados Unidos o a Canadá. La lectura registra que se trata de fenómenos relativamente nuevos que avanza por múltiples causalidades, mayormente por las guerras, la violencia tribal e imperial, la pobreza y la falta de empleo. A estas causalidades, el hecho del registro de migraciones extracontinentales, como es el caso de las migraciones asiáticas y africanas a países de América Latina, como tránsito o destino, es producto directo de las políticas antiinmigrantes de los países receptores de la Unión Europea (UE).

La revisión de los materiales sobre el estado de la cuestión, apunta no sólo la novedad del fenómeno sino también los diversos fines de su diagnóstico y tratamiento analítico. Hemos registrado dos trabajos básicos del que derivan, con fines propositivos, otros estudios recientes sobre el tema de la migración extracontinental en América Latina. El primero es la memoria: *Migración Extracontinental en Las Américas*, de la Comisión Especial de Asuntos Migratorios

(CEAM) de la OEA, producto de un taller realizado en Washington, D.C., en abril de 2010,; el segundo es el estudio realizado por FLACSO-Costa Rica en 2011: *Diagnóstico sobre la situación actual, tendencias y necesidades de protección y asistencia de las personas migrantes y refugiados extracontinentales en México y en América Central*, a petición de los gobiernos que conforman la Conferencia Regional sobre las Migraciones (CRM), y editado por la OIM y el ACNUR, un estudio que tiene como propósitos alcanzar una mayor claridad sobre estos flujo migratorio para tener elementos de diagnóstico que permitan la implementación de políticas públicas (FLACSO, 2011).

El primer trabajo ofrece un diagnóstico del fenómeno migratorio extra-continental que, bajo las figuras de asilo o refugiado, y de tránsito, cubre al conjunto de países de destino en América Latina, puntualizando algunas regiones, y países que son territorios de tránsito o destino, como los países del Caribe, algunos países de la región Andina o el Cono Sur. El segundo, es un estudio más puntual del fenómeno migratorio extra-continental en México y América Central. Sin embargo, los diagnósticos citados si bien brindan una panorámica general del fenómeno de estudio, como dicen sus autores, su emergencia y la ausencia de datos regulares y sistematizados, por su carácter “irregular” o el interés no manifiesto de los Estados, no producen certezas sino interrogantes, reconociendo a la migración internacional contemporánea asiática y africana, como un fenómeno difícil de predecir su presente, sus tendencias y sus regularidades.

A esta producción se suman los trabajos más específicos, todos reciente, elaborados o publicados en el marco de las agencias internacionales responsables de apuntalar los marcos normativos o humanitarios propio los derechos humanos, reconociendo que se trata de una práctica sujeta a múltiples riesgos y vulnerabilidades, en la que participan instituciones y actores como los propios migrantes, las redes migratorias sociales y las redes organizadas con fines mercantiles y delictivos, y los gobiernos o Estados de los países de origen, tránsito y recepción.

Finalmente se registran instituciones académicas, sean universidades o asociaciones de estudiosos, con una producción intelectual de carácter histórica y sociológica sobre las poblaciones asiáticas y africanas en América Latina, en particular en el Cono Sur, en la región Andina y en el Caribe Oriental. Algunas de estas instituciones, con sentido más contemporáneo, han empezado a incorporar en sus agendas de investigación, el tema de las

migraciones africanas y asiáticas en la región. Señalemos, por ejemplo, la Asociación Latinoamericana de Estudios de Asia y África (ALDAA), creada en 1976, cuyos congresos recientes incorporan, de manera definida, temáticas que aluden a las nuevas migraciones extracontinentales. En el marco de El Colegio de México, está el Centro de Estudios de Asia y África (CEEA-COLMEX), con una producción importante sobre ambos continentes y que, en los últimos años, recuperan los cambios vividos por estas sociedades.

Cabe destacar, en este marco, también la producción de libros y artículos de los estudiosos de las migraciones internacionales que vienen analizando este emergente flujo migratorio extracontinental, situado ahora en un contexto de globalización, bajo un marco político internacional de creciente *securitización*, que ha terminado por colocar en el núcleo de las agendas internacionales a la seguridad nacional y sus violentos despliegues que impactan directamente a los flujos migratorios internacionales, en particular los flujos del Sur hacia el Norte Occidental. A esta producción, se suman estudios de los organismos internacionales defensores de los derechos humanos de los migrantes, en particular, los flujos africanos a la UE, cuya gestión manejada inicialmente en el marco del derecho internacional de los derechos humanos, hoy se impone la negativa administrativa a la migración regular y se fortifican y militarizan las fronteras, amén de criminalizar la migración irregular. Una vertiente de esta perspectiva atiende hoy a la nueva migración asiática y africana con dirección al continente americano.

En suma, bajo esta producción académica y oficial en las que sobresalen las fuentes estadísticas más recientes de la OIM y la ACNUR entre otras, ofrecemos un ejercicio sintético del marco general de las migraciones contemporáneas asiáticas y africanas en América Latina, particularmente la región Centroamericana, y Caribe.

En atención a los trabajos realizados por la OEA y otros organismos internacionales sobre el fenómeno de la migración extracontinental en América Latina y el Caribe, se destaca el reconocimiento de la preocupación de sus países miembros por “la magnitud y características de un nuevo fenómeno migratorio en la región: la llegada de inmigrantes irregulares provenientes principalmente del continente africano y, en menor escala, del continente asiático” (OEA, 2010:1). A esta preocupación, reconocen, se suma la falta de elementos de diagnóstico que permitieran tener una mínima claridad sobre dicho fenómeno.

En ese marco, la tarea inmediata fue la de recuperar, a través de una encuesta enviadas a los países de la región, orientada a sustentar un diagnóstico con las variables mínimas que permitieran un conocimiento básico.

De los resultados obtenidos, son evidentes las insuficiencias no sólo por el carácter emergente o nuevo del fenómeno migratorio en cuestión, sino también por la ausencia de indicadores comunes por parte de los organismos migratorios nacionales que dieran cuenta de una medición cuantitativa y cualitativa. No obstante, los resultados de la encuesta permiten tener claridad en algunos indicadores básicos, mismos que son complementados por los textos presentados por representantes de otros organismos internacionales como la OIM y la ACNUR y autoridades migratorias de algunos países de la región latinoamericana y del Caribe. De manera sintética, podemos extraer las siguientes conclusiones de diagnóstico:

- Las principales nacionalidades africanas solicitantes de la condición de refugiados son: Eritrea, Etiopía, Nigeria y Somalia. Mientras que las principales nacionalidades asiáticas solicitantes de la condición de refugiado son: China, Bangladesh y Nepal. No obstante, los movimientos provienen de una diversidad de países de ambos continentes.
- “La inmensa mayoría de migrantes extra-continetales ingresa a la región vía aérea”. Las llegadas por barcos son mucho menos comunes.
- Colombia es un país obligado de tránsito; el Caribe “es una vía alternativa para llegar a Norteamérica y muchos de los solicitantes de asilo y refugio en el Caribe tratan de hacer tránsito a Norteamérica sea Estados Unidos o Canadá, donde muchos de ellos tienen parientes y ya han presentado una petición formal de asilo. Cerca del 95% llegan al Caribe después de haber pasado un periodo de tiempo promedio de 1 a 6 meses, algunos más, en la región de Suramérica.
- Muchos de los migrantes llegan a solicitar asilo en América Latina, pero después de un tiempo abandonan el procedimiento. Ocurre lo contrario en el Caribe, en los que los solicitantes de asilo han permanecido en el país por 3 y hasta 6 o 7 años esperando una solución permanente.
- Entre 2001-2009 el número de solicitantes de asilo en al menos 12 Estados del Caribe y territorios fue de 415 personas, provenientes de 30 nacionalidades de ambos continentes.

- En Norte América, los migrantes extracontinentales irregulares, ingresaron de forma regular. En 2008 de la población total de Estados Unidos nacida en el extranjero, el 18% registran como país de origen a Filipinas, India, China, Vietnam y Corea.
- En los últimos cuatro años Barbados y Trinidad y Tobago presentan incremento de migrantes de Ghana, Senegal y Nigeria. Generalmente solicitan asilo, pero se les es negado, y se convierten en migrantes varados.
- En la región andina, destaca Colombia que ha visto llegar a su territorio migrantes con fines de continuar sus rutas hacia Norteamérica. En 2009 recibió 334 solicitantes de asilo extracontinental, un gran número de ellos de Somalia.
- En el Cono Sur, desde 2007 han ingresado entre 8 y 9 mil migrantes extracontinentales, mayoritariamente de Senegal, pero también de Nigeria, República Democrática del Congo, Costa de Marfil, Mozambique y Tanzania.

El estudio realizado por FLACSO-Costa Rica, sobre las migraciones extracontinentales en Centroamérica y México, parte de reconocer que “no existe una masa crítica de conocimiento sobre los flujos migratorios mixtos que se originan en algún lugar de Asia o África y que después transitan por distintos países de Centroamérica y México” (FLACSO, 2011: 6). La investigación, que contempló trabajo de gabinete y trabajo de campo, reconoce que la información cuantitativa, esto es, los datos, son “sólo una fracción del universo total de tales flujos”, pues “sólo reflejan la cantidad de personas que han tenido algún contacto con autoridades y de los que hayan quedado registro sistematizado”. Resarcen esta debilidad con la información cualitativa derivada de las 53 entrevistas realizadas a los migrantes sobre sus proyectos y experiencias migratorias. Los resultados de la investigación, centrada en la región centroamericana y México, afianzan y complejizan algunos hallazgos registrados en el Memoria de la OEA. Veamos:

- Indican que son flujos migratorios mixtos, “compuestos por migrantes económicos y, en menor medida, por personas refugiadas, solicitantes de asilo y otras categorías de personas, entre las cuales también se identifican a las víctimas de trata de personas y tráfico ilícito de migrantes, provenientes de algunos países específicos de África y Asia”.
- El origen de los países de la mayoría son Eritrea, Somalia, Etiopía, Nepal, Bangladesh,



China, India, Irak y Sri Lanka, países donde las condiciones políticas, económicas y sociales se convierten en factores de expulsión.

- Registran que estos flujos han aumentado en volumen y en proporción en la región de México y América Central en los últimos años. Sin embargo, reconocen que los datos oficiales para todos los países se inician a partir de 2008, aunque México tiene datos sólidos de años atrás y Guatemala desde 2005, no obstante, reconocen el carácter asistemático del manejo de la información y la ausencia de canales de comunicación entre gobiernos.
- Transitan por Mesoamérica por su ubicación geográfica, es puente hacia el destino final, EEUU o Canadá. México y norte centroamericano, son la antesala del flujo sur-norte.
- Factores geográficos facilitan el traslado, esto explica que la región sea punto estratégico de entrada y antesala a los países de destino. Los flujos pasan por la región para cumplir con su objetivo, aquí las redes son fundamentales.
- Registra también que son grupos formados por hombres que viajan sin familiares; la edad promedio entre 20-40 años, siendo mayor el rango de 20-30, población en edad de trabajar y de personas jóvenes, menores de 30 años. Estos últimos con mayor escolaridad y manejo de un segundo idioma, algunos con carreras en economía, ingeniería, informática, educación.
- Los destinos anhelados son EUA y Canadá; los flujos de Asia son más antiguos, aunque actualmente registra una tendencia descendente.
- Ponderan la importancia de la migración irregular y las vulnerabilidades y riesgos que ésta entraña. Destacan las características personales, las características de las rutas y de los medios de transporte empleados para la movilidad irregular, la concurrencia en tiempo y espacio con otros flujos, dado que son las mismas rutas migratorias al norte.
- Definen como factores de vulnerabilidad el marcado deterioro de salud física y psicológica por los procesos de desarraigo, largo tránsito, enfrentamiento recurrente con autoridades, largos periodos de detención y la incertidumbre de lo que ello representa. Al ingresar a los países de tránsito o destino, se someten a los abusos de agentes, al desconocimiento del contexto, diferencia de idioma, engaños continuos.
- No hay rutas consolidadas sino múltiples plataformas migratorias y puntos intermedios. Destacan dos tipos de plataformas: las marítimas integradas por islas (Cuba, Corn

Island y Little Corn Island en Nicaragua, y la isla de San Andrés en Colombia; la plataforma aérea, formada por los puntos aeroportuarios de llegada (Argentina, Brasil, Venezuela, Ecuador, Panamá y Nicaragua).

- Sitios de paso: lugares por los cuales pasa el migrante, pero en los cuales no se detiene o se queda poco tiempo. Son sitios de paso toda Centroamérica y México. Estos espacios son objeto del estudio.
- Vulnerabilidad con el accionar de las redes de tráfico de migrantes. Pese al cobro de entre 15 a 20 mil dólares para llevarlos al lugar de destino, son abandonados cerca de los sitios de ingreso a los países de tránsito con los riesgos de ser victimizados.
- Evitan hacer uso de la infraestructura humanitaria, y enfrentan dificultades para conseguir asistencia legal, además de la escasa presencia consular de los países de origen, por lo que no existe ninguna comunicación intergubernamental e interinstitucional.
- Las causales de la emigración son múltiples: a la pobreza, desigualdad y exclusión, se suma, un entorno de regímenes militares, de conflictos políticos, persecuciones religiosas y disputa transnacional por los recursos naturales. Los migrantes se enfrentan a una política de securitización de las fronteras que, en las que los países de tránsito extienden el control securitario para evitar el paso a los países de destino, como los de la Unión Europea y Estados Unidos.

Otros estudios confirman los hallazgos anteriores. Por ejemplo, Azuara (2008) indica que, a partir del año 2000, las Américas empezaron a recibir flujos extracontinentales provenientes de Asia y África; estos flujos “nuevos” son vigentes hasta la actualidad, por lo que su dinámica ha podido ser abordada por diferentes sectores gubernamentales, institucionales y académicos. Las tendencias de estos flujos extracontinentales tienen una significación muy especial a partir de su complejidad y conformación, pues se trata de migraciones producidas en masa que han reorientado los destinos de acogida tradicionales. Estos flujos migratorios extracontinentales, indica la OIM (2011), están conformados por flujos mixtos compuestos “por migrantes económicos y, en menor medida, por personas refugiadas, solicitantes de asilo y otras categorías de personas, entre las cuales también se identifica a víctimas de trata de personas y tráfico ilícito de migrantes”.

Otras características de estos flujos migratorios se refieren a las dificultades de la comunicación

verbal, pues no hablan español o portugués; a la inexistencia de representaciones diplomáticas y consulares de los países de origen en América (Murillo, 2010; FLACSO, 2011). Asimismo, se considera que el tipo de migración irregular que realizan, vulnera su integridad, ya que el estatus de “indocumentado” hace que transiten por algunos sitios donde las redes de tráfico están establecidas para facilitar su entrada irregular en los países, por lo que lucran con ellos en su afán de pasarlos desapercibidos en las fronteras internacionales (Murillo, 2010).

Con todo lo anterior, la pregunta es ¿Por qué estos migrantes extracontinentales han decidido abandonar sus países? Al respecto, Juan Carlos Murillo destaca que las motivaciones son distintas:

Aunque la mayoría aduce razones económicas y personales para abandonar sus países de origen, algunos igualmente huyen de países afectados por la persecución, los conflictos armados internos y las violaciones masivas de derechos humanos. En consecuencia, algunas de estas personas necesitan protección internacional como refugiados o tienen necesidades específicas de protección por tratarse de víctimas de trata, menores no acompañados o víctimas de abuso físico y sexual. De hecho, algunas de estas personas han sido previamente registradas como refugiados por los Gobiernos o el ACNUR en otros países de asilo en sus respectivos continentes de origen (Murillo, 2010:19).

Asimismo, menciona cual es el interés que tienen estos migrantes extracontinentales para llegar a América:

La mayoría de las personas extracontinentales viajan por vía aérea o marítima con la esperanza de llegar a Estados Unidos de América y Canadá, identificados como sus principales países de destino, y utilizan varios países de Sudamérica y América Central como países de tránsito. Algunos se han establecido de manera permanente en Brasil y Argentina, países en los cuales han solicitado el reconocimiento de la condición de refugiado (Ibíd.).

Sin duda, lo anterior demuestra que debido a las restricciones fronterizas en los países de la Unión Europea que intentan frenar la migración irregular (que básicamente se compone de personas africanas y asiáticas hacia Europa), estas, en su afán de encontrar mejores condiciones de vida, han reorientado los destinos migratorios establecidos tradicionalmente.

De esta manera, se ha establecido un corredor migratorio utilizado por migrantes africanos y asiáticos que básicamente atraviesa la mayor parte de los países sudamericanos y centroamericanos y que busca internarse por México para transitar su territorio hacia el norte, y finalmente llegar a los Estados Unidos o Canadá. También se han identificado algunas

particularidades en cuanto a quienes desean establecerse en algún punto de la ruta migratoria latinoamericana, sea por estrategia, porque ya no desean seguir el viaje o porque desde el inicio de su viaje habían planeado establecerse en un lugar diferente a Norteamérica (OIM, 2011).

Así, de acuerdo al informe de 2011 de la FLACSO sobre los migrantes extracontinentales en América destaca que estas personas:

[...] viajan usualmente con dinero, aunque a decir de las autoridades no son sumas elevadas, pero disponen de mecanismos para hacer retiros de dinero a lo largo de la ruta, de forma que puedan disponer del mismo según tengan necesidad de pago a traficantes. Algunos de ellos, cuando son interceptados y puestos a las órdenes de las autoridades migratorias, solicitan autorización para acudir a cajeros y/o puestos de envíos de dinero desde donde puedan hacer retiros de dinero enviados a su nombre por sus familiares en EEUU o en su país de origen. En algunos casos, declaran tener consigo sumas de dinero (en promedio \$10.000) que les permite proseguir el viaje hasta su lugar de destino, aunque por razones de seguridad no porten todo el efectivo (Sara Cotto, Administradora del Centro de Atención Integral para Migrantes de la Dirección General de Migración y Extranjería. El Salvador, citado en FLACSO 2011: 13).

Respecto al tema de las rutas, que resulta importante analizar por las distancias tan extensas que recorren de un continente a otro, se reconoce que son diversas. Prácticamente no puede establecerse una ruta, pero existen algunos patrones que se han podido identificar como las más utilizadas, además de los principales países de origen y acogida. De esta forma, se estima que entre el año 2007 y 2010 ingresaron a países sudamericanos entre 8.000 y 9.000 migrantes extra-continentales (Scott, 2010). De manera general, se puede establecer que en un primer momento estos migrantes realizan una migración intracontinental, en caso que tengan que tomar un avión en otro país o que no haya puertos marítimos en el mismo. Posteriormente, se dirigen en barco o en aviones comerciales hacia América y tienden a seguir las rutas principales que los migrantes americanos siguen si es que desean llegar a Norteamérica (Scott, 2010).

Organismos como la OIM (2013), han identificado que los primeros puntos de arribo en América son Brasil, Argentina, Ecuador y algunas islas del Caribe como Cuba, sólo que hay ocasiones que el viaje no es directo, lo que significa que hacen escalas en países de Europa o Asia. Aquí resulta pertinente indicar que quienes utilizan el avión deben viajar con pasaporte y visa de entrada del primer país al que arribaran, sólo que en estos casos se han identificado anomalías en cuanto a personas que viajan con documentación falsa que son otorgadas por las

redes de tráfico.

Como se ha hecho mención, estos migrantes extracontinentales pretenden llegar a Norteamérica, sobre todo a los Estados Unidos. En contraparte, hay algunos que desean establecerse en un país latinoamericano ya sea de manera irregular o por medio de la figura de refugiado, lo que no resulta preciso hacer generalizaciones, ya que la experiencia de cada uno de ellos da cuenta de diferentes realidades, en las que, si bien pueden encontrarse similitudes, también hay asimetrías. En cuanto a similitudes, se puede destacar la presencia de las redes migratorias en el destino final y en las que se apoyan estos migrantes durante el tránsito, tal y como FLACSO lo evidenció en su informe:

En los países de destino, les esperan familiares que incluso a veces han participado en la organización del viaje. Así fue revelado por algunas personas migrantes entrevistadas, quienes indicaron además que sus familiares han adelantado ya previamente sus viajes, se establecieron en los países de destino y les apoyaron en los detalles previos y la organización total del viaje, indicando aspectos tales como la orientación sobre rutas y trayectorias, lugares de mayor o menor riesgo, personas de contacto instituciones a las que pueden acudir durante su viaje, orientaciones sobre posibles empleos o actividades que pueden realizar una vez hayan terminado su viaje, entre otros (FLACSO, 2011:16).

De lo anterior se destaca que los migrantes extracontinentales utilizan los vínculos familiares con los que cuentan, sin embargo, dada la complejidad del viaje pareciera que no sólo estas redes de solidaridad son en las que se apoyan, en este caso se puede hablar de asimetrías en cuanto experiencias personales, ya que puede haber casos específicos en los cuales los migrantes fueron apoyados por otro tipo de redes o inclusive sin ninguna de estas.

### 3.1.- Migraciones extracontinentales en Sudamérica

En años recientes, algunos países suramericanos y centroamericanos se han convertido en territorios de tránsito para los migrantes de origen africano y asiático que tienen como meta llegar a Norteamérica. De la misma manera, los registros estadísticos de estos países reflejan que una parte de estos migrantes se han establecido de manera irregular o mediante la figura de refugiado.

Las políticas migratorias de los países de tránsito, establecen requisitos de ingreso regular de sus territorios. De facto, el pasaporte es fundamental y en algunos casos con este documento

es suficiente para ingresar de manera legal, aunque por esto se ha identificado la compra-venta de pasaportes falsos en estas migraciones (OIM, 2011)

No obstante, las legislaciones nacionales en materia migratoria también han establecido que personas de algunas nacionalidades tramiten una visa de ingreso a sus países. Esto ocurre con la mayor parte de las personas de origen africano y asiático en los países americanos. Cabe destacar que algunos gobiernos de África y Asia expiden pasaportes con algunas restricciones, lo que en ocasiones es imposible tramitarlos.<sup>37</sup> En este contexto, resulta indispensable señalar que probablemente la mayor parte de los migrantes extracontinentales que arriban a Tapachula, han ingresado de manera regular en los países de primer ingreso: Argentina, Brasil o Ecuador, y posteriormente hayan viajado de manera irregular por los demás países de la ruta aunque puede haber excepciones como se verá a continuación.

### **El caso brasileño**

Sprandel *et. al.* (2013) señalan que en el caso brasileño la información sobre migrantes extracontinentales está fragmentada. A pesar de que existen estadísticas sobre estos flujos migratorios, los análisis desde las ciencias sociales son prácticamente inexistentes. Esto, sin duda, parte del poco interés de estudiar y sobre todo comprender el tema. En contraparte, como bien se mencionó, las estadísticas y el abordaje de la policía federal brasileña y secretarías de gobierno hacia estas personas han podido establecer algunos perfiles. De este modo, en el año 2008 se empezó a registrar mayormente la llegada masiva de estos migrantes.

A partir de este año y hasta la primera mitad del año 2011 se ha registrado principalmente la llegada de personas originarias de Angola (704), Congo (2009), Ghana (117), República Democrática del Congo (112) Nigeria (743), Guinea Bissau (253) y Eritrea (74) respecto a África. El caso asiático es más notorio debido a que las estadísticas demuestran mayor presencia de estas personas provenientes de China (5833), Líbano (1273), Corea (1167) y Pakistán (95) (FLACSO, 2011).

Estos flujos están compuestos mayormente de hombres en edad laboral, con distintos niveles académicos dentro de los cuales pueden encontrarse profesionales. Los que se establecen en

---

<sup>37</sup><https://blogdebanderas.com/2012/08/12/limitaciones-internacionales-al-uso-de-los-pasaportes-y-otras-curiosidades/>

este país, a pesar de ser personas cualificadas, laboran en el mercado informal. Por otro lado, también se tienen registros de solicitantes de la condición de refugiado de ambos continentes. Respecto a África se estima que del año 2008 al 2011 aproximadamente 11,050 personas realizaron una solicitud, mientras que en el caso asiático se registraron 1,754 solicitudes. Del total, los provenientes de Angola (6747), Irak (776) República Democrática del Congo (1609) y Liberia (1034) encabezan la lista de países con el mayor número de solicitudes (FLACSO, 2011).

Sobre las rutas migratorias, se han establecido aproximaciones de circuitos migratorios que llegan a Brasil, considerándolos a partir de la región de donde salen estos migrantes. La información señala que la tendencia principal para llegar a Brasil es hacer el viaje directo como sucede con algunas personas que salen de Bangladesh o Irán y llegan a Brasil. En contraparte, hay indicios de algunas tendencias que demuestran que para llegar a Brasil primero arriban a un país distinto, ya sea Ecuador, Paraguay o Venezuela y posteriormente se internan en Brasil. Los destinos principales de arribo son Rio de Janeiro, Santos y Sao Paulo (FLACSO, 2011).

Es importante destacar, como se mencionó al principio, la diversidad de rutas que puede haber antes de la llegada a América, esto significa que en su mismo continente o en otro hacen varias escalas. Ejemplo de esto son las personas que salen de Bangladesh y siguen el circuito India-Emiratos Árabes-Brasil, o los que realizan una travesía más larga, que es similar a la anterior, pero que cambia al momento de llegar a América, pues a veces el primer punto de entrada es Perú-Ecuador-Paraguay y posteriormente Brasil (OIM, 2011; FLACSO, 2011). Lo anterior puede explicarse a partir de la información con la que cuentan los candidatos a migrar, pues se ha mencionado que algunas redes de tráfico otorgan visas y pasaportes falsos que de algún modo se convierten en estrategias para su migración; otros más bien carecen de dinero y no pueden hacer la ruta directa, por lo que en su afán de ahorrar o no pagar cantidades fuertes de dinero, realizan otra travesía (OIM, 2011).

### **El caso argentino**

Se conoce que la migración extracontinental principalmente africana es la que ha llegado a Argentina. Sin embargo, en los últimos años los flujos extracontinentales han aumentado tanto en países de origen como en números de personas que buscan llegar a este país. Respecto a

África, se estima que los de mayor presencia son de Senegal, Nigeria, Guinea, Costa de Marfil y la República Democrática del Congo, además se han identificado otras nacionalidades con cifras menores como los de Ghana, Sudáfrica y Camerún. En el caso asiático destacan Bangladesh y Egipto (FLACSO, 2011).

Las rutas de llegada identificadas evidencian que el barco es el medio de transporte más utilizado para llegar a Argentina, pues la costa argentina se ubica en el atlántico, de donde salen principalmente los africanos. Esta ruta es la más transitada, pero es realizada de forma irregular, por los nacionales de países de la costa atlántica sur y principalmente por los senegaleses. Hay otros medios de internación que llegan de Brasil, Bolivia o Uruguay. Esto sucede en el caso de quienes desean establecerse en Argentina, que mayormente son los originarios de Sierra Leona, Liberia y Nigeria y que por medio de la condición de refugiado pretenden hacerlo. Por el contrario, quienes están de tránsito buscan seguir emigrando hacia el norte, principalmente a Bolivia (FLACSO, 2011).

### **El caso boliviano y peruano**

El caso de Bolivia y Perú es muy preciso, puesto que mayormente son utilizados como países de tránsito que sirven como puente para las personas que vienen viajando desde Brasil o Argentina y quieren dirigirse a Ecuador o Colombia. Al respecto, se sabe muy poco, pero es importante mencionar que es muy probable que quien desee llegar a Centroamérica tenga que pasar por alguno de estos países (Scott, 2010). Un antecedente que da cuenta de esto último es lo que indica Mario Zamora, que en el año 2008, personas de origen etíope llegaron a Costa Rica vía aérea desde Bolivia (Zamora, 2010).

En años más recientes, se ha tenido registro de migrantes extracontinentales en Bolivia que han sido regresados a la frontera del país por el que ingresaron debido que la política de este país andino considera esta medida cuando detecta el ingreso irregular.<sup>38</sup> Asimismo, se estima que en este país operan redes de tráfico que trasladan principalmente a personas de origen asiático hacia América, en donde una de los tramos mayormente utilizados e identificados

---

<sup>38</sup> <http://www.jornadanet.com/n.php?a=87376-1>



como vía de tránsito ilegal se ubica en la frontera norte de Argentina y la frontera sur de Bolivia.<sup>39</sup>

La posición geográfica de Perú, permite precisar que los flujos extracontinentales que arriban a este país llegan de Bolivia y principalmente de Brasil ya sea para seguir migrando hacia Ecuador o Colombia (Scott, 2010).

### **El caso ecuatoriano**

En el año 2008, el gobierno de Ecuador liderado por Rafael Correa, implementó un programa de libre visado llamado *Ciudadanía universal*<sup>40</sup> el cual beneficiaba a todas las personas del mundo que desearan viajar a este país y permanecer en él en un periodo no mayor a 90 días. Al parecer esta medida fue uno de los motivos por la que la entrada principalmente de originarios de África y Asia se incrementara. Así, desde este año las personas consideraron viajar mayoritariamente vía aérea a Ecuador como parte de una estrategia que les ahorraría tiempo en el viaje, en caso de quienes planeaban llegar a Norteamérica. Con esta medida, la tendencia de utilizar a este país como punto de internación creció considerablemente. Sin embargo, para el año 2011 el requisito de visado se estableció nuevamente para algunos países africanos como Eritrea, Etiopía, Kenia, Somalia, Nigeria y Senegal y en el caso asiático para Pakistán, China, Afganistán y Bangladesh (Correa, 2016), situación que minimizó el número de personas de los flujos extracontinentales en Ecuador.

Algunos datos dan a conocer que quienes ingresaron a Ecuador durante el libre visado decidieron establecerse en este país y otros más decidieron trasladarse hacia el norte. Sin embargo, antes y después de este programa de visado, las rutas utilizadas por los migrantes extracontinentales para llegar a Ecuador son las que en principio arriban a Brasil por medio de barcos, y posteriormente se dirigen vía terrestre o vía aérea con pasaportes falsos a este país.

---

<sup>39</sup> <http://tiempoar.com.ar/index.php?rt=articulo/view/57514/la-mafia-china-opera-desde-brasil-y-bolivia-para-traer-migrantes>

<sup>40</sup> La ciudadanía universal es, de acuerdo con el *Diccionario de Acción Humanitaria* un principio, categoría o condición gracias a la cual todas las personas, en cualquier lugar del mundo, pueden ser reconocidas en su calidad de sujetos de derecho. Se trata de un concepto trabajado y aceptado, al menos en el ámbito internacional, vinculado directamente con la universalidad de los derechos humanos. El concepto “ciudadanía universal” significa, fundamentalmente, que los derechos humanos no se relacionan con su pertenencia a un Estado en particular y, por tanto, debe ser protegidos y respetados en cualquier territorio donde esta persona se encuentre. Visto en: <http://www.fostering-globalcitizenship.net/index.php/european-languages/spanish/422-ciudadania-universal-en-ecuador-la-distancia-entre-el-principio-y-la-practica>.

Otra ruta menos conocida es la que inicia en Asia o África y hace escala en Cuba para ingresar posteriormente a Ecuador vía aérea (FLACSO, 2011; OIM, 2011). Respecto a las solicitudes de refugio, algunos casos son más representativos que otros, como Pakistán en el caso asiático y Nigeria en el africano (FLACSO, 2011).

### **El caso colombiano**

Respecto a Colombia, al igual que otros países de la región, se ha visibilizado la migración extracontinental desde el año 2008. Las tendencias establecen que las personas originarias de Ghana, Eritrea, Etiopía, Somalia, Zimbabue en el caso africano y Bangladesh, China, Nepal, Israel, Japón, India y Filipinas en el caso asiático son las de mayor presencia. Similar a otros países de la región “la irregularidad impide hacer los cálculos reales sobre el número de migrantes, e identificación de la nacionalidad de los mismos” (Plazas, 2010:47). Sin embargo, algunos datos estiman que en el 2010 poco más de 300 personas fueron regresadas a sus países. (FLACSO, 2011).

La manera de internarse en territorio colombiano es principalmente vía aérea, con pasaportes y visas de entrada, pero también hay evidencia que se internan vía marítima por medio de barcos, de igual forma de manera regular. A estos se les otorga un permiso de entrada, pero esto sólo es parte de una estrategia para los que están en tránsito, quienes abandonan Colombia para viajar hacia el norte. Por otro lado, hay quienes no poseen papeles, lo que resulta fácil recurrir a la ayuda de las redes de tráfico, mismas que tienen planeado un circuito que les permite trasladar a estos migrantes evadiendo los controles fronterizos y que cobran cantidades de hasta 6 mil dólares. (Azuara, 2010; FLACSO 2011).

Las rutas que se han identificado en Colombia son las iniciadas en Sudáfrica (en ocasiones personas de otros países tienen que trasladarse a este país) y que llegan a Brasil vía aérea. Posteriormente se dirigen hacia Perú, Ecuador y Colombia. Esta ruta es la más corta. En cuanto a trayectos más extensos, se ha identificado una ruta que empieza de igual forma en Sudáfrica, y posteriormente se dirige vía aérea a Dubái-Moscú-La Habana-Ecuador y finalmente a Colombia en avión. Las anteriores rutas son transitadas por los que traen documentos de identidad y visas de entrada. Asimismo, las rutas estratégicamente creadas por las redes de traficantes, dan cuenta de la demanda de una población que no puede internarse

legalmente por territorio colombiano, así el origen comúnmente es por barco desde puntos marítimos sobre todo africanos que después llegan a Brasil e internarse por vías terrestres que se internan a Colombia (FLACSO, 2011).

Respecto a los solicitantes de la condición de refugiado, se estima que las personas asiáticas son las que menos solicitan esta condición, pero se ha identificado que personas de la India, Bangladesh, Nepal, Sri Lanka conforman el mayor número de solicitudes de este continente. Los nacionales de países africanos son los que encabezan los primeros lugares de las solicitudes de la condición de refugiado, siendo Somalia el primer lugar, y posteriormente Eritrea, Ghana, Costa de Marfil, Zimbabue, Sierra Leona y Liberia. (FLACSO, 2011; Azuara, 2010). En contraparte a esta situación, la mayoría de las solicitudes en Colombia han sido rechazadas, y esto se debe a dos razones primordiales, una relacionada a los motivos de salida de sus países que basado en las convenciones de la ONU no cumplían con lo necesario para ser un refugiado y la otra razón enfocada en el abandono del proceso, lo que determinaba el fin de la solicitud. Respecto a esto, es importante señalar que el 90% de las solicitudes fueron rechazadas, principalmente a somalíes y eritreos (Azuara, 2010).

### 3.2.- La experiencia en los países centroamericanos

Centroamérica es la última parte que los migrantes extracontinentales deben transitar antes de llegar a México. Su función es primordial en razón que es un paso obligatorio para quienes vienen desde Suramérica, es el puente hacia Norteamérica. El hecho que la mayoría de estos países posean costas marítimas es una ventaja, pues hay quienes han podido llegar directamente en barco, sobre todo a Costa Rica, Nicaragua y Honduras, sin embargo es más probable que la ruta migratoria provenga desde el cono sur (FLACSO, 2011).

La poca literatura existente del tema enfocado en esta región, es una limitante para conocer el contexto tanto en su dinámica y su complejidad. Los gobiernos de América Central no han tenido la preocupación de generar bases de datos cualitativos y cuantitativos que permitan entender los flujos extracontinentales, en el mejor de los casos se presentan de manera general, así lo indica el estudio de FLACSO:

El contenido de la información que se sistematiza es muy básico y heterogéneo entre los países. Un ejemplo lo podemos detallar en la situación que se presenta

entre México y Guatemala: Mientras que el primero presenta de manera desagregada, al menos por nacionalidad desde el año 2008, la información sobre migrantes extracontinentales y solicitantes de reconocimiento de la condición de refugiado, Guatemala en la página de su instituto de migración presenta solamente índices globales de personas deportadas. A partir del 2008 Honduras, El Salvador y Nicaragua ofrecen las cifras desagregadas de nacionalidades centroamericanas deportadas, sin determinar ni los asiáticos ni los africanos que han sido objeto de tal procedimiento, ni la edad, nacionalidad y punto de internación y detención de los mismos. En relación con los solicitantes de reconocimiento de la condición de refugiado existen cifras aisladas del número y la nacionalidad de los deportados desde el año 2012. (FLACSO, 2011:30-31).

Estos obstáculos sin duda se ven reflejados en algunas medidas que han implementado los gobiernos ante el flujo cada vez mayor proveniente de África y Asia en territorio centroamericano y sobre todo del desconocimiento de las necesidades básicas de estos migrantes en atención a sus derechos fundamentales. No obstante, los medios de comunicación locales e internacionales han documentado diferentes dinámicas y tendencias que ofrecen un breve panorama del comportamiento de estos flujos migratorios en Centroamérica entre los que destacan el posicionamiento de los gobiernos involucrados en el tránsito extracontinental.

Vale la pena destacar dos eventos ocurridos en los países centroamericanos relacionados con las migraciones internacionales y que de manera directa afectó las migraciones asiáticas y africanas. El primero relacionado con el anuncio del Presidente Obama y el presidente Raúl Castro, quienes desde diciembre de 2015 empezaron a entablar reuniones para reestablecer relaciones diplomáticas después de poco más de medio siglo sin que esto ocurriera (*La jornada*, 22 de marzo de 2016). Esta decisión provocó que miles de cubanos se movilizaran a Estados Unidos, pues al momento de reestablecer relaciones con Cuba, se terminaría la ley de ajuste cubano que desde 1996 permitía el ingreso de cubanos por la vía terrestre y de esta manera regularizar su situación migratoria en Estados Unidos<sup>41</sup> (*Sin embargo*, 25 de diciembre de 2015). El segundo, vinculado con el éxodo de haitianos en tránsito hacia Estados Unidos, los cuales viajan desde Brasil después de terminar la vigencia de su visa de trabajo que les permitía estar de manera regular en ese país (*Sin Embargo*, 21 de junio de 2016).

Las situaciones anteriores condujeron a una serie de medidas implementadas por algunos

---

<sup>41</sup> Conocida también como “Pies secos, pies mojados”, esta política beneficia al cubano que ingresa a territorio estadounidense vía terrestre, no así al que pretende llegar vía marítima, pues en este caso es deportado a su país.

gobiernos de los países de tránsito, guardando semejanzas con el cierre de fronteras en la Unión Europea, con el fin de frenar la migración de cubanos y haitianos y de facto de africanos y asiáticos. En particular, Panamá, Costa Rica y Nicaragua se han posicionado con esta medida desde noviembre de 2015. Esta situación detonó en varias crisis reflejadas en las precarias condiciones en las que vivían los migrantes en las fronteras, en espera del libre tránsito y, también provocó pequeñas marchas y manifestaciones en las que los migrantes exigían a los gobiernos dejarlos pasar, pues su argumento se enfocaba en que no se quedarían en esos países (*Nación*, 28 de mayo de 2015; *El País*, 30 de mayo de 2016). Empero, a pesar de todos los controles establecidos, incluida la militarización de las fronteras como es el caso de Nicaragua y la expulsión de estos migrantes hacia territorio panameño como lo hizo Costa Rica y hacia la frontera con Colombia como lo hizo Panamá, se han llegado a algunos acuerdos que han permitido la reapertura de las zonas de tránsito, por lo que el flujo finalmente sigue su curso hacia el norte. Así, el primer país centroamericano al que arriban después de su travesía por Suramérica es Panamá.

Panamá es un país obligado de tránsito ya sea vía marítima o terrestre. El ingreso desde Colombia, por el llamado “Paso del Darien” da cuenta de los peligros que pueden encontrarse en este camino que en ocasiones puede resultar trágico (*La Prensa*, 15 de junio de 2015). En este territorio además empieza la carretera Panamericana, lo que resulta idóneo para que esta región se transite de manera rápida por medio de carreteras y en medios de transporte como los autobuses. Según el Servicio Nacional de Migración de Panamá, hasta el año 2010 se identificó que mayormente llegaban personas provenientes de Sudáfrica y de Líbano, los cuales poseían un nivel educativo alto.

En Costa Rica se han documentado casos de personas mayoritariamente de origen africano que llegan en barco a su costa atlántica desde el año 2008. Principalmente son originarios del cuerno de África: Somalia, Etiopía y Eritrea. Sin embargo, la tendencia de llegar a Costa Rica es seguir la ruta migratoria de Sudamérica. Un dato interesante es que la política de Costa Rica establece que los originarios de África y Asia no pueden ser deportados porque entre otras cosas, no tienen representación consular en este país (*Zamora*, 2010). Similar a Panamá, desde finales de 2015 sus fronteras fueron cerradas en varias ocasiones, principalmente por el paso irregular de cubanos, sin embargo, no fue sino hasta agosto de 2016 cuando se decidió frenar

el paso a la migración irregular proveniente de cualquier país.<sup>42</sup>

El Salvador, Honduras y Guatemala, países que conforman el llamado Triángulo Norte de Centroamérica, cumplen una función específica en la dinámica migratoria de los flujos internacionales que desean llegar a Estados Unidos. Es el paso obligatorio que permite adentrarse hacia México, la antesala para cumplir la meta propuesta. No obstante, de los 3 países que conforman la región, sólo Guatemala se convierte en paso obligado, mientras que la decisión de transitar por Honduras o El Salvador depende de la frontera en la que se encuentre el migrante. En este último, se estima que tan sólo en el año 2009 transitaron por este país aproximadamente 49,000 migrantes extracontinentales, de los cuales la mayor parte provenían de Eritrea, Nepal, Bangladesh e Irán (Scott, 2010). Sin embargo, a pesar de que el número de migrantes que han transitado, El Salvador indica que es un paso bastante buscado, no se pueden hacer generalizaciones, ya que es posible que algunas rutas migratorias se establezcan hacia Honduras, país del que hasta en el año 2016 se tiene registro de la detención de migrantes extracontinentales irregulares por parte de las autoridades, tal y como ocurrió en junio de 2016 con un grupo de más de 100 africanos. En todo caso, a pesar de estas detenciones, el gobierno hondureño les expide un pase de salida para que sigan su camino hacia Guatemala (*El país*, 17 de junio de 2016).

De manera general, Guatemala es país de tránsito obligatorio para internarse en la frontera sur de México. Al igual que los demás países de la región, Guatemala no cuenta con un registro preciso de ingresos y egresos de migrantes extracontinentales y al igual que Honduras, se han efectuado detenciones que arrojan datos básicos como nacionalidad de procedencia y sexo. De la misma manera, se han realizado operativos en algunos puntos específicos que resultan en la detención de estos migrantes irregulares, los cuales son llevados a la frontera próxima por donde ingresaron (*Prensa Libre*, 16 de septiembre de 2016). Sin embargo, los africanos y asiáticos que llegan a Chiapas de alguna u otra forma transitaron Guatemala y lograron cruzar a México, como lo han estado haciendo a partir de los primeros años del siglo XXI. En el siguiente capítulo se abordará esta temática, principalmente el caso de Tapachula, Chiapas, primera ciudad mexicana a la que llegan estas personas después de su travesía extracontinental.

---

<sup>42</sup><http://www.notimerica.com/sociedad/noticia-costarica-impedira-entrada-migrantes-irregulares-pais-20160805124401.html>

## Capítulo IV

# Proyectos y experiencias de los migrantes africanos y asiáticos en Tapachula, Chiapas. La importancia estratégica de las redes migratorias

En los meses de septiembre y octubre de 2016 los medios informativos prendieron las luces sobre una crisis migratoria vivida por migrantes africanos y haitianos en Tijuana y Mexicali, Baja California. El número de migrantes varados, en todas las fuentes, superan la cifra de 10 000, cifra que rebasa la capacidad del gobierno mexicano para instalarlos en espacios dignos. El problema mayor es la inexistencia de garantía de que el gobierno estadounidense de entrada a su país a todas estas personas, incluso, sostiene la editorial de *La Jornada* (9 de octubre 2016), parece poco probable que lo haga con un porcentaje sustancial. La petición del gobierno mexicano a las autoridades migratorias estadounidenses es que incrementen el número de entrevistas que realizan cada día a las personas que piden refugio en las garitas de Calexico y San Isidro, pues sólo reciben a 100 personas por día. Frente a esta situación resulta urgente la participación de los organismos internacionales en la materia.

Como ha ocurrido con otros hechos migratorios significativos, la presencia de migrantes africanos y haitianos en la frontera norte del país y la crisis humanitaria que enfrentan, corre el riesgo de constituirse en un hecho que en el transcurso de los días pierda su importancia mediática. En este sentido, la investigación social debe tener la capacidad de mirar tanto el entorno más amplio que le define, como la singularidad de su despliegue que activa actores y sujetos, espacial y temporalmente situados.

Al abordar la investigación de la migración extracontinental de africanos y asiáticos, y su tránsito en la frontera sur de México, se contemplaron estas exigencias que posibilitaría no sólo una lectura articulada, sino también una interpretación crítica, frente a los dramas humanos que hoy, en tiempos de globalización, definen a la migración internacional mundial. Como se ha visto, los capítulos II y III, analizan ese entorno, pues no puede entenderse al migrante sin éste y viceversa. El sentido de la migración es precisamente la historicidad de la configuración del sujeto como sujeto dinámico pero capacitado a adaptarse a los ambientes regulares y

situacionales, en la que se configuran tanto procesos de incorporación de nuevos campos semánticos y de producción de imaginarios que conjugan el idealismo y la realidad concreta, como de habilidades lógicas que permiten la supervivencia y los alcances y límites del proyecto migratorio deseado.

Este capítulo tiene como propósito articular las dimensiones del entorno con una investigación más antropológica y sociológica en sus escalas micro, que privilegia un método presencial, en un tiempo, el de hoy, de cambio y transición, y en un espacio crucial para el proyecto migratorio de los africanos y asiáticos, esto es, la frontera sur México, específicamente la ciudad de Tapachula, lugar de asentamiento de una de las estaciones más grandes del Instituto Nacional de Migración (INM). Los migrantes africanos y asiáticos –cubanos y ahora los haitianos- al llegar a cruzar la frontera sur de México, tienen como destino inmediato la ciudad de Tapachula, Chiapas, para acudir en lo inmediato a la estación migratoria donde piden ser registrados, esperando que el INM les expida el oficio de salida, para trasladarse a los estados fronterizos de México, particularmente, a Baja California -Tijuana y Mexicali-.

El trabajo de campo nos permitió establecer un tejido analítico que intenta condensar las vicisitudes vividas entre el proyecto y la experiencia migratoria, que no necesariamente culminan en una correlación positiva.

#### 4.1.- La dimensión estadística de la migración extracontinental

Según las estadísticas de la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación, del año 2007 hasta mediados del año 2016 cerca de 12 mil personas de origen africano y 4500 personas de origen asiático han transitado por Chiapas. Este dato resulta interesante pues a pesar de ser cifras no significativas comparadas con las estadísticas de los migrantes de origen centroamericano, la presencia de los migrantes extracontinentales en Tapachula se ha convertido en un tema de interés tanto para los medios de comunicación, gobiernos, organismos internacionales y sociedad civil. Las estadísticas también reflejan que desde el año 2014 ha habido un considerable aumento tanto de la presencia de estas personas, así como de la diversificación de nacionalidades de ambos continentes.

Respecto al caso africano se tiene registro desde el año 2007 que personas provenientes de Etiopía, Somalia y Eritrea, ingresaron por frontera sur de México. Para los años 2008 hasta el



2016 estos países encabezan los mayores números de ingresos de migrantes extracontinentales de origen africano. Sin embargo, del año 2015 a mediados del 2016 la presencia de estas personas se ha intensificado notablemente, y se ha registrado un aumento en cuanto a nacionalidades, así como cambios significativos en cuanto a los porcentajes, pues de enero a julio de 2016 se ha duplicado la cifra del año 2015, de 2027 a 4780, respectivamente. Uno de los datos más importantes es que de la cifra del 2016, más de la mitad lo han conformado personas originarias del Congo con un estimado de 2900 migrantes. No obstante, como un fenómeno nuevo, durante el trabajo de campo se identificó la presencia de personas provenientes de países del caribe, como República Dominicana y Haití, que ante las autoridades migratorias se hacen pasar por congoleños para obtener el oficio de salida que por ley no les corresponde.

El caso asiático también ha tenido distintas dinámicas en cuanto a cifras y diversificación de países. Si bien se ha documentado en la historia de Chiapas sobre la presencia de chinos y japoneses, las estadísticas de los últimos 6 años reflejan una disminución de estos flujos migratorios y un aumento considerable de los provenientes de Nepal, India, Pakistán, Sri Lanka y Bangladesh. Las estadísticas también muestran un aumento entre los años 2014 (682), 2015 (1385) y el 2016 (1749). Bangladesh encabeza el mayor número de personas asiáticas que ha transitado por Chiapas, seguido por India y Nepal.

En cuanto a solicitantes de la condición de refugiado en México, la tendencia es menor comparado con los migrantes en tránsito. Con base en los datos de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (COMAR) del año 2002 al 2010, sólo 759 personas de origen asiático principalmente de India, Sri Lanka, Irak, Bangladesh, China y Nepal solicitaron asilo en México<sup>43</sup> pero sólo fueron reconocidas como refugiadas 150. Para los años 2013 al 2015 hubo una disminución considerable en cuanto a solicitudes de asilo de estas personas, la cantidad fue de 106 personas provenientes mayormente de Siria, Bangladesh, Nepal e Irán de los que sólo 52 fueron reconocidas.

Del mismo modo, durante los años 2002 al 2010, 827 personas de origen africano solicitaron asilo en México, siendo reconocidas con esta condición 227. Eritreos, etíopes, somalíes, nigerianos, cameruneses y liberianos encabezan estas resoluciones. Al igual que el caso asiático,

---

<sup>43</sup> Las estadísticas de la COMAR presentadas son generales, ya que no están desglosadas por entidad federativa.

entre los años 2013 al 2015 hubo disminución de solicitudes de asilo al registrarse 139 casos de los que se reconocieron a 53 personas provenientes principalmente de Nigeria, Ghana y Camerún.

## 4.2. La frontera sur de México: breves notas para su comprensión

El presente trabajo se circunscribe en la frontera sur de México, región conformada por los estados de Chiapas, Campeche, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán (Villafuerte y García, 2005; Bermúdez, 2005). Su ubicación geográfica, ha funcionado como tránsito de flujos migratorios de distintas escalas. En efecto, para Manuel Ángel Castillo, la frontera sur de México “Posee una larga historia de movimientos migratorios diversos, cuya ocurrencia ha estado estrechamente relacionada con las modalidades de poblamiento experimentadas en su conformación” (Castillo, 2002:187).

Esta historia de movimientos migratorios a las que hace referencia Castillo y otros muchos autores, se enfocan principalmente a las que provienen de Centroamérica, en particular de los países del llamado triángulo norte de Centroamérica. Por ejemplo, se pueden destacar aquellas poblaciones centroamericanas que huyeron de los conflictos, como es el caso de la guerra civil guatemalteca en los años 80 del siglo pasado, en donde en su afán de salvaguardar su vida, estas poblaciones solicitaron refugiarse en Campeche, Quintana Roo y Chiapas (Kauffer, 2002). Actualmente, la dinámica del refugio ha cambiado debido a los tratados internacionales y políticas migratorias de México, sin embargo, en los últimos años, la problemática de las pandillas denominadas “maras” en Guatemala, El Salvador y Honduras han generado que miles de personas sean desplazadas hacia México. No debe olvidarse que los factores económicos son una constante y un detonante de los flujos migratorios centroamericanos. De este modo, la ubicación geográfica de la frontera sur de México es estratégica tanto para las personas que ven en ésta un punto de entrada a México y establecerse temporal o permanentemente, como para aquellas personas que desean dirigirse hacia otros destinos.

En resumen, tal y como refiere Hugo Ángeles “la frontera sur de México es escenario de un conjunto de fenómenos asociados a la migración internacional muy poco estudiado, pero que tienen gran relevancia social, económica y cultural, tanto para la población que reside en esta

zona como para quienes participan en este proceso como migrantes internacionales, bien sea porque llegan, cruzan o parten de esta región” (Ángeles, 2010: 453).

Con todo lo anterior, Villafuerte y García proponen que la frontera sur de México no debe ser vista como un territorio geográfico establecido, sino que en el afán de entender su complejidad debe ser comprendida como un “proceso en construcción” (2005:125). Este planteamiento sin duda es un parteaguas para estudiar a la frontera sur de México en la actualidad, en el que la construcción a la que se refieren los autores se relaciona con el avance tecnológico de las telecomunicaciones, pero también con la llamada globalización referida tanto a la operación exponencial de la delincuencia organizada y en ella el narcotráfico, como la *securitización* de la frontera.

Sin duda, estos procesos están cambiando la mirada y la lectura sobre la frontera sur de México. En el campo migratorio, la frontera se torna en una frontera internacional, pues por ella transita no sólo centroamericanos o sudamericanos, sino también de otros continentes, como es el caso de africanos y asiáticos. En conjunto, estas viejas y nuevas migraciones, bajo un entorno securitario global, “determinan, definen y redefinen la región” (Villafuerte y García 2005:125).

En el estudio sobre sistema de ciudades, Villafuerte (2000) sitúa a Tapachula como la ciudad nodal de la región del Soconusco, es también el espacio que condensa las distintas dinámicas migratorias y de movilidad fronteriza y transfronteriza (Ángeles, 2010; Ángeles y Rojas, 2003; Rojas y Ángeles, 2008). Tapachula es una ciudad con una población de aproximadamente 348 156 habitantes, según datos del INEGI.<sup>44</sup> Tiene una extensión territorial de 303 km<sup>2</sup>, que equivale al 0.04% de la superficie total del estado. En cuanto a su ubicación geográfica, limita al norte con el municipio de Motozintla, al este con los municipios de Cacahoatán, Tuxtla Chico, Frontera Hidalgo y Suchiate, al oeste con Tuzantán y Huehuetán y Mazatán, al sur con el océano Pacífico y al noroeste con Guatemala.<sup>45</sup> La colindancia con este país centroamericano ha sido el principal motivo por el que Tapachula sea uno de los más importantes puntos de recepción de migrantes tanto de Centroamérica como de otras regiones del mundo, que buscan

---

<sup>44</sup>INEGI. Chiapas. Información por entidad. Población por municipios, <http://cuentame.inegi.org.mx/monografias/informacion/chis/poblacion/default.aspx?tema=me&e=07>

<sup>45</sup>Enciclopedia de los municipios de México, <http://web.archive.org/web/20110617055725/http://www.e-local.gob.mx/work/templates/enciclo/chiapas/municipios/07089a.htm>

establecerse en México o con intenciones de viajar a otros destinos ubicados en América del Norte, tal como lo que sucede con la mayor parte de las personas provenientes de África y Asia, poblaciones consideradas para el estudio de este trabajo.

### 4.3.- El acercamiento a los migrantes extracontinentales en Tapachula

Los retos metodológicos en la investigación se hicieron presentes durante el trabajo de campo. Sin duda alguna, en la observación participativa no hubo problema. Caso contrario sucedió con las entrevistas, por lo que resulta importante indicar las estrategias que realizamos para que éstas fueran posibles. Los lugares más visitados fueron los restaurantes, los hoteles en los que se hospedan nuestros migrantes de estudio y las instalaciones de la Estación Migratoria Siglo XXI del INM.

Establecimos una relación con los dueños de los locales y sus empleados, la llegada frecuente a estos establecimientos generó un ambiente de confianza, e irrumpió la percepción de “desconocido” de mi persona. Previo a ello, se realizó una primera identificación de los lugares de estudio, y nuestra presencia regular posibilitó minar la desconfianza, pues resulta entendible que en los migrantes prive la desconfianza, el temor y la misma incertidumbre. Estas percepciones y ese sentido de incertidumbre estaban presentes, por lo que sólo acercarse a ellos era motivo suficiente para desconfiar. Esta desconfianza se rompió por el hecho de haber interactuado primero con los empleados de estos negocios, pues permitió establecer una relativa confianza con los migrantes. Se puede asegurar que la desconfianza estuvo más presente en las personas de Asia, quienes ponían algunas limitantes al momento de acercarse a ellos.

Durante la mayor parte del tiempo la comunicación con los migrantes se hizo en inglés, no así con algunos que hablaban español. Sin duda la barrera del idioma siempre fue una limitante para el establecimiento de una plática, que en ocasiones derivaba de poco entendimiento en ambas partes. Otros hablaban francés, lo que definitivamente fue una limitante para la comunicación con ellos, como lo sucedido con los originarios de Guinea, a excepción de una persona que hablaba español.

Otro vector estratégico fueron los términos y contenidos de los primeros encuentros verbales con los migrantes, despersonalizando el interés nuestro, y modulando una charla que hiciera sentir al entrevistado nuestro interés por su persona y por las personas de quienes como él había decidido poner en marcha un proyecto migratorio casi inalcanzable por la lejanía y las vicisitudes que caracterizan travesías como la emprendida. La pregunta inicial fue la del lugar de origen, saber este dato nos permitió recuperar nuestro conocimiento previo sobre el Continente y las regiones con sus países y los problemas que le afectan como razones o causas centrales para decidir un emigrar extracontinental. Al escuchar que les estábamos hablando sobre sus países y problemas, nos interrogaban sobre cómo era posible que supiéramos de ellos y de sus lugares de origen. Cuando ello ocurría, era el momento de externarles nuestro interés de conocer más sobre estas travesías que ellos estaban emprendiendo, explicándoles de nuestro interés de hacer una investigación sobre la migración africana y asiática, y entender cuando no el tránsito que proyectaban realizar en México, los propósitos de estar en México, si pensaban asilarse o no.

Estos pormenores en el acercamiento a nuestros sujetos de estudios, generó de alguna manera una empatía, que posibilitó el diálogo abierto. El momento difícil fue cuando les preguntaba sobre las posibilidades de hacerles una encuesta, con preguntas sobre su experiencia migratoria vivida. Hubo respuestas positivas, no dudaron en decir sí, ya que entendían que era una tarea – la mía- y mencionaban que la educación debía ser apoyada y si ellos podían colaborar en esto no tenían ningún problema. Pero hubo también respuestas que tal vez eran producto del temor que sentían. Algunos se quedaban pensando o simplemente ignoraban y no respondían, lo que suponía que no querían colaborar. Hubo un caso de un somalí que decidió responder la entrevista, pero al momento de mostrar la grabadora de voz, se retractó y dijo que no quería ser grabado. Se le explicó que la entrevista sería grabada para efectos de traducción y que no era necesario que respondiera todo, pero decidió no responder.

Antes de realizar la entrevista a la persona migrante se le daba una breve introducción aludiendo a los fines de información obtenida. Asimismo, se les mencionó que no era necesario dar nombres propios, pues no era de interés dar a conocer sus datos personales por motivos de seguridad. Las entrevistas tuvieron una duración de entre 20 y 40 minutos de acuerdo al nivel de confianza y disposición de la persona en dar una respuesta corta o amplia, y

el conocimiento del inglés. Algunos respondían brevemente sus respuestas y en ocasiones no las respondían, esto sucedió con las personas provenientes de Asia, que tenían un conocimiento básico de inglés. Con las personas originarias de África fue diferente, la apertura que daban fue distinta, y el hecho de hablar mejor el inglés permitía seguir preguntando. Hubo quienes decidieron responder la entrevista en español, específicamente un bangladesí, dos congoleños y un camerunés. En estos casos, a pesar de ser el idioma que eligieron para ser entrevistados, algunas respuestas fueron cortas.

En resumen, las personas de origen africano que pude entrevistar eran originarios de Ghana (1), Somalia (4), Camerún (3) Congo (4), Guinea (1), Etiopía (1) y Mali (1) y en el caso asiático fueron de Bangladesh (2) y Nepal (2).

Frente a estas entrevistas formales, las pláticas informales fueron numerosas, hubo disponibilidad de una plática sin cuaderno y lápiz, pero sobre todo sin ninguna grabadora de por medio. En particular, se pueden destacar las conversaciones en inglés con personas de los siguientes países: Eritrea, Republica Central Africana, Costa de Marfil, Guinea, Guinea Ecuatorial, Guinea Bissau, Lesoto, Benín, Burkina Faso, Togo, Liberia, Mali, Nigeria, Senegal, La India, Líbano y Pakistán. Si bien las personas con las que entablamos diálogos abiertos no aceptaron responder la entrevista.

Para la investigación pensamos que las entrevistas formales, tienen el propósito de sistematizar y cuantificar los fenómenos o hechos que nos interesan, pero en su sentido más cualitativo, las pláticas o charlas informales, que nos absorbió bastante trabajo tiempo, nos permiten estructurar una exposición explicativa y comprensiva del fenómeno de estudio.

Las entrevistas fueron de tipo semiestructurada, para lo cual hubo un guion de preguntas que abordaron las siguientes aspectos: i) *características sociodemográficas* (país de origen; edad; estado civil; ocupación antes de migrar); ii) *razones de la migración* (contexto del país de origen, causas de la migración; lugar de destino al que desea llegar; razones para llegar al lugar de destino; razones por las que migra por México, solicitantes de la condición de refugiado o asilo político en México o en el lugar de destino); iii) *experiencia migratoria* antes de migrar hacia América; iv) *ruta Migratoria y medios de transporte* (tiempo que lleva migrando, lugares por los que ha pasado, medios de transporte, costos del viaje, condiciones de la ruta migratoria, riesgos en el viaje,

documentos para viajar); v) *redes migratorias de apoyo* (de familiares, amigos, instituciones, fundaciones, albergues y organismos que le han apoyado en la ruta migratoria; de personas que le han apoyado en Tapachula; conocidas que se encuentre en los lugares por donde ha pasado; personas que lo están esperando en el lugar de destino; apoyo del gobierno mexicano o de instituciones para facilitar su paso por México); vi) *estancia en Tapachula* (tiempo y condiciones de estancia); (vii) *expectativas* (establecimiento en México o en otro país, proyecto laboral y de vida).

#### 4.4.- Aproximaciones y caracterización de los migrantes extracontinentales en Tapachula, Chiapas.

El trabajo de campo se realizó en dos etapas: la primera durante los meses de julio-diciembre de 2015 y la segunda etapa durante los meses de marzo-julio de 2016. Esta actividad fue hecha principalmente en el centro de la ciudad de Tapachula, en los albergues Belén y Jesús El Buen Pastor y en la estación migratoria siglo XXI del Instituto Nacional de Migración. Asimismo, se realizaron algunas visitas de campo en Talismán-El Carmen y Ciudad Hidalgo-Tecún Umán, localidades en frontera de México y Guatemala.

Las calles del centro de Tapachula, y en particular las cercanas al parque central, fueron la primera referencia para realizar el trabajo de campo. Observar durante más de 6 meses a estas personas, fue una forma de conocer los lugares que más visitaban y que hacían mientras estaban en la ciudad. En resumen, varios hoteles, restaurantes, tiendas de teléfonos celulares, casas de empeño, tiendas departamentales, boutiques de ropa, casetas telefónicas y ciber café son los lugares que se han establecido como puntos estratégicos, ya que cumplen con la satisfacción de sus necesidades y comodidades mientras se encuentran en la ciudad.

Estos “puntos de reunión” se han ido estableciendo con el paso del tiempo. Hace 8 años muchos de estos negocios no estaban (por ejemplo los restaurantes y las casetas telefónicas enfocadas a esta población); sin embargo, la visibilidad cada vez mayor de estos flujos migratorios fue un detonante para que estos sitios se establecieran y se viera a estas personas como un potencial de mercado, que devino en la instalación de diversos “negocios” con productos y servicios orientados a satisfacer las necesidades de los migrantes extracontinentales, permitiéndose con ello la generación de ganancias para sus propietarios.

Resulta indispensable mencionar que, a pesar de haber muchas tiendas y restaurantes en el centro de la ciudad, estas personas acuden sólo a algunas. Esto podría ser el indicio de la presencia de las redes migratorias en las que se apoyan, derivado de lo que recomiendan quienes ya han transitado por la ciudad y ubican los lugares a los que asistieron, o lugares en donde vivieron experiencias negativas. De esta manera, trasladarme a estos lugares y hacer observación participativa fue el primer paso abordar el tema.

#### 4.4.1.- Perfiles de los migrantes africanos y asiáticos<sup>46</sup>

Los migrantes africanos y asiáticos que han llegado Tapachula son personas que han huido forzosamente de sus países por conflictos como guerras civiles, problemas políticos y religiosos y pobreza. Cuando llegan a territorio mexicano, ingresan por puntos fronterizos no oficiales. Son migrantes en situación irregular que no tienen manera de demostrar su legal estancia en el país, pero que tienen un “privilegio” comparado con otros migrantes. De la misma manera, hay solicitantes de la condición de refugiado que al momento de solicitar asilo en el país tienen legal estancia en México durante el tiempo de su procedimiento.

El flujo migratorio está conformado en su mayoría por hombres solos y una mínima presencia de mujeres solas, ya sean solteros o casados. También hay presencia de familias. Las edades oscilan entre los entre 20 y 30 años, por lo que podemos hablar de una migración conformada principalmente por jóvenes. En algunos casos también hay personas con edades de entre 40 y 50 años.

Algunas personas, antes de abandonar sus países, se encontraban estudiando en la universidad en grados inferiores. De la misma manera, hay quienes finalizaron una carrera universitaria.

Profesan distintas religiones entre las cuales pueden destacarse el islam, la católica, las evangélicas y el hinduismo. Físicamente son de diferentes complejiones determinadas por facciones y colores de piel que pueden hacer alusión de quien podría ser un africano y quien un asiático.

Son personas que hablan uno o varios idiomas, sean los oficiales en sus países o los que adquieren si pertenecen a un grupo social determinado. Entre estos idiomas destacan el inglés,

---

<sup>46</sup> Este apartado se basa en la observación y las entrevistas informales realizadas durante el trabajo de campo. Más adelante se analizan los perfiles de algunas personas de origen africano y asiático.



el francés, el portugués, el somalí, el triguiña en el caso africano y el hindú, el bengalí, el pakistaní, el urdu y el árabe en el caso asiático.

Algunos traen sus vestimentas típicas de los grupos o religiones a las que pertenecen como el caso de algunas mujeres musulmanas con sus hiyab y burkas o como el caso de algunos hombres con sus turbantes. La mayoría tiene la intención de viajar a los Estados Unidos de Norteamérica o Canadá y en menor medida algunos desean establecerse en México. Diariamente, estos migrantes pueden ser vistos caminando en las calles del centro de la ciudad, buscando un lugar para dormir, para comer, para vestirse, comprar boletos de avión o de autobús y para comunicarse con sus familiares o amigos.

#### 4.4.2.- ¿Por qué llegan a Tapachula?

Los migrantes africanos y asiáticos que llegan a Tapachula, entran por la frontera México-Guatemala después de haber hecho un viaje desde países sudamericanos. El pertenecer a nacionalidades de África y Asia les da un “privilegio” en comparación con los migrantes centroamericanos o sudamericanos. A pesar que estos migrantes extracontinentales están en situación irregular en México<sup>47</sup> estos no pueden ser retornados a sus países por varias razones: i) vienen huyendo de conflictos; ii) porque no traen papeles que avalen su nacionalidad; iii) no tienen representación consular en México; iv) el retorno a sus países puede resultar costoso.

La razón por la que llegan a Tapachula es estratégica: obtener un oficio de salida para transitar por territorio mexicano sin ser detenidos por la autoridad migratoria. Con este documento, los migrantes pueden tomar la vía más conveniente para abandonar México en el medio de transporte que más les convenga, ya que, por ley, no pueden estar en el país sin una visa.

Cuando estos migrantes cruzan la frontera México-Guatemala, lo hacen de manera irregular, tal como lo vienen haciendo en las demás fronteras internacionales de Latinoamérica. En el río Suchiate o en el río Usumacinta deben pagar cantidades que van desde los \$10 hasta los \$50 dólares para cruzar en balsas. El desconocimiento de las tarifas y la necesidad de seguir viajando, motiva a estas personas a pagar estas cantidades a los balseros, quienes ven en estos

---

<sup>47</sup> La legislación migratoria exige visa de entrada a las personas de todas las nacionalidades de África. Para Asia hay excepciones, como es el caso de Corea del Sur, Hong Kong, Israel, Japón, Omán y Singapur que pueden ingresar a México con pasaporte.

migrantes una fuente de ingreso por el desconocimiento y la necesidad de los migrantes. Mayormente estos migrantes cruzan el río Suchiate y posteriormente llegan a Ciudad Hidalgo o Talismán. Si llegan de noche y no hay transporte público que los traslade a Tapachula<sup>48</sup> (aproximadamente esto sucede a partir de las 9 de la noche) deben quedarse a dormir en estas localidades y al siguiente día ir a Tapachula. Cuando llegan a Tapachula, buscan un hotel, en donde descansan y se preparan para ingresar de manera voluntaria a la estación migratoria siglo XXI del INM. Para esto, ya se comunicaron con sus familiares avisando que se encuentran en México y que estarán incomunicados durante los días que dure su proceso. Algunos casos que se pudieron identificar es que algunos de estos migrantes llegan a otras fronteras como es el caso de Betel-Frontera Corozal en Guatemala y México respectivamente. De igual forma que en el Suchiate pagan para cruzar el Usumacinta. Posteriormente se dirigen hacia la estación migratoria de Palenque para entregarse voluntariamente al INM y después son trasladados a Tapachula, en donde ingresan directamente la estación migratoria.

El ingreso a la estación migratoria Siglo XXI, implica permanecer adentro entre 3 y 15 días<sup>49</sup>. Durante este tiempo, los migrantes permanecen encerrados, les proporcionan un espacio para dormir en cuartos que están divididos para hombres y mujeres y les dan dos porciones de comida al día, sobre esta situación algunos se quejan, mencionando que las condiciones de la estación no son las más adecuadas o que la comida que les dan no está basada en su dieta basada en patrones culturales y religiosos.

Dentro de la estación, son entrevistados y les preguntan de dónde son, por que están migrando, por donde pasaron y a donde se quieren dirigir. Asimismo, les dan información sobre sus derechos y sobre la opción de solicitar asilo en México si así lo desean.<sup>50</sup> En este periodo, estas personas están bajo investigación para conocer si vienen huyendo de algún delito que hayan cometido en su país. Al no encontrarles delito alguno, les expiden el oficio de salida que consiste en dejarlos libres con la condición que abandonen México por cualquiera de sus fronteras en un periodo que no pase de los 30 días (de acuerdo a su nacionalidad los días

---

<sup>48</sup> Mientras el traslado de Ciudad Hidalgo a Tapachula en transporte público es aproximadamente de 50 minutos, el tiempo de Talismán a Tapachula es de 25 minutos.

<sup>49</sup> El tiempo adentro de la estación migratoria depende la nacionalidad del solicitante. Por ejemplo, una persona de Ghana y El Congo puede estar 3 días, mientras una de Camerún puede estar 5 días, y en caso de los originarios de Somalia, Bangladesh y Pakistán pueden permanecer hasta 15 días.

<sup>50</sup> Según entrevista con Ana Silvia Alfonzo de la oficina de ACNUR en Tapachula.

pueden ser menos días como los somalíes que tienen 15 días de plazo) Asimismo, en estos días de plazo el migrante puede ver la manera de establecerse en el país ya sea solicitando una visa humanitaria <sup>51</sup> sin embargo, el desconocimiento del tema y la nula orientación de este proceso, aunado a los trámites administrativos del INM, son motivos para que el migrante decida seguir hacia Estados Unidos de manera legal.

Asimismo, en este flujo extracontinental que arriba a Tapachula, también se encuentran solicitantes de la condición de refugiado, que siguen un proceso distinto al del oficio de salida. La solicitud de la condición de refugiado es un proceso que dura 3 meses y puede ser hecha tanto por la persona que lo requiere, así como por su representante legal (su embajada o consulado) o terceras personas. La autoridad facultada para hacer este trámite es la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (COMAR) de la Secretaría de Gobernación con base a su “Ley de Refugiados, Protección Complementaria y Asilo Político”. El hecho que en Tapachula este ubicada una de las tres oficinas de la COMAR en México es una de las razones para que personas que están huyendo de sus países lleguen a la ciudad. Cuando la persona solicita la condición de refugiado, no puede ser devuelta a su país por el principio de no devolución adherido al Derecho Internacional de los Refugiados y a la legislación nacional mexicana, asimismo tiene derecho de permanecer legalmente en México durante el tiempo que dura el proceso.

#### 4.4.3.- Dejar la estación migratoria Siglo XXI

No hay horas establecidas para que el INM deje salir a estos migrantes, sin embargo, algunos son puestos en libertad en horas de la noche y en la madrugada, lo que vulnera su seguridad, debido que la estación migratoria se encuentra a las afueras de la ciudad y lejos de los hoteles que buscan para hospedarse.

El hecho de estar afuera de la estación es una de las cosas más importantes para entender estas dinámicas migratorias. Hace poco más de cinco años, la migración asiática y africana empezaba a visibilizarse. Quizás la presencia de personas de China es lo más cercano a los flujos extracontinentales en Tapachula, sin embargo, esta ha sido parte de una migración que se ha

---

<sup>51</sup> La visa humanitaria es un tipo de regularización que el INM ofrece a las personas que hayan sido víctimas o testigos de algún delito en territorio mexicano. Sin embargo, sólo es vigente por un año y sólo puede ser renovada si el INM así lo decide.

presenciado durante muchos años, lo que deriva en otro tipo de dinámicas comparado con los demás flujos migratorios extracontinentales.<sup>52</sup>

En el año 2008, cuando los migrantes africanos y asiáticos empezaban a visibilizarse en Tapachula, uno de los hoteles donde llegaban a hospedarse es el que se encuentra ubicado a cuatro cuadras con sentido al norte del parque central. Cabe señalar que el circuito de uno de los transportes urbanos que traslada a estas personas de la estación migratoria siglo XXI al centro de la ciudad pasa frente a este hotel, lo que de alguna manera ha servido para que se convierta en una referencia de estos migrantes. Este hotel llamado “Palafox” cuenta con los servicios básicos y los precios varían entre los \$250 y \$500 pesos por noche, lo que hace accesible hospedarse de manera individual o en grupo como suelen hacerlo.

La ubicación de este hotel ha sido el punto nodal para que otros negocios enfocados en satisfacer algunas de las necesidades y comodidades de estos migrantes empezaran a establecerse en la misma avenida (8va norte), para esto es imprescindible establecer un antes y un después a partir de la presencia de estos migrantes. Antes de la presencia de los africanos y asiáticos, las casetas telefónicas ofertaban llamadas internacionales a Los Estados Unidos de Norteamérica, Guatemala, Honduras y El Salvador. Después, cuando se empezó a identificar que estas personas provenían de Asia y África, las casetas y algunos ciber café ofertaron llamadas a África<sup>53</sup>, Pakistán o La India, haciendo alusión que también podían realizarse llamadas a otros países. En un principio, estos lugares estaban alejados del hotel, sin embargo, no era impedimento para que estos migrantes caminaran hasta esos lugares, pues para ese entonces sólo había dos casetas que ofrecían estas llamadas. Asimismo, en el año 2008 las llamadas costaban 5 pesos el minuto a cualquier destino del continente africano y asiático. Para el año 2011 las casetas y los ciber café establecieron una cuota de 2 pesos por minuto para llamadas a estos continentes.

En la actualidad, tanto los hoteles como las casetas telefónicas y los ciber se han diversificado y algunos se encuentran estratégicamente más cerca del hotel Palafox. Tal es el caso de un ciber

---

<sup>52</sup>La complejidad de la migración proveniente de China debe ser abordado de otra manera, por lo que en este trabajo no se tomó en cuenta esta migración. Para mayor información sobre el tema puede consultarse a Lisboa Guillén (2014) *Allí donde lleguen las olas del mar. Pasado y presente de los chinos en Chiapas*.

<sup>53</sup>Algunas casetas y ciber café ofertan llamadas a África, aludiendo que es un país y no un continente. Por ejemplo, en una de estas puede verse en español la leyenda “Llamadas a África y Nigeria”.

café llamado “African-Mexican” ubicado contra esquina de este hotel y que brinda servicios de telefonía e internet. El logotipo de este lugar, conformado por una imagen del continente africano y México unidos por una mano y el nombre del sitio es una manera de entender cómo a partir de la presencia de estas personas en la ciudad, la población local ha establecido negocios enfocados hacia estos migrantes y sobre todo cómo son las estrategias que los dueños de estos establecimientos realizan para la venta de un servicio. Sin duda esto obedece a la lógica de la oferta y la demanda del sistema capitalista mundial que no es ajeno a la realidad tapachulteca. La necesidad que los migrantes tienen de comunicarse con sus familiares o amigos sea para solicitar algún tipo de ayuda o instrucción para seguir viajando o sólo para informar que se encuentran bien, ha sido parte del establecimiento de estos lugares.

Entre los años 2014-2015, el establecimiento de “nuevos” negocios enfocados a las demandas de estas poblaciones se hizo más evidente. Como se ha mencionado, estos negocios se han posicionado cerca de los lugares ya establecidos en la ciudad como los principales puntos de reunión (hotel Palafox y ciber café African-Mexican). La oferta de hoteles, por ejemplo, se ha diversificado a tal punto que hay varias opciones de acuerdo al presupuesto que se desea pagar, así, hay lugares con categoría de hoteles y hospedaje, que de algún modo tienen diferencias notables en cuanto al precio y los servicios que ofrecen. En este sentido, hay lugares que cobran 100 pesos la noche, pero los servicios que ofrecen y las condiciones son austeras, pero para muchos estas condiciones no son tan importantes ya que les interesa resguardarse en la ciudad mientras esperan el día para irse. Hay días en que hay más presencia de estas personas y los hoteles se saturan. Esta situación establece que se busquen otras alternativas para hospedarse, dirigiéndose a lugares que están ubicados más lejos del centro de la ciudad. Una dinámica frecuente en estos hoteles es que cuando algunas personas no tienen como pagar el hotel, ya sea porque se gastaron el dinero y sus familiares y amigos nos le han enviado dinero, los prestadores de servicios de los hoteles y hospedajes les quitan su oficio de salida como garantía de pago, así, cuando la persona liquida su deuda, el oficio de salida es regresado a la persona. Según el INM esta práctica es un delito.

Los albergues de la ciudad también se han establecido como lugares a los que llegan estos migrantes justo cuando llegan a Tapachula. Estos son dos: albergue Belén y albergue Jesús el Buen Pastor. En estos lugares, los migrantes no pueden estar muchos días, debido a que otros

migrantes llegaran y también necesitaran espacio. El caso del Albergue Belén les da un plazo de 3 días a los que desean seguir viajando. Por otro lado, este albergue tiene un convenio con ACNUR en el que se ha establecido que un solicitante de la condición de refugiado puede permanecer hasta 15 días en el albergue mientras busca la manera de establecerse en otro sitio de la ciudad. El albergue Jesús el Buen Pastor también da alojamiento a los migrantes, pero la prioridad es para aquellos que sufrieron algún accidente en el camino o están enfermos y necesitan atención médica.

Por otro lado, el establecimiento de restaurantes enfocados hacia esta población es de reciente creación. En los años cuando estos flujos migratorios comenzaron a intensificarse, los restaurantes locales no cambiaron el menú, pero eran visitados por estas personas y consumían lo que ofrecían (comida mexicana y comida comercial como hamburguesas y tortas). Actualmente, en la misma avenida donde se encuentra el hotel Palafox, con dirección al sur (hacia el parque central), se ubican dos restaurantes especializados en la venta de comida de origen africano y asiático (venden pollo, pescado y res cocinado de diferentes maneras y acompañados con arroz y pan).<sup>54</sup>

Uno de los restaurantes del que hago referencia es un lugar que no tiene nombre, llama la atención que el menú está escrito en varios idiomas: español, inglés, bengalí, somalí e hindú. Esto al igual que los lugares que hacen referencia a la venta de productos y servicios para estos migrantes es parte de las estrategias de venta. Es un negocio familiar y su dueña es una mujer. Conocida como “Mamá Asha” o Mamá “África”, fue bautizada con estos nombres por los migrantes africanos y asiáticos que anteriormente han pasado por este lugar. Sin duda es uno de los sitios más importantes para entender las dinámicas de esta migración en la ciudad. Es un espacio que buscan tanto africanos como asiáticos que van llegando a la ciudad después de su larga travesía o después su detención en la estación migratoria Siglo XXI.

---

<sup>54</sup> Durante el trabajo de campo, se cerró un restaurante que se encontraba en un local enfrente del hotel Palafox. A pesar que ya no sigue vigente, se puede observar que en una de sus paredes el menú escrito en español, inglés e hindú. En este restaurant se ofrecían mayormente comida de la India y Bangladesh, sin embargo, también llegaron a vender comida cubana en los meses de septiembre-noviembre de 2015 cuando se incrementó el flujo proveniente de este país en Tapachula. En este lugar podían observarse mayormente conversaciones entre cubanos y africanos.

*Fotografía 1. Restaurante de Mamá Asha*



Fuente: Jaime Cinta

Es el restaurant más visitado por estas personas debido a que los migrantes que ya han transitado por Tapachula han establecido al igual que hotel Palafox a este lugar como el restaurant que les ofrece además de comida, buenos precios y el apoyo ante cualquier situación por parte de Mamá Asha, pues en ocasiones algunos no pueden pagar la comida porque se quedaron sin dinero, pero ella les da oportunidad de pagarlo cuando algún integrante de sus redes le han enviado dinero. Uno de los elementos más importante de este restaurant, es la comida que se ofrece, basada en la dieta de estos migrantes: pollo, pescado, arroz y pan. Llama atención en las paredes de este lugar un número indeterminado de nombres de personas y

nacionalidades, firmas, números de teléfono, dedicatorias y oraciones en algunos idiomas como el árabe, el somalí, el amárico, el bengalí, el hindú y el triguña, así como el español y el inglés.

*Fotografía 2. Interior del restaurante de Mamá Asha*



Fuente: Jaime Cinta

El hecho de apropiarse de estos espacios de esta manera, es parte de sus trayectorias de viaje, que puede entender como una forma de “huella” en los lugares por los que han pasado y también como una forma de comunicación entre los que se van y los que llegan, tratando de evidenciar su paso por Tapachula. Mamá Asha también tiene una estrategia de venta para llamar a las personas a comer a su restaurante, así como es conocido este lugar, hay quienes vienen sin el conocimiento que en Tapachula pueden encontrar comida de sus países. Para esto, migrantes que han estado en este restaurante le han enseñado a decir en sus idiomas algunos nombres de platillos, de esta manera Mama Asha sale a la puerta de su restaurante y cuando observa a estas personas pasar frente a este lugar les dice “mondu mondu”, “chicken”, “fish” “meat” y los saluda en algunos idiomas. Esto llama la atención de los migrantes, quienes se sienten identificados con estos platillos, con el idioma que habla y les da confianza para comer en este lugar. Además de la comida, en este lugar se ofrecen otro tipo de servicios y



sobre todo ayuda humanitaria. Mamá Asha ha dado seguimiento a problemas que los migrantes experimentan en la ciudad, por ejemplo, cuando alguien tiene un problema de salud los lleva al médico, o si tienen algún problema en algún lugar, ella trata de ver la manera que se resuelva, como suele suceder cuando hay problema con las agencias de viaje en la venta de boletos que en ocasiones son vendidos a precios distintos a los establecidos. En resumen, Mamá Asha es eso para estos migrantes, una madre en un sentido no estricto de la palabra, pero si en función de lo que ella pueda hacer por ellos.

En este restaurante también se ofrece el servicio de cobro de dinero del extranjero. Anteriormente podían encontrarse unas hojas pegadas en las paredes del restaurante explicando en inglés que podían ayudarlos en cobrar el dinero enviado por sus familiares o amigos a través de plataformas de envío de dinero como Western Union o MoneyGram. Esto tiene una lógica muy interesante. En la mayoría de los casos, estos migrantes no traen consigo documentos de identidad por motivos de extravío en el camino, porque en sus países no los tramitaron o porque se los quitaron en la ruta migratoria (como se verá más adelante en los testimonios). El documento oficial que las empresas solicitan a los extranjeros de cualquier nacionalidad para cobrar el dinero es el pasaporte, sin embargo, como se hizo mención, la mayoría no lo tiene, lo que limita que puedan cobrar dinero enviado por sus redes migratorias. Esta situación hace evidente la presencia redes migratorias en esta migración, pues el hecho de establecer mecanismos de cobranza de dinero del extranjero en Tapachula es una práctica que también realizan en distintos puntos de la ruta migratoria, lo que les permite seguir migrando. Es importante mencionar que este servicio tiene un costo, por lo que se puede hablar de un escenario de mercantilización de la migración en la cual se satisface una oferta y una demanda. El hecho de no hacer este tipo de prácticas, resultaría en situaciones de vulnerabilidad, en los que muchos de estos migrantes correrían el riesgo de quedar varados en Tapachula, situación que muchos desean evitar. Básicamente el cobro de este dinero sirve para pagar el hotel, las comidas, los boletos de avión o autobús que los lleve al norte de México, comprar celulares y ropa. Sobre la misma acera del restaurant del bengalí, se encuentra otro restaurant, tampoco tiene nombre, es atendido por su propietario, un joven de 28 años originario de Bangladesh. Hablante del español, bengalí e inglés, su mayor anhelo es regresar a su país a vivir con sus padres, con quienes mantiene contacto a través de un teléfono celular. Esta persona llegó a Tapachula y solicitó refugio, sin embargo, no le fue otorgado, pero pudo obtener una visa

humanitaria con vigencia de un año que le permite estar en México de manera regular. En este restaurante se puede observar mayor presencia de personas asiáticas, y sobre todo de personas originarias de Bangladesh, India y Pakistán. Este negocio tiene su menú en español y bengalí. El dueño al igual que otras personas de Bangladesh con las que pude establecer comunicación mencionó haber abandonado su país porque el gobierno a través de sus fuerzas armadas estaba asesinando a personas sin justificación alguna. Mencionaban sentir miedo y criticaban la falta de protección que su gobierno debía darles. Ver una serie de asesinatos por parte del gobierno fue motivo suficiente para abandonar Bangladesh. Por esta razón decidieron viajar a Los Estados Unidos.

*Fotografía 3. Restaurante de persona de Bangladesh*



Fuente: Jaime Cinta

En particular, el caso del dueño del restaurant decidió quedarse en México, porque argumenta no tener mucho apoyo para seguir viajando a Los Estados Unidos, y sobre todo ve en este país un lugar con muchos problemas comparado con México. Por esto, establecer un restaurant de comida asiática fue una alternativa y una estrategia para poder sostenerse en Tapachula,

mientras regulariza su situación migratoria en México o planea viajar hacia otro destino. De algún modo, el dueño de este restaurante cumple una función primordial al fungir como un referente importante de estos migrantes, pues en el lugar siempre hay presencia de estos migrantes ya sea para comer, convivir entre ellos y orientarse en algún tema que tengan desconocimiento y esta persona pueda saber. También hay otros restaurantes donde pueden encontrarse a migrantes africanos y asiáticos, y que de igual manera se encuentran en la avenida donde se ubica el hotel Palafox. Uno de estos es de comida china y está a un costado del restaurant de Mamá Asha. Esta ubicación también es estratégica, ya que, a pesar de haber otros restaurantes de comida china en el parque central, usualmente se acude a este. El restaurante Pollo Campero, empresa transnacional de origen guatemalteco, es otro lugar al llegan a comprar comida. Sin embargo, esto sucede en ocasiones cuando los restaurantes anteriores se encuentran cerrados, sea por los horarios o por días de descanso.

*Fotografía 4. Restaurante de comida china*



Fuente: Jaime Cinta

Las tiendas de telefonía móvil también son importantes para estos migrantes. Quienes traen celulares sólo compran un chip con número local, mientras los que no tienen un celular compran un equipo nuevo o usado, estos últimos adquiridos en una de las casas de empeño ubicadas en el centro de la ciudad. El hecho de tener un número local permite en primera instancia tener internet móvil, lo que resulta beneficioso en cuestión de costos y comodidad,

esto se debe a que no es necesario que estén conectados a una red de wi-fi para comunicarse con sus familiares o amigos mediante aplicaciones gratuitas como Facebook o Skype. De la misma manera, tener un número local, les permite comunicarse en la ciudad con las personas con las que vienen viajando, sin forzosamente ser familiares o amigos, en todo caso, algunos se conocen en la estación y cuando salen de este lugar tratan de acompañarse en Tapachula.

Respecto a las tiendas departamentales o boutiques, estas solamente cuando desean comprar ropa. La mayoría de ellos viene con poca ropa, lo que resulta idóneo para hacer más ligero el viaje, ya que como veremos más adelante, la travesía es larga y pesada. De este modo, después de salir de la estación y en su corta estancia en la ciudad, aprovechan para comprarse lo que consideran necesario para seguir viajando hacia el norte de México.

#### 4.4.4.- Sobre el envío de dinero

Las tiendas que ofrecen el servicio de cobro de dinero del extranjero, son las mismas a las que acuden personas de Centroamérica. La mayor parte de estas tiendas tienen sucursales alrededor del parque central y anuncian sus servicios con pequeños espectaculares que traen la leyenda “Western Union” o “MoneyGram”. Estas tiendas son algunas casas de empeño, Elektra, Salinas y Rocha y Coppel. Como se mencionó anteriormente, el hecho de traer pasaporte es una ventaja, debido a que no es necesario que tengan que acudir a alguien de nacionalidad mexicana para cobrar su dinero. Sin embargo, en los testimonios y pláticas muchos de estos migrantes sufren asaltos por parte de las autoridades y grupos delictivos a los que ellos se refieren como “mafia” quienes les despojan de sus pertenencias, entre estos sus pasaportes. Esta situación de no traer pasaporte complica aún más su situación, que implica o bien acercarse a los migrantes que si tienen pasaporte o acudir con alguna persona de nacionalidad mexicana para que puedan fungir como prestanombres y recibir su dinero.

Esto es parte de una estrategia, ya que de algún modo tienen que ver la manera de cobrar su envío. Estar sin dinero en Tapachula es permanecer a la deriva, a pesar de las facilidades que se les puede ofrecer mientras no tienen como pagar, como sucede con la comida que les fía Mamá Asha o el hecho de permanecer en los hoteles sin pagar con el requisito de entregar su oficio de salida. Sin duda, hay otro tipo de necesidades que deben satisfacer; así mismo, hay otros lugares a los que acuden y no están establecidas estas prácticas de “solidaridad” o de

apoyo. Por lo tanto, deben buscar la manera de cobrar el envío. Cobrar el envío es una actividad que hay que dedicarle tiempo, por lo que resulta estresante tanto para quienes cobran el envío como para los que mandan el dinero. En ocasiones hay fallas en el sistema que no permiten cobrar el envío, también si hay un dato que esté mal, la persona que envió el dinero debe cambiar la información.

Otro problema es que hay un monto máximo que una persona puede recibir al mes de acuerdo con las políticas de las tiendas y las plataformas de envío de dinero, lo que en ocasiones resulta que una persona excedió el monto y en estos casos se debe cambiar el destinatario para cobrar el envío. En ocasiones hay lugares donde se excusan para no dar el dinero argumentado que “no hay sistema”. La mayoría de las veces, las tiendas se encuentran llenas y el tiempo de espera puede ser hasta de dos horas, esto se debe a que mecanismos de algunas tiendas establecen que sólo una caja puede dar el dinero de envío del extranjero. Cuando el prestanombre recibe el dinero, el migrante le paga una comisión que puede ser de 100 o 200 pesos.

Por otro lado, cuando el migrante llega a la ciudad y trae consigo dólares o quetzales, son cambiados en las casas de cambio. Esto también sucede cuando el migrante se va de Tapachula, que cambia los pesos que le quedaron en dólares.

#### 4.4.5.- Partiendo al norte. El siguiente viaje

Después de salir de la estación migratoria con su oficio de salida y de establecerse en un hotel, el siguiente paso que dan los migrantes africanos y asiáticos es ver de qué manera van a continuar el viaje hacia la frontera norte de México. El hecho de tener este “salvoconducto” les permite abordar un autobús o un avión y viajar de manera regular en territorio mexicano. Anteriormente se destacó el tiempo que podían estar en el país a partir de su nacionalidad, lo que determina que tan rápido pueden abandonar México. De esta manera, los migrantes empiezan a tener contacto con sus familiares y amigos para ser apoyados con la compra de boletos de avión o autobús.

La tendencia de estos migrantes según su información, da a conocer que la mayoría busca llegar a Tijuana, Baja California y en menor medida a Reynosa, Tamaulipas. El mayor contingente de estos migrantes se traslada a Tijuana por medio de autobuses de pasajeros

llamados “tijuaneos”<sup>55</sup>, una alternativa bastante buscada por los que no tienen o no desean pagar boletos de avión hasta la frontera norte de México. Por una parte, estos autobuses son económicos, sin embargo, la desventaja de viajar en estos autobuses es la duración del viaje que regularmente dura 3 días y 3 noches dependiendo de las condiciones climatológicas y de otra índole (bloqueos o accidentes en el camino) lo que deriva en un problema si lo que se quiere es llegar rápido. Estratégicamente, las agencias de viaje que ofrecen estos servicios se encuentran cerca de los hoteles en donde se hospedan los migrantes. También, estas agencias de viaje tienen otras sedes que amplían la oferta de sus productos, por lo que es probable que las oficinas situadas en las calles principales del centro, tengan otras sucursales a unas cuantas más lejanas. Los precios del pasaje dependen de qué empresa ofrece el servicio, pero se puede definir un estimado de entre 1000 a 1300 pesos por persona. Todas las agencias tienen establecidas salidas a las 2 de la tarde los días miércoles y sábados, lo que en ocasiones se convierte en un problema, debido a que el número de personas que desean viajar a veces supera el número de autobuses disponibles, por lo que algunos pueden quedarse varados y esperar hasta la próxima salida.

La vía aérea es otra alternativa para viajar a la frontera norte. La ventaja de utilizar los servicios aéreos es que el tiempo de viaje es más rápido y por ende la comodidad del viaje también lo es. Los vuelos comerciales que salen de Tapachula se dirigen solamente a la ciudad de México, en donde tienen que hacer escala para viajar a Tijuana o Reynosa. Al igual que los autobuses, también se han establecido estratégicamente agencias de viaje que ofrecen la venta de los boletos de avión a la ciudad de México y Tijuana, que muestran en sus paredes los destinos que los migrantes buscan. Solamente en la avenida donde se encuentran los hoteles se encuentran ubicadas cuatro agencias de viaje. Asimismo, hay otras agencias ubicadas más cerca del parque central que también son visitadas por los migrantes.

En el transcurso del día, puede observarse que los migrantes están preguntando sobre los costos de transporte o comprando los boletos del transporte que los llevará hacia los destinos

---

<sup>55</sup> Son dos rutas las que ofrecen las agencias de viaje en Tapachula para viajar a Tijuana. Una es llamada la ruta del pacífico y pasa por algunos lugares como Arriaga, Puebla, Querétaro, Guadalajara, Tepic, Mazatlán, Culiacán, Guasave, Hermosillo, Pesquería, Santa Ana, Altar, San Luis Potosí, San Luis Río, Mexicali y Tijuana. La otra ruta es llamada ruta del Golfo y pasa por Arriaga, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Zacatecas, Gómez Palacios, Monterrey, Matamoros, Laredo, Reynosa, Chihuahua, Cd. Juárez, Agua Prieta, Santa Ana, Altar, Mexicali Y Tijuana.

que desean llegar. Cabe destacar la diferencia que existe entre personas de distintas nacionalidades respecto al medio de transporte que contratan. En el caso de los africanos, son mayormente los somalíes quienes compran boletos de avión, pues parece ser que son los que poseen más dinero para pagar fuertes cantidades de dinero, comparado con personas ghanesas o camerunesas, que buscan los precios más económicos de autobuses. En el caso de los asiáticos, es notable que compren boletos de autobús que los lleve a la ciudad de México en donde hacen escala para seguir su viaje.

#### 4.5.- Proyecto y experiencia migratoria

A continuación, se presentan los resultados obtenidos de las entrevistas, no sin antes dar a conocer algunos datos generales que permitan conocer una primera caracterización. Advertimos que los nombres con los que se identificaron y algunos lugares que los migrantes señalaron como parte de su ruta migratoria fueron cambiados por seguridad de estas personas.

*Cuadro 5. Principales características de las personas de origen africano y asiático entrevistados*

	Fecha de la entrevista	Migrante	País de procedencia	Edad	Estado Civil	Nivel educativo	Religión	Ocupación antes de salir	Motivo de su migración	Destino final	Costo del viaje hasta Tapachula	Sol. de Refugio o asilo político en México
1	22/08/2015	Alfonso	Congo	27	Soltero	Preparatoria	Evangélico	Mecánico de autos	Conflicto políticos	Estados Unidos	\$3000 (Ecuador-México)	No
2	22/08/2015	Omar	Camerún	33	Soltero	Licenciatura	Sin datos	Profesor de matemáticas	Conflicto políticos	México	Sin datos	Si
3	04/09/2015	Alex	Congo	35	Casado	Preparatoria	Islam	Electricista	Conflicto políticos	Estados Unidos	\$7000 dólares	No
4	18/09/2015	Aldi	Etiopía	26	Soltero	Licenciatura (Abogado)	Islam	Empleado de corte gubernamental	Conflicto políticos	Estados Unidos	\$9000 dólares	No
5	14/10/2015	Sadaquiel	Bangladesh	27	Soltero	Secundaria	Islam	Vendedor de abarrotés	Conflicto políticos	México	3000 dólares (Brasil-México)	Si
6	14/10/2015	Merak	Bangladesh	28	Soltero	Secundaria	Islam	Pintor	Conflicto políticos	México	Sin datos	Si
7	16/10/2015	Rodo	Ghana	43	Casado	Preparatoria	Evangélico	Diseñador (sastre)	Problemas familiares	Canadá	\$5000 dólares	No
8	16/12/2015	Efren	Camerún	46	Casado	Licenciatura	Católico	Profesor de educación física	Problemas económicos	Estados Unidos	\$4500 dólares	No
9	22/01/2016	Esteban	Somalia	23	Soltero	Sin estudios	Islam	Vendedor de camellos	Conflicto políticos	Estados Unidos	Sin datos	No
10	13/02/2016	Darío	Camerún	22	Soltero	Licenciatura trunca	Católico	Estudiante	Conflicto familiares	Canadá	\$7000 dólares	No
11	13/02/2016	Dava	Camerún	31	Soltero	Maestría (trunca)	Católico	Estudiante/ comerciante	Conflicto políticos	Estados Unidos	\$5000 dólares	No
12	15/02/2016	Rodolfo	Somalia	22	Soltero	Preparatoria	Islam	Estudiante	Conflicto políticos	Estados Unidos	9000 dólares	No
13	15/02/2016	Ben	Somalia	22	Soltero	Sin datos	Islam	Dueño de tienda	Conflicto políticos	Estados Unidos	Sin datos	No
14	15/03/2016	Aluca	Guinea	28	Soltero	Sin estudios	Islam	Comerciante	Conflicto políticos	Estados Unidos	\$2500 dólares (Ecuador-México)	No
15	22/03/2016	Mateo	Congo	29	Soltero	Sin datos	Pentecostes	Vendedor (sin especificar)	Problemas económicos	Estados Unidos	\$6000 dólares	No
16	07/03/2016	Armando	Nepal	35	Casado	Sin datos	Sin datos	Empleado	Conflicto políticos	Estados Unidos	2000 dólares (Brasil-México)	No
17	03/05/2016	Roberto	Nepal	26	Soltero	Sin datos	Sin datos	Dueño de molinenda de arroz	Conflicto políticos	Estados Unidos	\$13,000 dólares	No
18	02/05/2016	Marcos	Mali	27	soltero	Sin datos	Sin datos	Sin datos	Conflicto políticos	Estados Unidos	\$5000 dólares	No
19	02/05/2016	Raúl	Somalia	27	Soltero	Licenciatura (Periodismo)	Islam	Periodista/productor de programa de radio	Conflicto políticos	Estados Unidos	\$10,000 dólares	No



### 4.5.1.- ¿Por qué salen de sus países?

Los contextos de cada país asiático y africano son diferentes, sin embargo, pueden tener similitudes en cuanto a las situaciones. Los escenarios sociales sin duda tienen mucho que ver con los detonantes de las migraciones extracontinentales. En la literatura abordada en el capítulo anterior se destacan algunas tendencias de las migraciones a escalas intrarregional y extracontinental de ambos continentes. Así, en base a los testimonios y pláticas informales, se detectó que estas personas conforman mayormente un contingente de migrantes forzados por conflictos sociales. Las motivaciones principales de estas migraciones han sido desatadas por conflictos políticos o familiares y en menor medida hay presencia de migraciones por problemas económicos. Sin embargo, esta última no es una característica tendencial en estos migrantes. De hecho, el factor económico está presente en ellos cuando destacan que buscan Estados Unidos para obtener un buen empleo que les remunere ganancias.

La mayoría de estos migrantes corren riesgo de ser asesinados por permanecer en sus países y posiblemente también sean vulnerables si se trasladan a los países colindantes, razón por la que deciden migrar hacia América.

#### **Los casos de África**

Las personas entrevistadas provenientes de África fueron 15. De estas se puede identificar similitudes en cuanto los detonantes de la migración, sobre todo con personas de Somalia y El Congo, que son forzados a huir por problemas políticos que afectan a toda la estructura social de sus países. También hay migrantes que huyen porque son perseguidos por pertenecer a grupos de oposición de su gobierno o que trabajan en el gobierno y en menor escala hay quienes abandonaron sus países por conflictos familiares y problemas económicos. Del total de los entrevistados africanos, uno del Congo es solicitante de la condición de refugiado.

#### *África Oriental*

Respecto a los países orientales de África, se realizaron entrevistas a personas de Somalia (4) y Etiopía (1). En lo que se refiere a Somalia, las personas abandonaron su país por problemas con el gobierno, que no les asegura una vida estable:

Empecé a viajar en Latinoamérica porque como tú sabes mi país no es un lugar seguro para vivir. Si tú vas para allá encuentras peleas, inseguridad y no es bueno. Y eso me motivó para salirme (Esteban, 22 de enero de 2016, Tapachula, Chiapas).

Nosotros vivíamos en Somalia con nuestras familias. Pero ahora hay muchas peleas del pueblo contra el gobierno, huelgas contra la inseguridad, no tuvimos otra opción que salir de nuestro país, además hay mucha mafia (Rodolfo y Ben, 15 de febrero de 2016, Tapachula, Chiapas).

En mi país hay mucho problema con el gobierno, el país tiene un presidente dictatorial. Las personas sufren mucho. Trabajé en una estación de radio, era periodista. La radio se llamaba Amad y estaba en la capital de Somalia en Mogadiscio, fui productor de un programa también, pero tuve problema en el trabajo, y tuve que abandonar Somalia, por cuestiones del gobierno. A veces tocábamos temas de política, a veces poníamos música que no le gustaba al gobierno, y por eso tuvimos problemas. En Somalia ningún trabajo es bueno, todo está controlado. No hay seguridad. (Raúl, 2 de mayo de 2016, Tapachula, Chiapas).

En esta misma región, los problemas políticos en Etiopía no son ajenos. Tal como lo sostiene un migrante de este país que trabajaba en el gobierno:

Dejé mi país porque mi trabajo era muy difícil en la corte de Etiopía. La corte me dio una orden para dar documentos ilegales a una persona, pero esa persona no era mi responsabilidad. Al final las cosas se voltearon porque me acusaron de fraude que hice cuando ellos mismos me dijeron que lo hicieran. Querían arrestarme por mi trabajo y después matarme. El presidente de otra corte que es mi amigo me dijo que saliera de mi país lo más pronto posible. La situación social no es buena en mi país, hay mucha corrupción. El actual presidente de mi país mató a muchas personas, esa es la razón por la que dejé mi país por los grandes errores que se cometen por culpa del presidente, por eso la situación social no es buena. Es por ese motivo que ahora muchas personas dejan este país. Todavía siguen matando personas inocentes en mi Etiopía. El grupo en mi Etiopía a la que pertenezco se llama Oromo, pero esta población no tiene buena situación social por lo mismo. (Aldí, 18 de septiembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

### *África Central*

La situación en África Central, se relaciona con el contexto somalí, donde el gobierno de algunos países asegura una vida estable. Respecto a esta situación, cuatro migrantes de Camerún argumentaron lo siguiente:

Una de las razones porque la que salí de mi país es porque la vida no es buena allí. Tener un trabajo no es bueno. Además, las condiciones en mi país no son

buenas, algunas partes hay guerra. Hay mucha rebelión, la economía no es buena, el sistema de los políticos no es bueno para que hagan un futuro mejor en Camerún. (Dawa, 13 de febrero 2016, Tapachula, Chiapas).

Sin embargo, en algunas regiones del mismo país, pueden encontrarse otras variables que detonen una migración forzada, tal como se mencionan en el siguiente testimonio, en el que hace referencia a grupos extremistas islámicos como Boko Haram:

El problema principal que hay en Camerún es por Boko Haram, mucha gente viaja a otros lugares porque en Camerún no se puede vivir por este grupo. (Efrén, 16 de diciembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

De manera personal, el migrante también argumentó que existen otras circunstancias que lo motivaron a migrar:

Aparte de Boko Haram hay otras cosas, por ejemplo, la falta de empleo y oportunidades también pasa en mi país, las personas viajan para tener mejores empleos y sueñan con un mejor nivel de vida. Yo deje mi país por la falta de empleo, así que yo tome esta oportunidad para venirme a América. La situación económica en Camerún es muy pobre, muy pobre. (Efrén, 16 de diciembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

De la misma manera, otro migrante hizo referencia al grupo islámico Boko Haram y a los problemas políticos de Camerún:

Las cosas están mal, primero mi presidente tu sabes mi presidente está en su cuarto mandato, ahora él tiene 34 años de ser presidente. Políticamente mi país no es estable, porque ahora hay terroristas en el norte de Camerún, en Marrua está el grupo Boko Haram, que es un grupo terrorista islámico, así hace como 5 años que eso pasa en mi país. (Darío, 13 de febrero de 2016, Tapachula, Chiapas).

Aunado a esto y a diferencia de los demás migrantes de su mismo país, Darío hizo referencia a una problemática familiar, que fue el motivo principal por el que emigró:

Mira en mi país hay una tradición de lado del que yo soy. Yo soy del occidente de Camerún. En este lugar mi abuelo era un jefe, pero mi abuelo murió y yo tenía que heredar este puesto. Y así se pasa, por eso, yo tenía que hacer todo lo que él hizo. Normalmente tenía que ser mi padre, es decir el hijo de la persona que murió, pero mi padre me eligió como la persona que iba a heredar ese puesto. Así, cuando tú tomas su lugar tú tienes que hacer todo lo que él hacía. Por ejemplo, mi abuelo tenía 12 mujeres, y tienes que hacer el amor con esas 12 mujeres y yo no quería hacer eso. Tú no puedes viajar, no tienes libertad y si no respetas la tradición es como un crimen ¿me entiendes? Esto que pasa en el

occidente de mi país es muy malo. Así que mi mamá me propuso que yo me fuera a Canadá para encontrarme con mi hermana para quedarme con ella. (Darío, 13 de febrero de 2016, Tapachula, Chiapas).

Por otro lado, uno de los entrevistados que colaboraba con los grupos de oposición del gobierno Camerún, puso su vida en riesgo por esta razón y esto lo obligó a salir de su país:

Yo no salí de mi país por gusto, pero quiero salvar mi vida, hay muchos problemas políticos, y es por eso que abandoné Camerún buscando un país donde pueda hacer una mejor vida. Yo nunca podré regresar a mi país, para eso mejor yo mismo prefiero matarme, porque yo sé algo que pasó que el gobierno hizo. El presidente de mi país lleva casi 33 años en el poder, es una dictadura, nadie puede hacer nada. Usted puede buscar en Google esto (Omar, 22 de agosto de 2015, Tapachula, Chiapas).

Asimismo, en El Congo, país ubicado en la misma región de Camerún, los problemas persisten debido a la violencia generalizada tal como lo argumentaron dos migrantes de ese país:

En el Congo la verdad es que tiene mucha violencia, las personas no pueden vivir bien, si ustedes tienen un poco de dinero, usted no puede hacer nada, la vida es muy difícil, por eso nosotros estamos intentando ir a otro lugar para encontrar una vida mejor. (Alex, 4 de septiembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

Congo es muy peligroso debido a las peleas, mucha gente es asesinada por eso quiero una mejor vida para mí, mucha gente muere a diario en mi país. Yo me salí del Congo por la situación que estamos viviendo. En mi caso nadie quiso matarme, pero sí, la situación es muy difícil. No regresaría a mi país al menos que la situación este bien o este mejor. (Alfonso, 22 de agosto de 2015, Tapachula, Chiapas).

Sin embargo, otro migrante enfatizó que en su país hay una guerra interna, resultado de la inestabilidad política y que produce otro tipo de problemáticas sociales:

Hay problema de estabilidad política todos los días, hay guerras, yo tengo dos hijos, pero no tengo como ayudarlos, porque trabajar es difícil para nosotros, no hay nada para nosotros, no es fácil, yo salí de mi país para buscar una vida mejor, no quiero estar en guerra, allá no tienes un trabajo, no tienes para comer, no tienes nada. Con la guerra todo está quebrado. Todo mundo tiene prohibido muchas cosas, a veces no puedes estar caminando, hay guerra a todas horas, no podemos vivir en paz, yo quiero vivir en paz. (Mateo, 4 de septiembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

### *África Occidental*

Similar a los contextos de las regiones anteriores, países de África occidental experimentan episodios de conflictos políticos. Las entrevistas dan cuenta de los problemas que persisten en

sus países. En Guinea, por ejemplo, el gobierno actual asesina o trata de asesinar a miembros de grupos de oposición:

Hay problemas políticos, yo trabajé con la oposición del gobierno por parte de un partido político, pero el presidente mando a matar a cinco de mis amigos que trabajaban conmigo, y querían matarme a mí también, por eso es que abandoné mi país. La política es muy mala. (Aluca, 15 de marzo de 2016, Tapachula, Chiapas).

Lo que sucede en Malí es una guerra, la lucha es contra un grupo islámico perteneciente de Al Qaeda. Este grupo que se encuentra en el norte de este país, ha sido un detonante para que la situación en Mali no tenga las mejores condiciones para vivir:

Hay guerra por parte del gobierno, hay rebeliones y problemas por grupos de islamistas que se encuentran en algunos territorios de mi país, por eso decidí abandonar Mali (Marcos, 2 de mayo de 2016, Tapachula, Chiapas).

El migrante de Ghana, argumentó huir por dificultades familiares, sin embargo, también destacó algunos problemas estructurales de su país:

En Ghana no hay paz. La gente no tiene dinero, Ghana es muy peligroso. Es por eso que hemos decido salir. Pero prácticamente la razón por la que abandoné Ghana es por problemas familiares. Mi familia es una familia grande. Mi abuelo me dio una parte de su tierra y otra familia le dijo a él que no me diera nada y se empezó una pelea. Un individuo quería matarme. Antes que mi abuelo me diera la parte de tierra me fui de Ghana por 10 años, entonces cuando regrese y me querían dar esa parte, esa familia de la que te hablo me dijo que la tierra no era para mí. Mi abuelo quería darme todo entonces se enfurecieron y pues una persona me quería matar con un cuchillo y me mando al hospital. Mi vida corría peligro. (Rodo, 16 de octubre de 2015, Tapachula, Chiapas).

### **Los casos de Asia**

En lo que refiere al caso asiático, sólo se lograron obtener 4 entrevistas, dos a personas de Bangladesh y dos a personas de Nepal. A pesar de encontrar en los sitios a personas de la India y de Pakistán que en un principio accedían a platicar, al momento de terminar sus actividades se retiraban. Pero, la limitante que condujo a no realizar más entrevistas a personas de este continente fue el idioma. La mayoría no habla español y tienen conocimientos básicos del inglés. A pesar de esta situación, las entrevistas realizadas dan cuenta de dos realidades de Asia ubicados particularmente en la región del sur.

### *Asia del Sur*

Merak es una persona de Bangladesh. Cuando se le realizó la entrevista, estaba indeciso sobre la posibilidad de viajar a la ciudad de México o establecerse en Tapachula para solicitar la condición de refugiado. Este migrante asegura que el gobierno de su país mediante la fuerza policiaca ha sido el principal agresor de quienes se manifiestan o están en desacuerdo con las medidas que el gobierno en turno ha tomado en Bangladesh:

Los problemas que hay en Bangladesh son políticos, eso es lo que está pasando. Por ejemplo, a mí me lastimaron los policías mira (muestra unas señas en el estómago). La policía de Bangladesh también ha matado a personas en mi país. (Merak, 14 de octubre de 2015, Tapachula, Chiapas).

Al igual que Merak, Sadaquiel es originario de Bangladesh. Cabe resaltar que en el momento que se le realizó la entrevista, esta persona estaba esperando respuesta ante la solicitud que tramitó en la COMAR para obtener la condición de refugiado. Al preguntarle sobre qué lo motivó a abandonar su país, respondió de la misma manera que Merak:

En Bangladesh hay problemas políticos, la policía no ayuda a nada. Es, al contrario, son ellos los que están en contra de nosotros (Sadaquiel, 14 de octubre de 2015, Tapachula, Chiapas).

Respecto a los casos de Nepal, se lograron hacer dos entrevistas a dos hombres: Armando (7 de marzo de 2016) y Roberto (3 de mayo de 2016). Sin embargo, la limitante del idioma fue la razón de sus respuestas breves y que no permitieron esclarecer los motivos por los que abandonaron su país. Solo dijeron que había muchos problemas en Nepal, pero no precisaron cuales eran.

## 4.5.2.- La importancia de las redes migratorias en el viaje

En cuanto a las redes migratorias, es preciso mencionar que hay evidencia de estas en la migración extracontinental africana y asiática. Estas redes adquieren diferentes formas en función de lo que el migrante necesita. La importancia que tienen estas redes en la migración extracontinental es fundamental para llegar al destino con menos dificultades. Hay que tomar en cuenta que la ubicación de las redes migratorias en las que se apoyan pueden estar ubicadas tanto en su país de origen, como en los distintos lugares del tránsito o en el de destino. El capital social es muy importante en esta migración, del cual depende que tan establecidas tiene

sus relaciones sociales para que los miembros de su red le apoyen durante la travesía ante cualquier situación en la que requiera ayuda.

Las redes migratorias tienen distintos fines. En un sentido se enfatiza que las redes migratorias en su forma estricta, como son las redes familiares y de amistad, los migrantes pueden apoyarse para que se les financie o se les preste el dinero para pagar total o parcialmente el costo del viaje (pagar traslados, hospedajes, comida y alguna otra cosa que necesiten como comprar ropa o celulares). Otras redes migratorias pueden tener otro tipo de dinámicas enfocadas en dar información precisa sobre el tránsito migratorio, indicando qué lugares hay que pasar, y qué hacer y qué no hacer en los países de tránsito, información que puede estar basada en la experiencia de la persona que ya ha realizado la ruta migratoria. También hay otro tipo de redes que se limitan a enviar el dinero que el mismo migrante ha ahorrado para el viaje, pero que no se atreve a llevar consigo en la ruta por los asaltos que pudiera experimentar en el camino. Resulta indispensable entonces que estas redes se encuentren a disposición de las necesidades del migrante durante su trayectoria sin importar si están localizadas en el origen, en el tránsito o destino de la migración. Por otro lado, es evidente la presencia de redes migratorias más amplias como las de solidaridad (fundaciones, asociaciones religiosas, partidos políticos) que también sustentan de distintos recursos a estos migrantes (sobre todo de tipo financiero).

A diferencia de las personas que han tomado la decisión de seguir el viaje hacia el norte, que cuentan con una estructura organizacional y estratégica fincada en las redes que van desde el lugar de origen hasta el de destino, los solicitantes de refugio si bien cuentan con redes desde la salida y durante el trayecto, carecen de esta en el lugar de destino. Registramos que los migrantes africanos que ya están varados en la ciudad de Tapachula, toman la decisión del refugio para establecerse en México, sin haberla considerado en el proyecto migratorio inicial. Sin embargo, debe indicarse que en el caso de México los solicitantes de la condición de refugiado cuentan tanto con el apoyo de sus redes de origen, así como otro tipo de redes más amplias como las que están conformadas por organizaciones no gubernamentales y organismos internacionales como el Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados y la Organización Internacional para las Migraciones.

Asimismo, hay algunos datos que sugieren establecer que no todos cuentan con redes migratorias, ya que no tienen conocimiento de lo que deben hacer y a donde llegar. Algunos

migran con la idea de que en el camino encontrarán a personas que les apoyaran con la ruta, sean personas que viven en los lugares por donde pasan o personas que al igual que ellos están migrando. Este último resulta ser una práctica muy común entre los migrantes extracontinentales, quienes al encontrarse en algún punto de la ruta migratoria de Latinoamérica optan por viajar acompañados para no sentirse solos. Lo que a continuación presentamos está referido a las redes migratorias basadas en lazos familiares o de amistad.

#### 4.5.2.1 Redes migratorias de los migrantes de origen africano

##### *África Oriental*

Las redes migratorias de los somalíes conformadas por familiares y amigos se encuentran ubicadas tanto en el origen y destino de su migración. Al preguntarles cómo ha sido el apoyo de estas redes respondieron lo siguiente:

Para que tú puedas viajar desde tu país hasta América claro que debes tener amigos y familiares para que te ayuden en estas situaciones, no es lo mismo que alguien te ayude a que no te ayuden. Económicamente nadie me ha ayudado con el dinero, lo que traigo lo ahorré cuando vendí los camellos de mi familia. Pero mis primos están esperándome en Estados Unidos, allá ellos me ayudaran (Esteban)

El caso del siguiente migrante, da más elementos que permiten entender otro tipo de dinámicas en el apoyo de las redes migratorias, sobre todo cuando el migrante no posee suficiente o nada de dinero para realizar el viaje:

Estaba con mi familia en Somalia, pero había personas que querían matarme y mi familia me dijo que tenía que salirme así que me fui para Kenia. En mi caso mi familia y mis amigos me han apoyado, pero quien me ha dado dinero es una tía y mi mamá, ellas son las que me ayudan demasiado. Sí tengo un conocido en EUA, se puede decir que es mi abuela, pero por ahora no tengo contacto con ella.

La experiencia de otro migrante somalí establece la presencia de redes migratorias en el origen y en el destino:

En Estados Unidos no me espera ningún familiar, excepto unos amigos. Pero mi familia es la que me envía el dinero desde Somalia para seguir viajando (Raúl, 2 de mayo de 2016, Tapachula, Chiapas)



Asimismo, Aldi de origen etíope menciona a su hermano, su hermana y su madre como las únicas personas que le han apoyado económicamente en distintas partes de la ruta:

En cuestión de dinero, ahorré un poco cuando trabajé. Actualmente tengo un hermano que trabaja en el gobierno de Etiopía así que he tenido dinero para viajar, yo me sostengo principalmente de la ayuda de él. También mi hermana y mi madre me enviaran el dinero, ahora estoy esperando este dinero para salir mañana. No puedo mencionar a nadie más en cuestión a eso. Respecto a si alguien está esperándome en Estados Unidos, no conozco a nadie allá que me espere (Aldi, 18 de septiembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

### *África Central*

La experiencia de los migrantes de África central no difiere con la de los migrantes del oriente africano, en la que también puede identificarse el apoyo de familiares y amigos en su migración.

Dawa de Camerún indica que, si bien sus amigos le han apoyado durante el viaje, hay uno que económicamente lo ha apoyado más el viaje:

Mis amigos me han brindado apoyo durante el viaje. Pero en especial hay un amigo que vive en Estados Unidos y es el que me ha enviado dinero desde que salí de Camerún. Mi familia en Camerún no me envía dinero, ellos no tienen para mandarme. (Dawa, 13 de febrero 2016, Tapachula, Chiapas).

Respecto a la experiencia de Efrén de Camerún, se hace notorio el apoyo de redes familiares y de amistad tanto de su país, como de Estados Unidos y de Europa:

Yo tengo ayuda de mi familia, el dinero que pude ahorrar para viajar mi esposa me lo manda desde Camerún, de ahí no tengo más ayuda de mi familia. También tengo algunos amigos en Estados Unidos y en Francia que a veces me han mandado un poco de dinero para poder pagar algunas cosas. (Efrén, 16 de diciembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

Darío de Camerún también ha tenido apoyo de familiares como su hermana, quien vive en Canadá y ha costeado los gastos de todo el viaje, debido a que este migrante al no tener empleo en su país no ahorró como en otros casos. Asimismo, este migrante se quedó tres meses en Ecuador, mientras esperaba viajar hacia Estados Unidos. En este lapso pudo conseguir apoyo de una fundación ubicada en Quito:

Mi hermana de Canadá es la que me ha ayudado a pagar los gastos del viaje desde que salí de Camerún, y también me apoyó mientras vivía en Ecuador, pero en este país pude obtener ayuda económica de una fundación que se llama

“Fundación Esperanza”. Ellos también me apoyaron en darme hospedaje durante un tiempo. (Darío, 13 de febrero de 2016, Tapachula, Chiapas).

### *África Occidental*

Respecto a los migrantes de El Congo, la ayuda de sus redes familiares ha sido de forma distinta, privando el sentimiento de una solidaridad o apoyo en el momento preciso. Es el caso de Mateo que reconoció no haber recibido apoyo de su hermana y su prima, quienes se encuentran en Estados Unidos, pero le conforta saber que ellas viven allá porque sabe que alguien lo espera en el lugar de destino y esto puede ayudarlo a resolver muchas cosas. Financieramente es apoyado por uno de sus amigos que le ha enviado dinero desde Brasil:

Ahorita yo no puedo decir que mi familia me apoya, porque yo no tengo nada en mi país como para que mi esposa me mande, al contrario, ella ha tenido que vender para poder vivir mientras busco un empleo, por eso yo solo me vine para acá. En Estados Unidos gracias a Dios yo tengo a mi prima y mi hermana que ya viven allá hace mucho tiempo. Ellas no me apoyan con dinero, pero tengo un amigo que me ha mandado dinero y vive en Brasil. (Mateo, 4 de septiembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

Por otro lado, Alex argumenta que su principal limitante es poder recibir el dinero que le envían sus familiares desde el Congo por la razón que no tiene pasaporte. Esto ha complicado el viaje, pero estratégicamente en el camino ha tratado de buscar ayuda para que alguien más reciba su dinero:

Nosotros no tenemos pasaporte ni nada, nuestra familia es la que nos manda dinero, pero como no tenemos pasaporte, tenemos que acudir a otras personas para que nos cobren el dinero. Mi familia me manda dinero desde El Congo para que pueda pagar el viaje. (Alex, 4 de septiembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

Omar, que huye por persecución política, tuvo que abandonar El Congo sin esperar mucho tiempo. Su permanencia en el país lo puso en un estado de vulnerabilidad, por lo que tuvo que huir sin documentos y con poco dinero para hacer el viaje. Sin embargo, logró obtener apoyo de sus amigos en el lugar donde se resguardó antes de viajar a América:

Salí de mi país muy rápido sin pasaporte, después llegué a Senegal, ahí tengo una amiga mía que me ayudo a sacar un pasaporte porque ella conoce en su país a la gente de migración que hace estos trámites. Para esto tuve que pagar. Cuando estaba en Senegal, pude hablar con un amigo que vivía en Francia y le conté lo que me había pasado y el

me pagó el boleto para que yo pudiera llegar a Ecuador. (Omar, 22 de agosto de 2015, Tapachula, Chiapas).

Durante su ruta, Alfonso ha recibido apoyo tanto de familiares como de amigos. Este apoyo es financiero, sin embargo, a pesar de que pueda tener el dinero suficiente para pagar los gastos que le implica su migración, ha tratado de gastar lo menos posible, aunque en el camino ha perdido dinero. Asimismo, hace mención de unos amigos que lo esperan en Los Estados Unidos:

Mi familia me ha apoyado durante mi viaje, y aunque he perdido dinero también trato de gastar sólo lo que tengo que gastar. Un amigo también me ha apoyado con dinero, si yo le llamo y le pido ayuda él me envía el dinero sin problema. Toda la ayuda la recibo sólo desde el Congo, pero en mi destino final que es Estados Unidos hay alguien que puede ayudarme a encontrar trabajo, comida o algo mejor. (Alfonso, 22 de agosto de 2015, Tapachula, Chiapas).

El caso de Aluca de Guinea es distinto a los demás testimonios. Anteriormente se hizo referencia que él estaba en un grupo de oposición del gobierno de su país. Este grupo que es un partido político es el que lo apoyó a huir y a pagar algunos costos de transporte del viaje. Asimismo, menciona la falta de apoyo de su familia porque no tienen los recursos para ayudarlo, por lo que en ocasiones ha tenido que trabajar en algunos países para seguir viajando:

Mis amigos del partido político me ayudaron a salir del país, pero eso fue de Guinea a Ecuador, pagaron mi boleto de avión. A veces también me mandan dinero, pero no podían hacer directamente el envío en los países por donde pasaba, por eso mis amigos mandaban primero el dinero a alguien que vive en Estados Unidos y después esta persona me lo envía a mí. Pero cuando no tengo dinero y no pueden enviarme yo trabajo, ya sea lavando o hago limpieza, pero necesito dinero. Por eso cuando yo llegué a algunos de los países de América tuve que trabajar un poquito. Trabajo un mes, gano poquito de dinero y paso, trabajo un poquito más y paso a otro país. Mi familia está difícil que me apoye, hay problemas en mi país y tienen poco dinero, yo quisiera apoyar a mi familia (Aluca, 15 de marzo de 2016, Tapachula, Chiapas).

Marcos de Mali menciona que sólo ha recibido apoyo financiero de sus amigos en la ruta migratoria. En un momento de la ruta, el dinero que él traía se le acabó, por lo que tuvo que pedir apoyo para pagar sus gastos y traslados:

Mis amigos me han apoyado en enviarme dinero, en un momento pagué lo que podía, pero como era poco dinero se me acabó. Entonces cuando no tengo

dinero sólo les hablo y me mandan dinero. (Marcos, 2 de mayo de 2016, Tapachula, Chiapas).

Rodo de Ghana hizo su trayectoria con el apoyo de sus familiares y amigos, pero principalmente quienes lo han apoyado más son su esposa, su hermano y los miembros de su iglesia de Ghana:

Para salir de Ghana recibí apoyo de mi hermano, el pagó parte del boleto de avión para que yo me fuera a Ecuador. Mi iglesia también me ayudó en comprar el boleto de avión. Mi familia y mis amigos me ayudaron, especialmente mi esposa, ella me apoyó en cuestión de dinero, pero perdí mucho dinero en Nicaragua en el autobús. Aun no sé si alguien me robó o yo lo perdí, no tengo idea. Ahora que estoy en México voy a contactar a mi hermano, tal vez tarde 3 o 4 días en contactarlo y me pueda ayudar para seguir. (Rodo, 16 de octubre de 2015, Tapachula, Chiapas).

#### 4.5.2.2 Redes migratorias de los migrantes extracontinentales de Asia

Sobre las redes migratorias de los migrantes asiáticos, se destaca una tendencia que refiere que sus redes se encuentran en el origen o en países distintos al destino, como lo que sucede con Merak, quien recibe apoyo de su familia que se encuentra en Bangladesh y una de sus hermanas que vive en Brasil:

Sí, mi familia es la que me manda el dinero, una hermana y un hermano son los que me mandan el dinero, todos están en Bangladesh, y también tengo una hermana que está en Brasil, ella trabaja allá, y me manda dinero. Mi familia me ayuda aquí, yo no puedo trabajar aquí, pero uno gasta dinero. También tengo un amigo que vive en Perú que es de Bangladesh y me ha apoyado en algunas cosas, los demás amigos no ayudan, no dicen nada. (Merak, 14 de octubre de 2015, Tapachula, Chiapas).

Asimismo, Sadaquiel de Bangladesh recibe apoyo de su hermana, quien vive en ese país:

Mi hermana que vive en Bangladesh es la que me ha ayudado a estar acá en México y la que me apoyó para el costo del viaje desde mi país. (Sadaquiel, 14 de octubre de 2015, Tapachula, Chiapas).

Armando ha recibido apoyo de su familia, quienes en un primer momento tomaron la decisión que debía abandonar Nepal por el riesgo que corría al quedarse allá:

Mi familia me ha apoyado, ellos me dijeron que me fuera. En Nepal yo trabajaba y me iba bien, pero era difícil la situación. En mi negocio tenía buenos ingresos, era feliz pero ahora ya no puedo regresar. Ahora estoy esperando que

mi padre me envíe el dinero del boleto de avión para que pueda comprarlo e irme a Estados Unidos (Armando, 7 de marzo del 2016, Tapachula, Chiapas)

Por otro lado, Roberto aludió sólo al contacto con sus familiares y amigos, más no el apoyo de ellos ante cualquier problema monetario, ya que el dinero que trae consigo lo ahorró y es suficiente para estar pagando los costos que han implicado el viaje desde Asia hasta América. Esto es interesante, debido a que en esta migración puede haber más casos como los de Roberto, en los que no es necesario el apoyo financiero por parte de la familia y las amistades:

En realidad, si me he contactado con mis amigos y mi familia, pero apoyo de ellos no he tenido, yo he viajado sin ningún tipo de apoyo por parte de ellos, pero tengo el dinero suficiente para mantenerme. (Roberto, 3 de mayo de 2016, Tapachula, Chiapas).

#### 4.5.3.- Rutas migratorias y redes de tráfico: riesgo y vulnerabilidad

Realizar una travesía de un continente a otro es un desafío para quienes la realizan, sobre todo si se toman en cuenta los riesgos que pueden existir en el camino, pues la “irregularidad” conlleva a situaciones de peligro que incluso pueden provocar la muerte. El camino que siguen tanto los africanos y asiáticos no guarda mayor peligro en sus continentes, no así en los países americanos, en los que tienen que lidiar para ingresar por las fronteras clandestinamente. Las políticas restrictivas de algunos países de tránsito, es quizás la respuesta a la pregunta de por qué la ruta migratoria que proviene de África y Asia es de alto riesgo. Se exponen a los grupos delictivos (traficantes y tratantes, narcotraficantes, pandilleros) a las autoridades, a las condiciones restrictivas de las estaciones migratorias, a los obstáculos de la naturaleza, a los problemas de salud, y a la incertidumbre. Se alejan de la esclavitud, de las condiciones de precariedad, de la prohibición y de la censura en sus países, pero en el trayecto se encuentran con lo mismo. Todos estos elementos vulneran su integridad física y mental, no obstante, arriesgarse es parte del viaje, sobre todo si lo que están buscando son mejores condiciones de vida. El riesgo entonces, se convierte en la experiencia vivida de estos migrantes, entran a una *ruta de supervivencia* en la que el más apto saldrá vivo ante las adversidades que se encuentre.

El camino proveniente de África y Asia guardan similitudes y diferencias en cuanto a los países de origen, trayectos, costos y estrategias de viaje. Una primera diferencia es que algunos realizan un viaje directo hacia América y otros tienen que hacer una o más escalas en otros

países antes de llegar a este continente. En consonancia con la literatura del capítulo anterior, una similitud es que buscan países específicos en América para ingresar de manera regular o irregular. Dos de los principales países son Ecuador y Brasil. El primero tiene una política migratoria que no exige visa de ingreso a ciudadanos de países asiáticos y africanos (a excepción de los originarios de Afganistán Bangladesh, Nepal, Pakistán, Eritrea, Etiopía, Kenia Nigeria y Somalia). Como esta información ya se ha transmitido, muchos optan por ingresar vía aérea si está en las posibilidades del migrante pagar un boleto de avión. El ingreso a Brasil resulta idóneo sobre todo para los africanos, que pueden llegar en barco si así lo desean. Llegar en avión también es una opción para estos migrantes.

Estos patrones por lo tanto obedecen a la ubicación geográfica de los países latinoamericanos y sus políticas migratorias. Posteriormente, a partir de estos puntos de internación (que no son los únicos, pero si los que más se buscan) se sigue una misma ruta migratoria que pocas veces cambia de localidades o países de tránsito.

En contraparte, algunas personas deben realizar primero una migración intracontinental hacia países donde se encuentren aeropuertos con salidas internacionales o países con litorales para aquellos que pretenden viajar en barco.

Es interesante señalar que todos hicieron referencia a Colombia, Panamá y Nicaragua como los países en tránsito más peligrosos en cuanto a seguridad humana. En el trabajo de campo, escuchar a estas personas platicar, recordaban la anécdota de viajar en la frontera Colombia-Panamá por la “floresta” o por la “jungla”, en la que caminaban de día y de noche durante lapsos de 4 a 8 días, sin comer ni tomar agua, en la que algunos quedaban varados y otros morían en el intento. El hecho es que, al ser migrantes en situación irregular, no pueden transitar libremente por algunos territorios, situación que se convierte en una problemática que es resuelta por las redes de tráfico, que, a diferencia de las redes migratorias de parentesco y amistad, son lucrativas y que en ocasiones no cumplen con los contratos que ofrecen. Claramente las redes de tráfico han detectado un paso cada vez más frecuente de africanos y asiáticos, lo que se ha convertido en un negocio que les permite obtener grandes ganancias a cambio de guiarlos por puntos estratégicos. Sin embargo, a pesar que las redes de tráfico deben garantizar la seguridad del migrante, por el lucro que hay de por medio, en ocasiones esto no sucede así, pues los llevan por territorios inhóspitos donde se encuentran con peligros

naturales (animales) o grupos delictivos que les arrebatan sus pertenencias o en ocasiones los dejan varados en el camino.

En lo que respecta a los migrantes africanos y asiáticos entrevistados, es importante destacar que en algún momento recurrieron a los servicios ofrecidos por estas redes, tal y como lo veremos a continuación en sus testimonios.

### **Rutas migratorias directas hacia América**

El migrante de Etiopía buscó la manera de llegar a Brasil. El viaje desde su país hasta América fue sin escalas, no así en la ruta de este último continente:

Para llegar hasta aquí (Tapachula), tomé un avión de Etiopía hacia Sao Paulo, Brasil. En este país me orientó con información migratoria el líder de una organización. Después me fui a Perú. Después viajé a Ecuador y realicé un viaje a Colombia-Panamá-Costa Rica-Nicaragua-Honduras y finalmente llegué a México. Para este viaje utilicé avión, autobuses y botes, este último lo utilicé en un tramo de la frontera Colombia-Panamá en donde hice 7 días viajando por la jungla. (Aldí, 18 de septiembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

De la misma manera, la ruta migratoria de otra persona de Etiopía, da muestra de la similitud de los puntos por los que deben pasar y sobre todo del país al que deben arribar al principio. En ambos casos, Brasil.

El viaje es muy largo y tardado, he viajado en avión y en autobús. La ruta fue de Etiopía a Brasil, llegue a Sao Paulo, de Brasil a México duró entre 2 y 3 meses. De Colombia a Panamá es la parte más difícil de la ruta, tienes que caminar por la ruta 8 días, tienes que caminar por ríos, por la jungla. El problema en Colombia es la policía. La ruta es difícil. (Raúl, 2 de mayo de 2016, Tapachula, Chiapas)

### Mapa c. Ruta migratoria Etiopía-Brasil-Tapachula



Fuente: Elaboración propia

De la misma manera, los migrantes del Congo buscaron llegar vía aérea a Ecuador o Brasil. Asimismo, experimentaron los riesgos y malos tratos de los traficantes, servidores públicos, y algunas personas que se encontraban en la ruta.

Respecto, el siguiente testimonio resulta interesante que esta persona estuvo viviendo en Brasil durante un año porque logró obtener un permiso que le permitía estar legalmente durante este tiempo. Al terminar su regular estancia tuvo que viajar a un nuevo destino. Otro elemento a destacar de este testimonio es el papel de las autoridades que ven en estos migrantes una fuente de ingreso, pues el desconocimiento y la incertidumbre de la población migrante son factores suficientes para extorsionarlos:

Fue un camino muy difícil para nosotros, porque tenemos que pasar por países que no dejan que pasemos. En algunos lugares tenemos que pasar en la jungla, un camino muy difícil como ya dije. Del Congo me fui en avión a Brasil, viví un año en Brasil porque tenía una visa para estar ahí. Después de este tiempo me trasladé en autobús a Perú y de ahí a Ecuador. Me fui a Colombia después y estuve 3 días. Cuando me dirigí a Panamá este es el camino más difícil para nosotros, ya que tenemos que pagar un barco para pasar por el Canal de Panamá hasta llegar a un puerto que se llama Puerto Maldonado. De aquí ya es más fácil atravesar. He gastado en el viaje aproximadamente 7000 dólares. Yo



pagué mucho dinero, yo gasté mucho en Colombia quizás 2000 dólares. En autobuses de Guatemala, me preguntaban ¿a dónde vas? Yo les decía que a México. Tú no puedes ir a México, no puedes pasar, pero si llevas dinero puedes pagarme para dejarte pasar por que eres un inmigrante y debes pagar. Solo México, Panamá, Costa Rica y Ecuador para mi han sido buenos países. (Alex, 4 de septiembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

#### **Mapa d. Ruta migratoria Congo-Brasil-Tapachula**



Fuente: Elaboración propia

Mateo y Alfonso de El Congo, realizaron la misma ruta desde su país para llegar vía aérea a Ecuador. De la misma manera, en sus testimonios cuentan los distintos riesgos de la ruta migratoria:

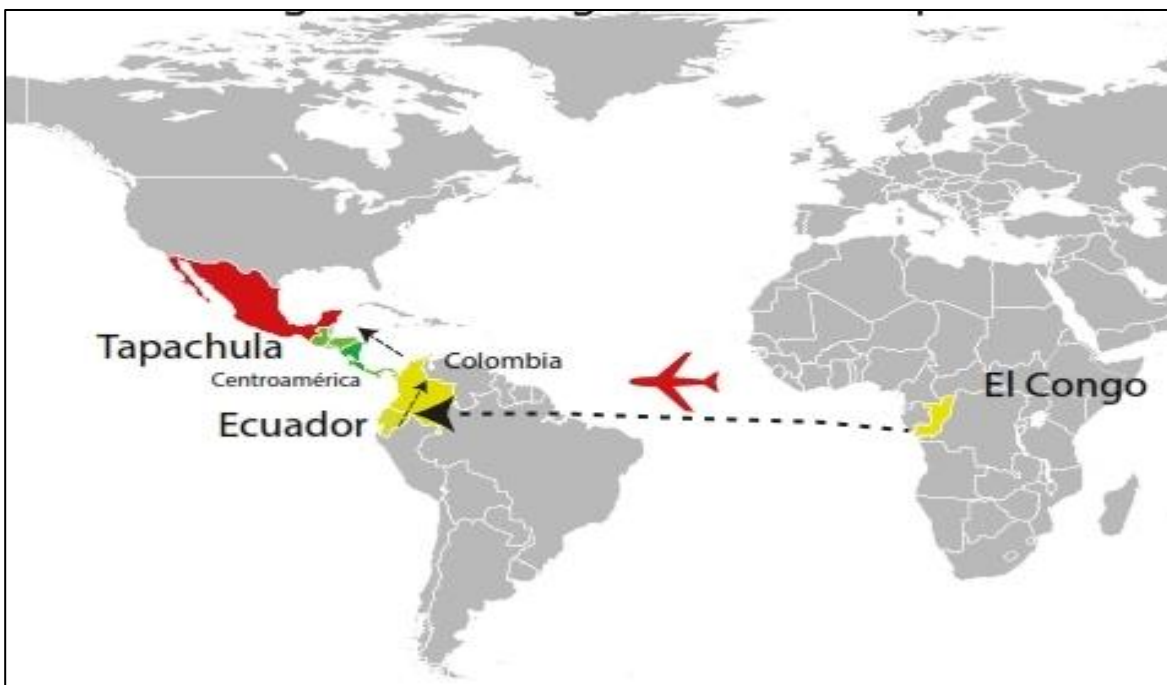
Pasamos por muchos países para llegar acá. Cuando dejé Congo me trasladé en avión hasta Ecuador. Desde Congo a Ecuador gasté 3500 dólares y de Ecuador hasta aquí he gastado 2500 dólares. Yo pagué a personas en Colombia, al coyote de Colombia le pagué 250 dólares, él nos llevó durante 5 días en la jungla, pero fue más barato que los demás coyotes que te encuentras más adelante. En Panamá y en Nicaragua también nos guio un coyote. Pasamos por una montaña en Panamá y estuvimos 4 días ahí. Después unos militares nos llevaron hasta la Ciudad de Panamá. Cuando íbamos a la frontera con Costa Rica tuvimos que pagar a otro coyote. De la misma manera pagamos a otro coyote para que nos llevara a la frontera con Nicaragua. Estuvimos mucho tiempo en Nicaragua porque está muy difícil pasar en este país. En esta frontera gastamos mucho dinero, pagamos al coyote como 600 o 700 dólares para que

nos lleve por la loma y pudiéramos pasar. Después debes pagarle a otro coyote, ahí depende del coyote que te lleve, uno nos dejó en la loma y nos quitó el dinero. Llegamos a Honduras, pasamos Guatemala y finalmente Tapachula. Este camino tiene mucho espesor y nos quitan dinero, y gastamos mucho dinero, yo no sabía cuándo iba a gastar en este camino, pero es mucho dinero. Tienes africanos muriendo en el camino, y los militares de Nicaragua te apuntan a la cabeza, pasas muchas calamidades. Las condiciones son muy peligrosas, porque nosotros estamos arriesgando nuestra vida. Nosotros pasamos todo el día durmiendo afuera, en las montañas, sin resguardo. Cuando llegas a la frontera Costa Rica-Nicaragua, debes dormir en el monte, porque no tienes donde hacerlo. Cuando nosotros pagamos el coyote, pasamos muchas calamidades, hay hombres y mujeres que vienen viajando, algunos vienen muriendo, es muy difícil la verdad. A veces nos vendían el pasaje más caro porque éramos migrantes. Por ejemplo, en un lugar de la ruta, las personas pagaban 10 dólares, mientras a nosotros nos cobraban 30 dólares, yo hablé con el chofer en Guatemala y le dije “esto es un abuso porque el inmigrante no tiene dinero, yo estoy viajando porque estoy buscando un lugar para mí”. Eso fue lo que le dije al chofer. (Mateo, 4 de septiembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

Otro migrante comenta:

De Congo tomé un vuelo hasta Ecuador. En esta ruta gasté 2000 dólares. De Ecuador hasta Colombia tomé el autobús, después tomé un bote que me trasladó a Panamá. En este país estuve tres días en el bosque y al llegar a Costa Rica pasé todo el país en autobús, pero en este país estuve un buen tiempo. Después salí rumbo a Nicaragua, aquí tuve que caminar para pasar la frontera. Llegue a Honduras, Guatemala y México. De Ecuador hasta Tapachula más o menos gasté 1100 dólares. Las condiciones del viaje son muy peligrosas, cuando le das el dinero a las personas que supuestamente te guían te dejan en las montañas. Te puedes caer ahí también. Así que son rutas muy peligrosas, sobre todo en Colombia-Panamá. (Alfonso, 22 de agosto de 2015, Tapachula, Chiapas).

### Mapa e. Ruta migratoria Congo-Ecuador-Tapachula



Fuente: Elaboración propia

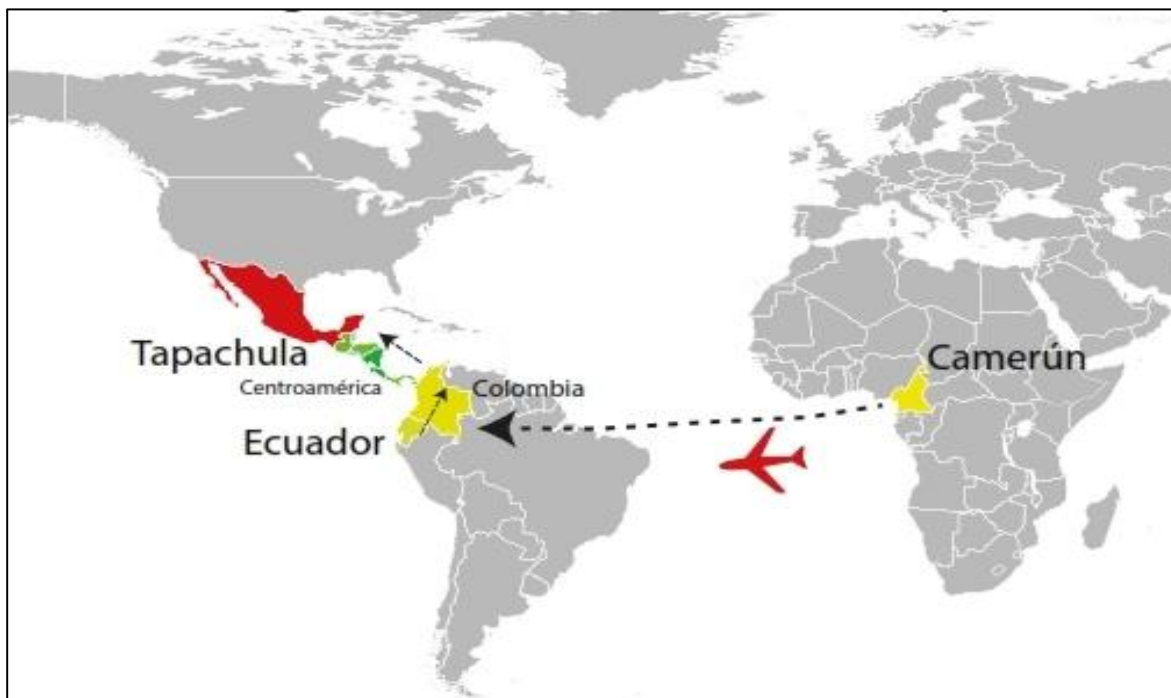
De acuerdo a las palabras de los cameruneses, el viaje desde su país hacia Ecuador fue vía aérea, no así en América, donde utilizaron diversos medios de transporte, algunos de estos facilitados por las redes de tráfico:

Hace dos meses que salí de mi país. Nunca había vivido en otro lugar. De Camerún tomé un avión hacia Ecuador. Después me fui a Colombia. Pasé por Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras y Guatemala. Camine en Panamá en el bosque durante tres días. En Costa Rica y Nicaragua tuve que pagarles a unos guías que me iban diciendo el camino, también hubo gente a la que le preguntábamos en el camino sobre cómo seguir viajando y nos indicaban por donde debíamos ir, pero estas no eran guías sino personas que vivían en los lugares por donde pasábamos. 5,000 dólares me he gastado desde Camerún hasta Tapachula. (Dawa, 13 de febrero 2016, Tapachula, Chiapas).

De Camerún a Tapachula he hecho un mes y dos semanas viajando. Llegué a Ecuador por medio de un avión que tomé en mi país. Pase por Colombia, Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras y Guatemala antes de llegar a México. Yo me moví a pie, me movilicé en autobuses y viajé en botes en el mar. La parte Ecuador-Colombia fue en autobús. De Colombia a Panamá viajé en el mar por medio de un bote, y de Panamá me fui en autobuses a los demás países. Algunas partes del camino las hice caminando. Cuando vas de un lugar a

otro, necesitas que te muestren el camino, es por eso que tenemos que pagarles a guías. Cuando te muestran el camino debes pagarles. Esto me sucedió en Panamá, en Costa Rica y en la frontera Nicaragua-Honduras. Yo he gastado aproximadamente 1,200,000 francos de África Central<sup>56</sup>. (Efrén, 16 de diciembre de 2015, Tapachula, Chiapas).

**Mapa f. Ruta migratoria Camerún-Ecuador-Tapachula**



Fuente: Elaboración propia

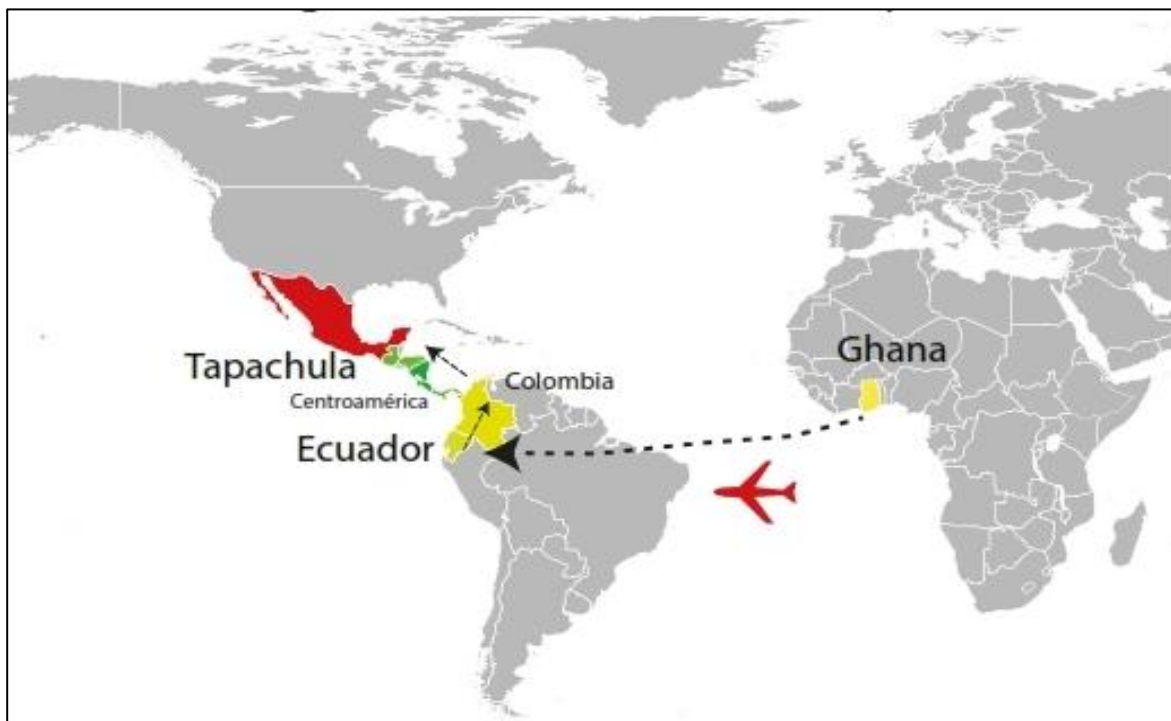
La ruta de Alfonso desde Ghana fue sin escalas hasta América. Su primer destino fue Ecuador, donde empezó su travesía para llegar hasta México. Esta persona no mencionó redes de tráfico, pero sí aludió a problemas que vulneraron su integridad durante la ruta:

Yo pasé de Ghana para Ecuador en avión. Después de Ecuador me trasladé a Colombia en autobús. Hice algunos amigos que me decían donde tenía que pasar, me decían “pase, pase” o algunas instrucciones. Viajé en autobuses pequeños y tomé un bote de Colombia a Panamá, fueron dos horas de viaje. De Panamá a Costa Rica y Nicaragua también viajé en autobuses. En Costa Rica y Nicaragua fue un gran problema porque estuve entre “tribus” por tres días y para dormir en algún lugar tenía que dar dinero. Luego para entrar a las fronteras me pedían 10 dólares, 15 dólares o 20 dólares por día. De Nicaragua me trasladé a Honduras, tarde como tres días en el autobús para entrar a este país. De Honduras viajé a Guatemala y en Guatemala no encontré migración por eso no tuve ningún problema en Guatemala. Después de Guatemala llegué

<sup>56</sup> Equivale aproximadamente a 2100 dólares

aquí a México. Lo difícil es entrar a Colombia y Nicaragua, los policías se dedican a robar, pero no individualmente si no en grupos. El costo de este viaje fue de 5000 dólares. (Alfonso, 22 de agosto de 2015, Tapachula, Chiapas).

**Mapa g. Ruta migratoria Ghana-Ecuador-Tapachula**

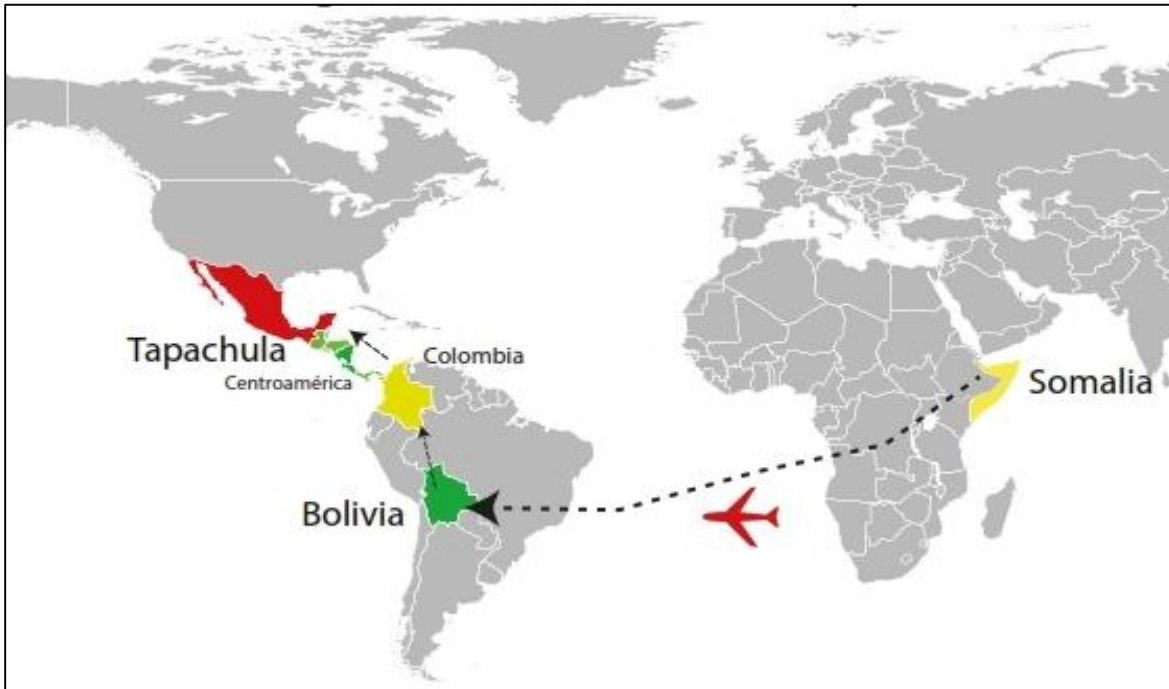


Fuente: Elaboración propia

El caso de Esteban de Somalia, evidencia que no realizó escalas dentro del continente africano, pero si recurrió a redes de tráfico para el ingreso irregular en algunas fronteras de los países americanos:

Salí de mi país hacia Latinoamérica. Llegué a Bolivia, después me conduje por autobús a Colombia y para llegar a Panamá atravesé una selva. Luego llegué a Costa Rica y finalmente aquí a Tapachula no sin antes haber pasado por Nicaragua, El Salvador y Guatemala. Tuve que pagar a una persona para que me mostrará ciertos lugares para pasar, pero aun así es muy difícil andar es en estos lugares porque no se hablar español. (Esteban, 22 de enero de 2016, Tapachula, Chiapas).

### Mapa h. Ruta migratoria Somalia-Bolivia-Tapachula



Fuente: Elaboración propia

### Rutas migratorias con escalas hacia América

En cuanto a los migrantes que llegaron a América haciendo una o varias escalas en sus continentes, se pueden encontrar algunas similitudes con los que viajan de manera directa. Coinciden en que buscan Brasil y Ecuador como países de primera internación para viajar después hacia el norte.

La travesía de Rodolfo y Ben de procedencia somalí es similar. En un momento tuvieron que hacer una migración intrarregional en África. Posteriormente con el apoyo de redes de tráfico lograron llegar a países sudamericanos:

Tuve que salir de Somalia rápidamente porque había personas que querían matarme. Me fui para Kenia. Contacte a una persona que se llama Carlos y el me ayudó a moverme. Me explicó muchas cosas, pude conseguir un pasaporte y me ayudó a salir de Kenia. Después me dirigí a Ecuador en avión. En Ecuador viaje hacia el norte y hubo una persona llamada “Ghania” que es la persona que nos dijo la ruta migratoria y que nos guio hasta la selva. De Ecuador me fui a Colombia en autobús. Después seguí viajando hacia Panamá, Costa Rica,

Nicaragua, Honduras, Guatemala y llegué a México. Pague cuando estaba en Kenia 1000 dólares a la persona que me ayudó y en total he gastado cerca de 8000 dólares hasta llegar aquí. (Rodolfo, 15 de febrero de 2016, Tapachula, Chiapas).

Estaba en Somalia y después tuve que irme a Kenia donde conseguí un pasaporte. Después tomé un avión a Ecuador, viajé por autobús a Colombia y en este país pasé muchas cosas. Atravesamos una selva por dos días completos, estuvimos en problemas y tuvimos que correr a un bote para salir de ahí y llegar a Panamá. De la frontera en Panamá tardamos siete días para llegar a la capital de este país. Viajamos por Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Guatemala y México. (Ben, 15 de febrero de 2016, Tapachula, Chiapas).

**Mapa i. Ruta migratoria Somalia-Kenia-Ecuador-Tapachula**



Fuente: Elaboración propia

Similar a otros casos, Darío de Camerún migró a otro país africano, donde vivió un tiempo y posteriormente viajó rumbo a Ecuador:

Cuando la situación estuvo muy peligrosa para mí, tuve que irme a Nigeria, un país cerca de Camerún. En Nigeria estuve un mes. Después tomé un avión a Ecuador, pero antes este avión hizo una escala en Madrid España. En Ecuador estuve aproximadamente 3 meses porque me dieron una visa de turista. Después de este tiempo salí de Quito rumbo a Colombia. La frontera

Colombia-Panamá la hice en bote en el mar. Ahí mismo caminamos en una floresta donde había muchos árboles y animales. En este sitio caminamos cuatro días, así llegamos a Panamá. En este lugar dos personas nos guiaron, ellos llegaron donde estábamos nosotros en Puerto Bahía que es parte de la frontera en Panamá, ese es su trabajo. Este tramo lo hicimos en grupo, veníamos personas de África y Asia, éramos como 80 personas y nos cobraron 20 dólares a cada uno. En Panamá estuvimos ocho días en la inmigración hasta que nos dejaron salir. Después el camino fue Panamá-Costa Rica-Nicaragua. En estos países nos ayudó alguien, es una organización muy formada, cuando alguien te trae a un lugar y te lleva a otro, esta persona le habla a alguien más y la que llega te lleva a otro lugar y así. A ellos les pagué 500 dólares, la mitad al salir de Panamá y la otra mitad cuando nos dejaron en Nicaragua, ese era el trato. En Nicaragua también le pagamos a una persona para que nos guiara por la frontera, nosotros caminamos durante toda la noche, los guías conocen muy bien los países. Después llegamos a Honduras, Guatemala y México. Lo que he gastado es más o menos como 6500 o 7000 dólares. (Darío, 13 de febrero de 2016, Tapachula, Chiapas)

**Mapa j. Ruta migratoria Camerún-Nigeria-Ecuador-Tapachula**



Fuente: Elaboración propia

La experiencia de Omar del Congo da cuenta de los cambios que pueden ocurrir en la ruta migratoria, pues es posible que el destino final que se haya elegido al principio se cambie por distintos motivos, en este caso, por una resolución de solicitud de asilo la cual nunca tuvo respuesta:



Como te comenté, yo tuve que viajar primero a Senegal y fue ahí que un amigo me ayudó con dinero para ir a Ecuador. En Ecuador pedí asilo político porque estaba buscando un lugar para vivir, pero ellos tardaron mucho tiempo en decirme mi situación, así que decidí salir de Ecuador por esto. Me fui a Colombia y de Colombia tomé un barco en la frontera para entrar a Panamá y de este país subir hasta aquí. Ahora en México pedí asilo político en la COMAR. (Omar, 22 de agosto de 2015, Tapachula, Chiapas).

**Mapa k. Ruta migratoria Congo-Senegal-Ecuador-Tapachula**



Fuente: Elaboración propia

El migrante de Guinea da cuenta de una experiencia migratoria en la que tuvo que viajar por varios países de su continente para ingresar a América. Su decisión de internarse primero a Ecuador fue porque su nacionalidad le permitía entrar sin visa. Al igual que en testimonios anteriores, fue víctima de grupos delictivos y cliente de redes de tráfico:

Tiene más o menos 8 meses que salí de mi país, pero no fue a América que viajé primero. Primero fui a Sierra Leona en autobús. De este país me fui en avión a Marruecos y después tomé otro avión para Ecuador. En Ecuador no piden visa para personas de Guinea por eso me trasladé a ese país. En este trayecto gasté 3000 dólares. Después me fui en bus de Ecuador a Colombia, de Colombia a Panamá en lancha, de Panamá a Costa Rica en bus, de Costa Rica a Nicaragua en bus también, de Nicaragua a Honduras en bus y a Guatemala en bus. Gasté desde Ecuador a México 2500 dólares. Algunos tramos los caminé,

ahí me encontré con muchas personas malas, me robaron mi dinero, mi pasaporte y todo el documento que yo traía, había muchas personas bandidas con armas. En Colombia a Panamá caminé 8 días en la floresta y pasé por una montaña, no hay comida, perdí un amigo mío en el camino y no comí 3 días. En Ecuador yo tenía un guía y en todos los países tenía a un guía que te ayuda a salir de los países. Ellos te llevan a las fronteras. Con ellos van otros más que van buscando Estados Unidos, yo me uní a varios grupos. (Aluca, 15 de marzo de 2016, Tapachula, Chiapas).

**Mapa 1. Ruta migratoria Guinea-Sierra Leona-Ecuador-Tapachula**



Fuente: Elaboración propia

De todos los migrantes entrevistados, el migrante de Malí fue el único que viajó desde África hacia América en barco. Esto le implicó ir a otro país distinto al suyo, debido a que Malí no posee litorales:

Cuando uno tiene dinero puede hacer el viaje en avión, pero este no era mi caso. Yo tuve que viajar en barco. Como en Malí no hay mar, salí en autobús a Senegal y ahí tomé un barco que me llevó a Brasil. Fue mucho tiempo para llegar a Brasil. Cuando llegué a Brasil me trasladé a Ecuador. Después tomé un bus para Colombia que para mí es el país más difícil para pasar. En ese país hay que pagar unas lanchas para que te lleven a Panamá, pero si no tienes dinero no puedes subir, eso me pasó, tuve que caminar durante cuatro días. En Panamá estuve 7 días en un campamento. Después viajamos hasta acá hasta acá. Llevo

viajando cuatro meses y venía con un grupo de 14 personas que me encontré en Costa Rica, éramos de Mali, Senegal y Ghana, juntos pasamos Nicaragua, Honduras y Guatemala. (Marcos, 2 de mayo de 2016, Tapachula, Chiapas).

*Mapa m. Ruta migratoria Mali-Senegal-Brasil-Tapachula*



Fuente: Elaboración propia

Contrario al caso africano, las personas provenientes de Asia son las que hacen más escalas a partir de los países que deben pasar para llegar a América. Una razón de esto puede ser que algunos países asiáticos no tienen aeropuertos que promocionen vuelos internacionales que arriben a América o si los hay no pueden viajar porque su nacionalidad les implica tramitar una visa de entrada. En el caso de los entrevistados, no hubo ningún migrante que haya tomado un barco para hacer el viaje Asia-América.

Merak, solicitante de la condición de refugiado en México, realizó una ruta migratoria desde su país que le implicó tomar dos aviones en Asia para internarse en Brasil, destino en el que no se quedaría pero que lo acercaba a su destino final:

De Bangladesh viaje a Dubái en avión durante 4 horas. En Dubái esperé 2 horas para salir a Brasil en avión y fueron 11 horas de viaje. Después en Brasil esperé 4 horas para ir a Bolivia en autobús. En este país estuve 3 meses, para

esto pagué 20 dólares para una visa porque era de Bangladesh. De Bolivia me fui a Perú y después a Ecuador, este tramo lo viajé sólo. Después de estar en Ecuador fui a Colombia, cuando iba de Colombia para Panamá me encontré a gente de África, también nepalíes, haitianos y cubanos, ahí venía con ellos, pasamos en una lancha y caminamos para llegar a Panamá. En este país estuve aproximadamente un mes en migración, en los demás países no. Cuando salí de migración en Panamá viajé a Costa Rica-Nicaragua-Honduras-Guatemala y México. En Centroamérica fue tranquilo, sólo en Colombia fue el problema, ahí hay que pagarle a mucha gente para pasar, a los traficantes, por ejemplo. El tiempo de Bolivia a Tapachula fue de 3 meses. Utilicé diferentes medios de transporte para viajar: taxis, autobuses, lancha, y también caminé. De Guatemala a México crucé en una lancha, fue poquito el tramo y pagué 5 dólares. En este lugar había mucho africano, muchos pasaron en el río, después tomé un bus y llegué a migración. En los lugares que no sabía por dónde pasar, veía las indicaciones en el celular, en los mapas.<sup>57</sup>(Merak, 14 de octubre de 2015, Tapachula, Chiapas).

Asimismo, Sadaquiel se dirigió hacia Dubái para tomar un vuelo que lo llevaría a Brasil:

Salí de Bangladesh hacia Dubái en avión. De Dubái tomé otro avión para que me llevara a Brasil. De Brasil a Bolivia en autobús, de Bolivia a Perú en autobús, Perú a Ecuador en autobús, Ecuador a Colombia en autobús, de Colombia a Panamá en autobús, Costa Rica, Nicaragua, El Salvador, Guatemala, México en autobús también. Caminé en algunos tramos de Colombia y Nicaragua. (Sadaquiel, 14 de octubre de 2015, Tapachula, Chiapas).

***Mapa n. Ruta migratoria Bangladesh-Dubái-Brasil-Tapachula***



Fuente: Elaboración propia

<sup>57</sup>Se refirió a la aplicación de celular “Google Maps”.

En el caso de los nepalíes, es evidente el viaje que realizaron hacia otros países para tomar el avión que los llevaría a Sudamérica. En Asia, Armando tuvo que migrar dentro de su país y en otro país de su región. Posteriormente llegó a Brasil en un vuelo procedente de la India. En su testimonio, también relata los peligros a los que se expuso:

Desde Nepal tuve que viajar en avión a la capital Katmandú y después ir para la India. De la India tomé un avión que me llevó a Brasil. Estuve en Brasil 25 días y desde aquí viajé a los demás países en autobús. El siguiente país fue Perú donde estuve 25 días. En el camino Colombia-Panamá tuve que atravesar una selva, ahí se corren muchos riesgos cuando cae la noche. Algunas personas me guiaron, sobre todo personas que me iba encontrando en mi viaje. Íbamos en grupo y nos ayudamos. Al llegar a Panamá había un campamento de migración y nos quedamos allí. Estuve en Panamá 15 días. Después viajé en autobús Centroamérica para llegar a México. (Armando, 7 de marzo de 2016, Tapachula, Chiapas)

***Mapa o. Ruta migratoria Nepal-India-Brasil-Tapachula***

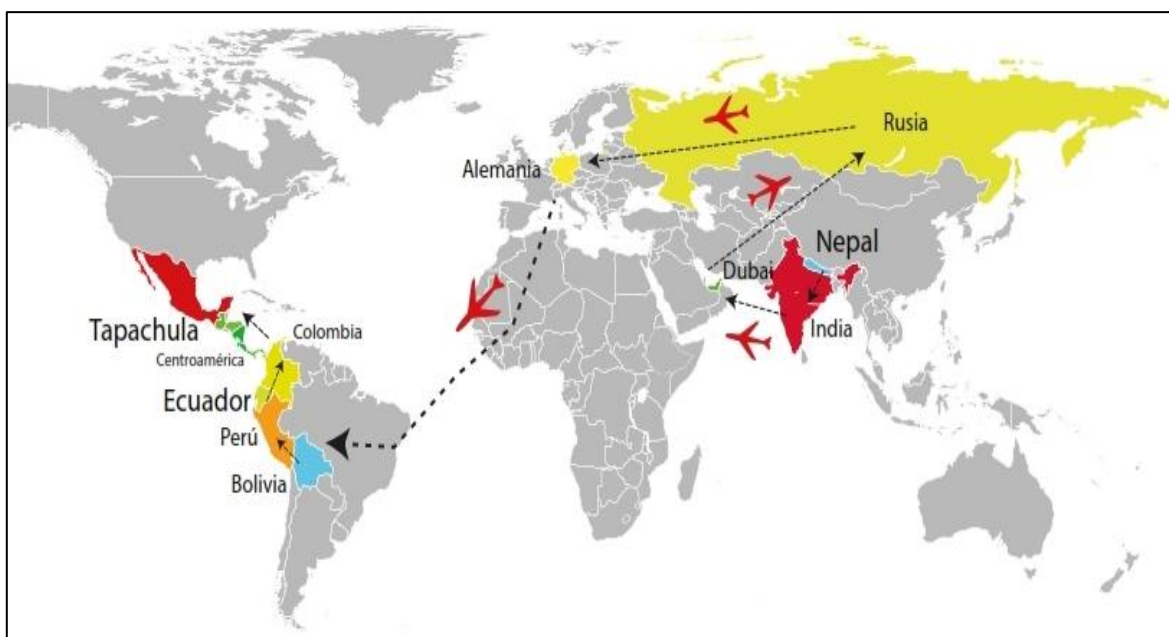


Fuente: Elaboración propia

El caso de Roberto da cuenta de lo complejo que puede ser el viaje desde Asia. Este migrante viajó desde el interior de Asia y Europa. Para llegar a América, estratégicamente buscó que país no le solicitaba visa de ingreso, lo que determinó que Bolivia fue el primer punto de internación en Sudamérica:

Después de irme de Nepal a la India, me fui a Dubái y viví un mes en ese país porque me dieron una visa de turista de un mes. Cuando pasó el mes tuve que abandonar Dubái. Para este entonces ya había investigado que país de América no me pedía visa de entrada. Uno de estos países era Bolivia, así que para llegar hasta Bolivia salí en avión de Dubái hacia Rusia. En Rusia tomé otro avión que me llevó a Alemania y de Alemania tomé otro vuelo hacia Bolivia. El viaje en América para llegar a México fue Bolivia-Ecuador-Colombia-Panamá-Costa Rica-Nicaragua-Honduras-Guatemala y por fin ahora estoy en México. Los medios de transporte en que viajé fueron diferentes. En Asia y Europa todo fue en avión, pero de Colombia a Panamá por ejemplo lo hice en bote y caminé 3 días. En total he gastado más de 13 mil dólares de los de Estados Unidos. (Roberto, 3 de mayo de 2016, Tapachula, Chiapas).

*Mapa p. Ruta migratoria Nepal-India-Dubái-Rusia-Brasil-Tapachula*



Fuente: Elaboración propia

#### 4.5.4.- Expectativas en el lugar de destino

Del total de los entrevistados, 14 de estos tenían la intención de llegar a Estados Unidos, 2 viajar hasta Canadá y 3 establecerse en México. La decisión de elegir sobre todo Estados Unidos o Canadá está basada en las redes migratorias que tienen en estos países, tal y como se mencionó anteriormente. Sin embargo, al preguntarles que esperaban encontrar en estos países, sus respuestas se orientaron a encontrar mejores condiciones de vida, búsqueda de un empleo o continuar los estudios escolares.

Desde el imaginario de los migrantes extracontinentales entrevistados está el llamado “sueño americano”. Principalmente Estados Unidos juega un papel importante en la configuración de la ruta migratoria proveniente de África y Asia, que, si bien tiene tintes económicos, es un país que ha ofrecido la oportunidad de establecerse mediante la solicitud de asilo. De esta manera, este país se ha convertido en un lugar de oportunidades, que parecido al imaginario de los migrantes americanos, se percibe como un territorio que ofrece “mejores condiciones de vida”.

Caso contrario sucede con el “sueño europeo” que en el imaginario africano y asiático comienza a descartarse por distintas razones. Claramente en situaciones de emergencia muchas personas africanas y asiáticas han optado por viajar a este continente, aun sabiendo que existe una fuerte estigmatización de las sociedades europeas con los migrantes y además conociendo la implementación de controles fronterizos que han provocado miles de muertes principalmente en sus costas.

Al preguntarles porqué arriesgarse tanto para llegar a Estados Unidos, los migrantes extracontinentales expresaban diferentes posturas en las que se percibían actitudes positivas hacia ese país. Aluca de Guinea esperaba “encontrarlo todo”, mientras que, para Alex del Congo, “es el mejor país del mundo”. Efrén de Camerún mencionaba que “hay muchos trabajos, hay muchos empleos y hay oportunidades de trabajo que los africanos podemos obtener y mejores condiciones de vida para estar ahí”. Otros argumentaban la seguridad que podían encontrar en este país como los casos de Freddy de Nepal y Aldi de Etiopía. Éste último también recalcó el tema de dinero, aludiendo que Estados Unidos podría darle un empleo bien pagado por la importancia del “valor monetario de ese país” además de poder ser un abogado como lo era en su país. Marcos de Malí no pensaba en nada más que en poder llegar a ese país. Otros migrantes recalcaron el problema del idioma, como Esteban y Rodolfo de Somalia quienes dijeron no hablar español, situación que les produjo problemas en toda la ruta de Latinoamérica, por lo que Estados Unidos se convirtió en un lugar donde podían hablar inglés y conseguir fácilmente un empleo. Otros tenían interés de seguir estudiando, como es el caso de Dawa, de Camerún, quien dejó trunca la maestría en Economía que cursaba en su país. Raúl de Somalia fue el único que mencionó ir a Estados Unidos buscando seguridad ya que ir a Europa se ha vuelto más peligroso, aludiendo a los africanos que han muerto en el camino.

Respecto a la decisión de llegar hasta Canadá, Darío de Camerún y Rodo de Ghana fueron los únicos en mencionar a este país como destino final. La decisión de llegar a Canadá estaba ligada a las condiciones que les ofrece este país. Por un lado, Darío aludió el tema de los Derechos Humanos, el cual sabe que en Canadá son respetados, lo que lo hace “un mejor país para vivir”, asimismo destacó que en ese país hay muchas cosas para facilitar su aprendizaje y desea continuar sus estudios. Respecto a Rodo, de Ghana, mencionó que desea ir a Canadá porque sabe que en este lugar encontrará paz y le brindarán algo mejor que lo que su país le ofrecía.

Asimismo, hubo 3 personas solicitantes de la condición de refugiado en México: Omar de Camerún, Sadaquiel y Merak de Bangladesh. La decisión de establecerse en México se basó en situaciones en las que el migrante no contaba con redes migratorias en otro país como es el caso de Sadaquiel quien vio en México un lugar seguro para vivir. Contrario a esto, es el caso de Merak también de Bangladesh, quien a pesar de tener un amigo en Estados Unidos que pudo ayudarlo, decidió solicitar refugio en México, país que considera tranquilo y en donde desea pedir sus documentos para trabajar, para él no es importante si le pagan poco, el desea dormir, comer y poder trabajar. El caso de Omar de Camerún es interesante debido a que en su ruta migratoria decidió establecerse en Ecuador, país que no le resolvió su situación de vulnerabilidad. Llegó a México como estrategia de su viaje y desea obtener una residencia permanente para que por medio de esto pueda obtener un empleo y mejores oportunidades de vida, pues lo que más desea es trabajar y que le brinden seguridad.

#### 4.6.-Percepciones de la gente local y de los migrantes extracontinentales. Entre la ignorancia, la xenofobia y la tolerancia <sup>58</sup>

Como se ha hecho mención, el trayecto que los migrantes hacen desde América del Sur hasta México es de manera irregular. Desde esta experiencia, algunos llegan a decir que se sienten

---

<sup>58</sup> Este apartado se basa en diversas fuentes: comentarios realizados en las redes sociales virtuales (principalmente Facebook), observación en el trabajo de campo y pláticas informales con diversas personas de la sociedad civil que directa o indirectamente se relacionan con el tema (por ejemplo, empleados y dueños de negocios, familiares y amigos).



como ladrones, pues transgreden las fronteras por la noche con tal de abonar los pasos de su travesía.

Respecto a Tapachula, tanto en el restaurante de Mamá Asha y de la persona de Bangladesh los migrantes se apropian de los espacios. Pueden cocinarse si así lo desean, lavan sus platos, y pueden permanecer en esos lugares sin necesidad de pedir comida. Los restaurantes son puntos de reunión para socializar entre ellos. Puede haber reencuentros después de no verse algunos días sea porque salieron antes de la estación migratoria o porque la última vez que se vieron fue en algún punto del trayecto. Entre ellos ya saben de qué países son originarios. Al no saberse sus nombres se identifican por su nacionalidad, pues lo que interesa no es saber cómo se llaman sino la manera en cómo pueden comunicarse y esta es la forma más común de hacerlo. Por ejemplo, si un grupo de ghaneses está platicando y llega un somalí, se dirigen a él como “Hey Somalia”. Asimismo, si hay un grupo de eritreos hablando en trigüña y llega alguien de otro país a platicar con ellos, la conversación cambia al inglés.

En estos lugares, solos o acompañados, se puede observar que dedican tiempo en revisar sus redes sociales virtuales, principalmente Facebook. Dedican tiempo en ver videos musicales o películas en la plataforma “YouTube”. Cuando escuchan música es común escuchar que cantan en su idioma. El hecho de no estar en el terruño no representa el desapego a su cultura, a sus costumbres, a lo propio, pues siguen externándolo en un espacio lejano ajeno a ellos.

La forma en que se comunican los trabajadores del restaurante de Mamá Ashá es similar a la de los migrantes. Entre ellos se dicen entre otras cosas “llévale esta comida a Ghana” o “esta agua es de Bangladesh” o “¿ya te pagó Pakistán? Asimismo, la manera en que se comunican estas personas con los migrantes resulta curiosa, es una especie de combinación de palabras tomadas del español, del inglés y señas de las manos. Esta manera de comunicarse a veces resulta idónea para poder entenderse.

Por otro lado, el hecho que se encuentren personas de un mismo continente no significa que entre ellos se hablen. En ocasiones el encuentro puede ser fortuito, pero usualmente esto no sucede debido a que no se conocen o no son amigos de alguien al que conozcan.

Podría pensarse que la sociedad local de Tapachula no expresa su sentir ante el arribo cada vez mayor de migrantes extracontinentales. Sin embargo, hay posturas divididas en cuanto a la

presencia de estas poblaciones, pues la visibilidad corporal y la negritud impactan. Aunque de manera reducida, las agresiones verbales, las posturas discriminatorias y las actitudes de racismo y xenofobia se enfocan hacia los africanos, no así con los asiáticos de los cuales muchas personas hasta desconocen de su tránsito por la ciudad, esto porque “su tono de piel no llama la atención” como muchos argumentan. La exotización del otro se vuelve algo normal en las personas que ven al “negro” como diferente, pues es “raro verlo caminar por la ciudad”, Lo preocupante es cuando al sentido de discriminación, se le suma el sentido de un potencial peligro, criminalizándole por la dimensión racial.

Hay quienes no están de acuerdo con la presencia de población negra y hay otros que están a favor. Algunos medios de comunicación local son quizás los que más han perjudicado a estas personas. Leer en primeras planas de los periódicos títulos como “*Frontera Sur vulnerable a enfermedades; Preocupante arribo de africanos a Tapachula*”<sup>59</sup>; “*Vulnerable la frontera sur en salud por llegada de africanos intempestivamente*”<sup>60</sup>, son frases y adjetivaciones que violentan la percepción de la sociedad local y violentan la presencia de los migrantes africanos. La correlación de éstos con las enfermedades del Continente, genera quiérase o no, general un sentido y un comportamiento en la población local, cuando no de violencia, sí de temor y miedo. Lo interesante es que a la par entran personas provenientes de Asia, continente en donde también hay enfermedades, éstos no sufren de las expresiones mediáticas o locales de negatividad el “negro” de África. Según Mamá Asha, antes que llegaran estas personas a su restaurante, atendía a personas mexicanas. Cuando empezaron a llegar a su restaurante los africanos, muchos se quejaron diciéndole que por qué los dejaba pasar si estaban enfermos y que si no se iban, ellos ya no regresarían. Hasta el momento los africanos son los que siguen llegando y lo hace una población local mínima que no tiene problema en compartir los espacios con ellos.

Como esto, hay otro tipo de comportamientos que tienen otro tipo de argumentos y actitudes como los ocurridos en el aeropuerto internacional de Tapachula días después de los ataques de Francia de diciembre de 2015. Un grupo de cinco somalíes fue violentado por un agente de la Policía Federal al romperles sus boletos de avión. Este agente se excusó argumentando que por órdenes oficiales no podían abordar el avión porque eran musulmanes. Al final no pudieron

---

<sup>59</sup> Periódico el Orbe, ver más en: <http://elorbe.com/portada/2016/05/28/frontera-sur-vulnerable-a-enfermedades-preocupante-arribo-de-africanos-a-tapachula.html>

<sup>60</sup> Periódico Diario de Chiapas, ver más en: <http://www.diariodechiapas.com/landing/opinion/vulnerable-la-frontera-sur-en-salud-llegada-africanos-intempestivamente/>

abordar el avión porque no tuvieron manera de defenderse ya que el idioma se los impedía. Esto condujo a que viajaran a la frontera norte en autobús y perdieron tanto el vuelo a la ciudad de México, como el que los llevaría a Tijuana. Esta noticia se socializó entre los demás migrantes por lo que algunos con tal de evitar este problema han preferido viajar en autobuses.<sup>61</sup>

Este discurso despectivo y discriminatorio mediático, y no pocas veces institucional, se externaliza a una sociedad local de la que deriva la movilización de algunos grupos o sectores, que asumiendo la figura de “sociedad civil” demandan a las autoridades de salud que impulse mayores controles sanitarios para estas personas que pueden ser portadoras de “enfermedades contagiosas” o que son “enfermos del ébola, el sika o el chinkungunya”. La respuesta institucional fue, en su momento, la instauración de un módulo de atención para la población migrante en el parque central de la ciudad. La iniciativa fue impulsada por la Jurisdicción Sanitaria número 7 de la Secretaría de Salud Estatal. Según el responsable de atención a migrantes en salud de dicha jurisdicción, Lic. Alberto López de León, “es un módulo que estará de manera permanente en donde se atiende a cualquier persona que sea migrante y tenga dudas en cuanto a los servicios de salud en la ciudad, se brinda información sobre los centros de salud más cercanos y se aplican vacunas de prevención de enfermedades”.<sup>62</sup>

En lo que respecta al caso de los africanos y asiáticos destaca que “estos no se han acercado mucho quizás por el miedo o porque no hablan español, sin embargo, si hemos atendido a algunos”. Cabe destacar que un módulo similar también se instaló en la estación migratoria Siglo XXI del INM.<sup>63</sup>

Por otro lado, hay personas que defienden a estos migrantes. Entre los argumentos más comunes se pueden identificar los que dicen que “ayudan a la economía local”, “son buena onda”, “no vienen enfermos”, “es una cultura diferente que estamos conociendo”. Además, hacen distintas críticas a las actitudes racistas de otras personas, “que pena, soy de Chiapas,

---

<sup>61</sup>Ante esta situación, los migrantes buscaron ayuda con Mamá Asha, acudieron a las autoridades (Fiscalía de Atención a Migrantes del gobierno del Estado de Chiapas) pero no hubo respuesta, asimismo se acudió al Ministerio Público y al INM, quienes dijeron que no tenían nada que ver ya que se les había dado su oficio de salida para que abandonaran México.

<sup>62</sup>Entrevista realizada el 21 de septiembre de 2016.

<sup>63</sup>Según Alberto de León, este módulo tendrá una extensión en Ciudad Hidalgo, uno de los primeros puntos de internación de México por donde ingresan estos migrantes.

pero cuanta ignorancia por parte de las personas que hablan mal de ellos”. De hecho, hay un movimiento llamado “*Una mano al hermano migrante*” que busca apoyar con alimentación a la población que se encuentra en las afueras de la estación migratoria Siglo XXI esperando ingresar para obtener su pase de salida. Este movimiento nació desde la sociedad civil y cada vez más hay más miembros apoyando a los “hermanos africanos”.

“Aquí en Tapachula pasé junto a una persona que dijo cosas muy feas de mi pero lo que no sabía es que entiendo el español”. Estas son sólo algunas de las situaciones que los migrantes viven día a día. En cuanto a la postura de los migrantes, estos se quedan con el lado bueno de su experiencia. Enfatizan que en México hay gente buena que los ayuda y que el gobierno ha sido bueno en darles oportunidad de seguir viajando por medio del “documento”.

## Reflexiones finales

En octubre pasado, el editorial de *La Jornada* bajo el título *Nuevos migrantes entre nosotros* refirió la presencia cada vez más numerosas de personas que integran un nuevo flujo migratorio inusual en la frontera norte. Inusual, por su número, también en la frontera sur, particularmente en la ciudad de Tapachula, Chiapas. Esta nueva migración no es nueva, lo nuevo es su magnitud y la abrupta presencia de hombre, mujeres y niños de Haití, que tras la devastación que dejó el huracán Matthew han optado por dejar la tierra natal, para intentar establecerse en la tierra prometedora de los Estados Unidos.

Salvo este flujo migratorio de haitianos, se trata de una vieja-nueva migración africana y asiática, que tiende a incrementarse en número, mayormente hombres, trayendo consigo el proyecto migratorio inicial de llegar a los Estados Unidos o a Canadá. Y sí, como señala el editorial de la Jornada, es una variante migratoria con otros orígenes, “pero con parecidas preocupaciones e idénticas carencias de éstos. El poder de los medios y la dramática situación de miles de personas asentadas en Tijuana y Mexicali en espera de ser admitidos en territorio estadounidense, ha posibilitado a la sociedad mexicana, tener un mayor conocimiento de estos/as “otros/as” que transitan territorio mexicano, presas de la incertidumbre ante la decisión de los poderes de los Estados nacionales de asumir o no los mandatos del derecho internacional público, instituido en el seno de las Naciones Unidas.

Desde los medios de información y desde las declaraciones del gobierno, de organismos internacionales y organizaciones civiles, se nos ha informado de los hechos propios de una coyuntura que amenaza perpetuarse. Se magnifican los hechos que propician numerosas dudas, incluso en el origen real de los migrantes asentados temporalmente en Tijuana y Mexicali. En la nota de Fabiola Martínez, en *La Jornada* del 9 de octubre de 2016), indica que el INM sostuvo que del 1° de enero al 23 de septiembre de 2016 emitió 11 mil 995 documentos que permiten a los ciudadanos haitianos y del continente africano llegar a la frontera norte; que el paso de africanos por México aumentó en 2016 un 500% respecto de 2015. El tránsito de haitianos registró también un aumento significativo, incluso al registro de 2010 cuando el país quedó devastado por un terremoto. La información aportada por el gobernador de Baja California (*La Jornada* del 9 de octubre) había ya generado reacciones de pánico en la sociedad local, al

advertir que llegarían 9 mil personas migrantes que se sumarían a los 13 mil que se encuentran en el estado. En una nota del 13 de octubre de ese año, se indica que el INM entregó 14,800 “permisos de tránsito a migrantes antillanos” en la oficina migratoria de la ciudad de Tapachula, Chiapas; estimaba que 8,000 ya habían cruzado la frontera de Estados Unidos por California, luego de solicitar asilo. Permanecen Baja California entre 3 y 4 mil que buscan asilo en Estados Unidos” (Véase las notas emitidas por *La Jornada*, el 13 de octubre de 2016).

En suma, ¿haitianos –antillanos-? ¿africanos? Lo cierto es que el gobierno mexicano, ante la llegada “inesperada” de migrantes de tránsito, incrementa de manera inusitada el número de permisos de tránsito, cuyos beneficiarios viajan al norte del país, para continuar con la solicitud de asilo al gobierno de EU. El gobierno mexicano, extiende el permiso con vigencia de 20 días para que soliciten regularizar su estancia o para que abandonen el país, pero el hecho real es la decisión de los migrantes de acceder al vecino país, prolongándose la estancia. El gobierno mexicano ha reconocido que ha llegado al límite; la Secretaría de Relaciones Exteriores gestiona ante el gobierno estadounidense para que incremente el número de entrevistas diarias, pues sólo reciben a un centenar por día. La *Coalición Pro Defensa del Migrante* llama a actuar a los gobiernos federal y estatal, pues es un fenómeno de magnitud extraordinaria y escapa a la capacidad de atención de las organizaciones civiles.

De acuerdo a las cifras más reciente, antes de 2002 los africanos no figuraban como clasificación independiente, en tanto eran minoría, de minorías que representaban 0.6 por ciento de los aseguramientos, registrados en el rango mínimo de información general. En 2005 el número de africano que llegan a la ciudad de Tapachula se dispara, el INM registró 2,078 para incrementarse en 500% en 2016 (enero-septiembre), esto es, 12,254 personas (Martínez Fabiola, *La Jornada*, 3 de noviembre, 2016, p. 4). Martínez señala, que, de seguir esta tendencia, los migrantes africanos superarían el nivel acumulado de otras regiones de paso por México.

Por dolorosos y paradójicos que sea este drama, distanciémonos de los hechos registrados que los medios de comunicación y autoridades ya lo definen como un “problema difícil”, pero “controlable” en atención a políticas públicas y diálogos bilaterales, cuyo marco referencial formal lo es la política y el Derecho nacional e internacional, que sabemos es un marco en el

que se sobreponen decisiones nacionales “legales” y de “excepción”, totalmente contrarias a los principios básicos de los derechos humanos y derecho fundamentales (García, 2008).

Este diagnóstico y su solución desde lo instituido es opuesto a la complejidad del fenómeno migratorio internacional –en nuestro caso extra-continental-. Como señala García (2016:14), en su extremo, “la migración irregular del Sur-Norte, por la crudeza de la violencia que le caracteriza, visibiliza el destrozamiento del mismo modelo de Estado y de Sociedad democrática de la sociedad moderna capitalista, y del sistema interestatal, para hacer de la política un trabajo *biopolítico* y de muerte”. Por lo mismo, sostiene: “es la migración y la movilidad de población Sur-Norte la cuestión más importante que los Estados del Norte tienen ante sí, no sólo por el develamiento de *sus miserias* ante el desprecio por la vida y la dignidad humana, sino por el riesgo mismo de su autodestrucción fincado en el modelo “global de mercado neoliberal” (García, 2015).

La migración del Sur-Sur global, extra-continental, como la que estudiamos, se tiñe con los mismos colores de los Estados del Norte desarrollado, ya se trate países que son parte de un largo corredor migratorio, ya se trate de países específicos que son frontera con países del Norte. La investigación que hemos realizado sin perder la complejidad por su naturaleza multicausal, abordó sólo una parcela de realidad migratoria internacional, intentando aportar, desde su particularidad –el estudio de caso-, una lectura evidentemente de naturaleza relacional. No hay un final con conclusiones incuestionables en tanto realidades sociales fincadas por actores que viven en la contingencia, en lo incierto, y en el ejercicio de sortear ya la precarización, ya la vulnerabilidad o el riesgo, como individuos y como colectivos. Aunque contemplamos el estudio de migrantes de África y de Asia, fue evidente la centralidad que viene ocupando la migración de tránsito africana, en condiciones de irregularidad.

En este sentido, más que conclusiones, quedan muchas interrogantes y muchos problemas que desafían los sustentos mismos de las Constituciones democráticas y del sistema interestatal fincado en las Naciones Unidas, y su nodo democrático: el derecho internacional público, y su cometido de respetar y hacer respetar los derechos humanos de las personas.

Sin cuestionar la sobredimensión política dada a la migración africana, propia de los tiempos de *seguridad nacional*, nos acercamos a los actores migrantes africanos que llegan, como odisea, a la

frontera sur de México, e intentamos, a través del diálogo directo, cara a cara, saber de sus proyectos y experiencias migratorias. De pronto pareció que la ciudad de Tapachula se había tornado en un punto de referencia espacial estratégico para alcanzar el fin último perseguido: llegar a los Estados Unidos o a Canadá. Para la población local tapachulteca más allá del extrañamiento y de actitudes racistas, la presencia de éstos, pocas mujeres, casi ninguna, significó el cierre o la apertura de relaciones de toda índole con los “otros” cuya fisonomía corporal y lingüística difiere radicalmente. Ocurre con los africanos, pero también con migrantes de otros continentes y del mismo continente americano, indicador de que la Frontera Sur de México, es ya un corredor mundial migratorio.

El hecho que estas personas realicen una travesía tan larga y tortuosa hasta América, se explica por factores endógenos y exógenos que en un punto convergen para tomar la decisión de migrar a un continente lejano. La violencia generalizada, los conflictos étnicos o religiosos, las crisis económicas y los problemas familiares, son los principales motivos de expulsión. En esta búsqueda de saber de los “otros”, resultó importante preguntarnos qué era lo que estaba haciendo posible estas migraciones en las que está de por medio la lejanía; la razón de peso pareció ser la decisión de los Estados europeos de cerrar sus fronteras y criminalizar la inmigración irregular, una migración solapada por los mismos países de Europa. Pero las razones más íntimas, refiere a imaginarios e idealizaciones del país al que se aspira llegar: los Estados Unidos. La decisión de recorrer grandes distancias, desafiando a la vida misma, parece estar definida por ese imaginario, que es individual y colectivo. Indudablemente que el desarrollo tecnológico y comunicacional lo hace posible. No obstante, el vector que define esta nueva migración, que hace de la frontera Sur de México y del territorio mexicano en dirección al Norte de México, un corredor migratorio “África-Asia-América-Latina-Caribe-Estados Unidos”, son las profundas transformaciones que experimenta la migración internacional en el siglo XXI, y transforma el carácter estratégico de México, su territorio y su frontera sur.

Las políticas migratorias y de seguridad preceden a la configuración de las estrategias geopolíticas de los países del Norte, específicamente, Estados Unidos, Canadá. No es de sorprenderse que los migrantes africanos, y también los asiáticos, tengan un conocimiento preciso sobre sus posibilidades legales para acceder al país soñado. Los originarios de África y Asia tienen el tránsito libre mediante el permiso de salida o salvoconducto. Esto hace su



tránsito más seguro y rápido hacia el norte del país, que desde principio es lo que buscan. Ello, por supuesto, no los exime de la violencia que les amenaza desde que salen de su lugar de origen hasta llegar a territorio mexicano. No obstante, estratégicamente saben que las políticas migratorias de los países latinoamericanos o caribeños que recorren les son formalmente favorables. Brasil, Argentina son los principales países de primer arribo y sus normativas migratorias no les restringen el ingreso irregular, a excepción de Ecuador con algunas nacionalidades.

El tránsito irregular por los países americanos es sin duda el trayecto en el que se define el éxito o el fracaso del viaje. En este trayecto experimentan violaciones a sus derechos humanos, pero, mientras aseguren la llegada al destino final, no importa que la ruta sea tardada, peligrosa y extensa. Aquí, el carácter estratégico de las redes. Aunque es un tema que los migrantes prefieren no abordar, o aludirlo en términos muy generales, resulta siempre presente, sin quererlo a veces, en la comprensión de las experiencias migratorias vividas.

Sabemos, también de manera general que estas personas al menos cuentan con algún tipo de red migratoria que les ha permitido seguir el viaje. Cada red cumple una función principal con base a lo que la persona necesita. Las más identificadas en estas migraciones son las de amistad y familiares, que aportan capital financiero para costear el viaje y dotarles de cualquier tipo de información, enfocada en recomendar los puntos estratégicos de llegada, así como avisar en que puntos existe mayor riesgo de ser víctima de algún delito. Estas redes no necesariamente tienen que estar en el país destino, sino que pueden encontrarse en el país de origen y en los países de tránsito. La importancia de las redes migratorias es que son parte de un mecanismo amplio que asegura la llegada al destino final, por lo que una misma persona puede apoyarse con más de una red migratoria.

Están también las redes de tráfico. Con los testimonios presentados, es evidente la presencia de éstas, establecidas en diferentes puntos y en distintos momentos de la ruta migratoria. Algunas personas recurren a este tipo de redes desde antes de empezar a migrar, solicitando documentos falsos o para ser trasladados de forma irregular hacia el continente americano. Sin hacer generalizaciones, estos grupos delictivos lucran de la peor manera ante la necesidad. En el mejor de los casos, los traficantes cumplen con sus contratos, dejándolos en los lugares acordados, pero, mayormente los tratos son incumplidos, algunos mencionan que fueron

abandonados a mitad de camino, o llevados con grupos delictivos que les quitan sus pertenencias. Por ende, los peligros son una constante, en el que riesgo y vulnerabilidad están presentes durante todo el trayecto migratorio. No obstante, mientras exista una demanda, estos grupos seguirán funcionando. Afortunada o desafortunadamente, esto forma parte de las estrategias del viaje para llegar al destino final, ya que no importan los caminos que haya que recorrer, ni los peligros que deben pasarse, o el dinero que debe pagarse, aquí lo importante es llegar de alguna u otra manera a Tapachula, la antesala del destino final.

La parte crucial del trabajo de campo fue establecer puntos de reunión. Para ello, fue primordial entablar relaciones con las personas encargadas de los negocios, quienes en todo momento se mostraron accesibles. El tener un conocimiento previo del tema, facilitó la forma de trabajar en el terreno, sin embargo, recalcamos la importancia de este trabajo en cuanto a los resultados arrojados que permiten entender la dinámica de estas personas en Tapachula.

Quisiéramos destacar una situación contrastante en cuanto a las poblaciones centroamericanas y extracontinentales tanto en Tapachula como en el tránsito por México. Las personas centroamericanas se han convertido en motivo de normalidad en la ciudad, cada vez hay mayor presencia de ellos y no es ajena a la cotidianidad, forma parte de esta y vive de los procesos de en Tapachula. Sin embargo resulta primordial destacar que el tránsito hacia Estados Unidos es más seguro para los migrantes extracontinentales en comparación con los centroamericanos. Sucede que el permiso de salida facilitado por la autoridad migratoria a asiáticos y africanos, es un privilegio no otorgado a los migrantes centroamericanos. El contraste es muy notorio, mientras los africanos y asiáticos viajan desde Tapachula hacia el norte del país en avión o en autobuses con su permiso de salida sin que ninguna autoridad cuestione su estatus en México, los centroamericanos deben generar estrategias en el tránsito, sea para no ser detenidos por la autoridad o movilizarse por puntos donde no se encuentran ubicados los retenes migratorios. Esto responde de cierto modo por qué el tren de carga es uno de los medios más utilizados por los centroamericanos.

Esta investigación primaria nos permite, de alguna manera, pensar en la necesidad de investigaciones más profundas y de mayor alcance en tiempo y escalas. En la escala geopolítica seguramente la coyuntura vivida con los migrantes haitianos y africanos, alarma al gobierno estadounidense, temporalmente sometido a seguir una política migratoria en atención al

principio primado del refugio y el derecho de asilo, pero esto no garantiza su continuidad; en la escala que compete al gobierno mexicano, se tiene la experiencia de su política migratoria de contención con los migrantes de Centroamérica y de otros países de América Latina, siempre en función de las operar bajo las directrices del gobierno estadounidense. En la escala local, sabemos también de los límites y de los alcances de las sociedades locales, en donde en el fondo existe la posibilidad de relaciones humanas posibles.

Las ciencias sociales, especialmente las que se ejercitan en el Sur global y sus periferias como México, Chiapas y su frontera Sur, tienen un campo de realidad, las migraciones internacionales y en éstas las migraciones extra-continetales, que convoca a los desafíos analíticos, pues son fenómenos que cruzan o atraviesan todas las escalas espaciales y complejiza sus contenidos geopolíticos, políticos, sociales y culturales. La apuesta, mientras no existan condiciones para propuestas radicales, es la exigencia de los derechos humanos de los migrantes, de todos los migrantes del mundo.

# Bibliografía

- Adler de Lomnitz, Larrisa (1975) *Como sobreviven los marginados*, México DF., Siglo XXI editores.
- Andrade, Larry (2002), Construcción social e individual de significados: aportes para su comprensión, *Estudios Sociológicos*, vol. XX, núm. 1, enero-abril, El Colegio de México, México, pp. 199-230.
- Antolínez, Johan; Delgado, Alejandro; Hernández, Carolina; García, Camilo; Sierra, Andrés Felipe; Támara, Pamela (2011), “Conformación de Estados en el sudeste asiático: una deconstrucción de los estudios de área” en, OASIS, núm. 16, 2011, pp. Universidad Externado de Colombia, pp. 83-119.
- Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) (2001), *Protección de los refugiados: guía sobre el derecho internacional de los refugiados*, Ginebra.
- \_\_\_\_Feller Erika, Volker Türk y Frances Nicholson (2010). *Protección de los refugiados en el derecho internacional. Consultas globales de ACNUR sobre Protección Internacional*, Ginebra.
- \_\_\_\_ (2015) *Tendencias Globales Desplazamiento Forzado en 2014. Mundo en Guerra*, Ginebra.
- Alvear Trenor, Beatriz (2008), “Los flujos migratorios actuales en África Subsahariana: el predominio de la migración intra-africana sobre la extra africana”, *Documento de Trabajo*, no. 50, pp. 1-20.
- Ángeles Cruz, Hugo (2010), “Las migraciones internacionales en la frontera sur de México”, en Francisco Alba, Manuel Ángel Castillo y Gustavo Verduzco (Coords.), *Migraciones internacionales*, México, El Colegio de México, pp.437479.
- Ángeles Cruz, Hugo y Rojas Wiesner, Martha (2003), “La frontera de Chiapas con Guatemala como región de destino de migrantes internacionales”, *Ecofronteras 19*, El Colegio de la Frontera Sur, pp.15-17.
- Amnistía Internacional (2015), La situación de los Derechos Humanos en el Mundo. Informe 2015/16, Reino Unido.

Arango, Joaquín (2003), “La explicación teórica de las migraciones: luz y sombra”, *Migración y Desarrollo*, no. 1, octubre, pp. 4-20.

Arriagada, Irma (2003) “Capital social: potencialidades y limitaciones analíticas de un concepto”, en, *Estudios Sociológicos*, vol. XXI, núm. 3, septiembre-diciembre, El Colegio de México, A.C. Distrito Federal, México, pp. 557-584.

Azuara, Araceli (2010), “Panorama general de la migración extracontinental en las Américas”, Comisión Especial en Asuntos Migratorios de la Organización de los Estados Americanos (CEAM-OEA) *Migración extracontinental en América Latina: Algunas tendencias y consideraciones de protección internacional*, San José, Costa Rica, Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, pp. 3-9.

Bekerman Marta, Pablo Sirlin y María Luisa Streb (1995), “El milagro económico asiático: Corea, Taiwán, Malasia y Tailandia”, en *Comercio Exterior*, pp. 310-318.

Bermúdez, Jesús Morales (2005) “La frontera sur en su literatura. Notas para su estudio” en, Alain Basail Rodríguez (coordinador) *Fronteras desbordadas. Ensayos sobre la Frontera Sur de México*, Universidad de Ciencias y Artes de Chiapas, Juan Pablo Editores, Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, pp. 53-85.

Blanco Torres Carlos (2014), “Las relaciones de China en Asia oriental y su definición en el contexto internacional, motores de cambios globales”, en, *Documentos de Opinión*, Instituto Español de estudios estratégicos, pp. 1-17.

Bourdieu, Pierre y Loic J. Wacquant (1995), *An invitation to reflexive Sociology*, Illinois, University of Chicago Press.

Brand, Edinson y Henry Gómez (2009), “Análisis de Redes Sociales como metodología de investigación. Elementos básicos y aplicación”, *La sociología en sus escenarios*, núm. 13, Colombia, s/n.

Bustelo Pablo (1997), “Asia oriental en la nueva economía mundial” en, Documento de trabajo N. 2/97, Instituto Complutense de Estudios Internacionales, pp. 1-12.

Cardozo Cabas, Gina (2009), "Historia del concepto de red social", en [http://api.ning.com/files/XTj6PLCPPuFqdfb7UgUqoC3MJP2Gp8uETdvZtgGysgOtkjOSDtmFBx\\*D5\\*s9HLJlrxrDDysQ3WRdjAwQBay\\*fSCWgNomHy/Historiadelconceptoderedsocial.pdf](http://api.ning.com/files/XTj6PLCPPuFqdfb7UgUqoC3MJP2Gp8uETdvZtgGysgOtkjOSDtmFBx*D5*s9HLJlrxrDDysQ3WRdjAwQBay*fSCWgNomHy/Historiadelconceptoderedsocial.pdf).

Castillas Ramírez, Rodolfo (2011) "Redes visibles e invisibles en el tráfico y la trata de personas en Chiapas", Armijo Canto, Natalia (ed.) *Migración y seguridad. Nuevo desafío en México*, México D.F., Colectivo de Análisis para la Seguridad y Democracia, pp. 53-71.

Castillo, Manuel A. (2002), "Introducción", en Kauffer, E. (ed.) *Identidad, Migraciones y Género en la Frontera Sur de México*, Chiapas, México, El Colegio de la Frontera Sur, pp. 187-192.

Castles, Stephen (2000), "Migración internacional a comienzos del siglo XX: tendencias y problemas mundiales", en, *Revista Internacional de Ciencias Sociales*, UNESCO, septiembre, pp. 17-32.

\_\_\_\_ (2003), "La política internacional de la migración forzada", *Migración y Desarrollo*, núm. 1, octubre, pp. 1-28.

\_\_\_\_ (2010) "Migración irregular: causas, tipos y dimensiones regionales", *Migración y Desarrollo*, vol. 7, núm. 15, pp. 49-80.

Castles Stephen y Mark J. Miller (2004) "Introducción", *La era de la migración. Movimientos internacionales de población en el mundo moderno*, México, H. Cámara de Diputados; Universidad Autónoma de Zacatecas, Secretaría de Gobernación, Instituto Nacional de Migración; Fundación Colosio; Miguel Ángel Porrúa, pp. 11-32.

Castles Stephen y Mark J. Miller (2004) "Introducción", *La era de la migración. Movimientos internacionales de población en el mundo moderno*, México, H. Cámara de Diputados; Universidad Autónoma de Zacatecas, Secretaría de Gobernación, Instituto Nacional de Migración; Fundación Colosio; Miguel Ángel Porrúa, pp. 11-32.

Centro de Estudios Asiáticos (2008), Asia en Breve. Boletín bimestral de divulgación del Centro de Estudios Asiáticos, Núm. 1, Universidad Autónoma de Nuevo León, Nuevo León.

Coleman James S (1998) "Social Capital in the Creation of Human Capital" *The American Journal of Sociology*, Vol. 94, Supplement: Organizations and Institutions: Sociological and Economic Approaches to the Analysis of Social Structure. pp. S95-S120.

Delgado Hinojosa, Pedro Pablo (2013) *Apátridas, refugiados y migrantes. El derecho a la libre circulación*. Fondo de Cultura Económica, Lima.

Díaz, Gustavo y Gracia Abad (2008) "Migración y seguridad en España: la seguridad humana y el control de fronteras. El caso de Frontex" en, *UNISCI Discussion Papers*, núm. 17, mayo, Universidad Complutense de Madrid, Madrid, España, pp. 135-150

Dieb Mustapha (2008), "Oriente medio / Asia occidental" en, *Ciudades y Gobiernos Locales Unidos. La descentralización y la democracia local en el mundo. Primer Informe Mundial*, Barcelona, pp. 234-263.

Domingo, Concha y Rafael Viruela (2001): "Cadenas y redes en el proceso migratorio español", en, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, <http://www.ub.es/geocrit/sn-94-8.htm>

Durand, Jorge y Douglas S. Massey (2003), *Clandestinos: Migración México Estados Unidos en los albores del siglo XXI*, México, Universidad Autónoma de Zacatecas, Porrúa.

Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO) (2011) *Diagnóstico sobre la situación actual, tendencias y necesidades de protección y asistencia de las personas migrantes y refugiadas extracontinentales en México y América Central*, Costa Rica, FLACSO, OIM, ACNUR.

Federación Internacional de Derechos Humanos (FIDH) (2007) "Las migraciones en Asia", (Ponencia) 36° Congreso Fórum Migraciones, Lisboa, Portugal, s/n.

\_\_\_\_\_ (2007) "Las Migraciones en Asia Central", (Ponencia) 36° Congreso Fórum Migraciones, Lisboa, Portugal, s/n.

Fondo de Población de las Naciones Unidas (2015), *Estado de la población mundial 2015. Refugio en la tormenta: un programa transformador para las mujeres y las niñas en un mundo proclive a las crisis*, UNFPA.

Fukuyama, Francis (2003), "Capital social y desarrollo: la agenda venidera", Raúl Atria, Marcelo Siles, Irma Arriagada, Lindon J. Robison, Scott Whiteford (Compiladores), *Capital Social y reducción de la pobreza en América Latina y el Caribe: en busca de un nuevo paradigma*, Santiago de Chile, Comisión Económica para América Latina y el Caribe y Universidad del Estado de Michigan, pp.33-48.

Galindo Cáceres, Luis Jesús (1998), "Etnografía: el oficio de la mirada y el sentido, en *Técnicas de investigación en sociedad, cultura y comunicación*, México, Pearson Educación, pp. 347-383.

García Aguilar María del Carmen (2011) "Violencia y ética. A propósito de la inmigración irregular y los derechos humanos en la frontera sur de México", en, Daniel Villafuerte Solís y María del Carmen García Aguilar (coords.), *Migración, seguridad, violencia y derechos humanos. Lecturas desde el sur*, México, Promep/Porrúa/UNICACH/BUAP, pp. 79-126.

\_\_\_\_ (2012), "Las migraciones internacionales en tiempos de enemigos. Repensar su estatuto teórico", ponencia presentada en el *Coloquio Anual de Investigación del Centro de Estudios Superiores de México y Centroamérica (CESMECA)*, Universidad de Ciencias y Artes de Chiapas (UNICAH), San Cristóbal de Las Casas, Chiapas, 3-7 de diciembre, 2012.

\_\_\_\_ (2015) "Los límites de los derechos humanos en la migración irregular de tránsito por México", ponencia presentada en el *Foro de reflexión: "Migraciones en tránsito por México"*, FM4 Paso Libre, Red de documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes, Universidad de Guadalajara, Guadalajara Jalisco, 26 de mayo, 2015.

García Aguilar, María del Carmen y Daniel Villafuerte Solís (2014), *Migración, derechos humanos y desarrollo. Aproximaciones desde el sur de México y Centroamérica*. UNICACH-Juan Pablos Editor, México, D.F.

González B., María Cristina (2010), "Hacia una migración ordenada, eficaz, segura y transparente", Comisión Especial en Asuntos Migratorios de la Organización de los Estados Americanos (CEAM-OEA) *Migración extracontinental en América Latina: Algunas tendencias y consideraciones de protección internacional*, San José, Costa Rica, Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, pp. 42-45.



Gualda Caballero, Estrella (2004), "Actitudes hacia las migraciones y capital social: la participación de los europeos en redes sociales y sus lazos con la mayor o menor aceptación de la población extranjera", *REDES- Revista hispana para el análisis de redes sociales*, vol.7, no. 3, Oct. /Nov., s/n.

Gurak, Douglas y Fe Caces (1998) "Redes migratorias y la formación de sistemas de migración", Graciela Malgesini. *Cruzando fronteras. Migraciones en el sistema mundial*, Icaria, Fundación Hogar del Empleado, D. L. Barcelona, pp. 75-110.

De Haas, Hein (2006) Sistemas Migratorios en el Norte de África: Evolución, Transformaciones y Vínculos con el Desarrollo. *Migración y Desarrollo*, (2), 63-92.

\_\_\_\_ (2007), "The Myth of invasion: the inconvenient realities of African migration to Europe", *Third World Quarterly*, vol. 29, no. 7, pp. 1305-1322.

Hammersley, Martin y Paul Atkinson (2006), *Etnografía. Métodos de investigación*, Barcelona, Paidós.

Hernández León, Rubén (2008) "Frontera sobre ruedas. Las camionetas y la industria de la migración" *Trayectorias*, vol. X, núm. 26, enero-junio, Universidad Autónoma de Nuevo León, Monterrey, Nuevo León, México, pp. 31-40.

Herrera Carassou, Roberto (2006) *La perspectiva teórica en el estudio de las migraciones*, Siglo XXI editores, México.

Human Rights Watch (2015), World report 2015. Events of 2014, United States of America.

International Cooperation and Development Fund (ICDF) (2005) "Regional Operation. Asia-Pacific and the Middle East" en, Annual Report 2004, Taiwán ICDF, Taiwan, pp. 72-85.

Kabunda, Mbuyi (2006), "La inmigración africana, revisada", *Nova África*, no. 18, Publicación del Centre d'Estudis Africans i Interculturals (CEA) Madrid, España, pp. 19-39.

Kabunda, Mbuyi (2008), "Inmigración y desarrollo: el caso africano" *Nova África*, no. 23, Publicación del Centre d'Estudis Africans i Interculturals (CEA) Madrid, España, pp. 7-24.

Kabunda, Mbuyi e Iraxis Bello (2011), *África: las luces y sombras de un continente prometedor*, Grupo de Estudios Africanos-Universidad Autónoma de Madrid; Biblioteca Africana-Biblioteca Virtual Miguel de Cervantes, España.

Kabunda, Mbuyi (2006), “La inmigración africana, revisada”, *Nova África*, no. 18, Publicación del Centre d’ Estudis Africans i Interculturals (CEA) Madrid, España, pp. 19-39.

Kabunda, Mbuyi (2008), “Inmigración y desarrollo: el caso africano” *Nova África*, no. 23, Publicación del Centre d’ Estudis Africans i Interculturals (CEA) Madrid, España, pp. 7-24.

Kabunda, Mbuyi e Iraxis Bello (2011), *África: las luces y sombras de un continente prometedor*, Grupo de Estudios Africanos-Universidad Autónoma de Madrid; Biblioteca Africana-Biblioteca Virtual Miguel de Cervantes, España.

Laurelle Marlène y Sébastien Peyrouse (2010), “Asia central en el marco de la economía global” en, Revista ICE, Noviembre-Diciembre 2010, N° 857.

Lauterpacht, Sir Elihu y Daniel Bethlehem (2010), “El alcance y contenido del principio de no devolución: opinión”, en, Erika Feller, Volker Turk y Frances Nicholson (editores) *Protección de los refugiados en el derecho internacional. Consultas globales de ACNUR sobre protección internacional*, Barcelona, España, Icaria Editorial, pp. 97-197.

López Díaz, Mayra (2008), “El análisis de redes sociales. Una herramienta explicativa para la comprensión de las relaciones internacionales”, *Revista de Relaciones internacionales*, Universidad Autónoma de México, no. 101-102, pp. 73-98.

López-Medel Bascones, Jesús (2012), “Asia Central”, en *Documentos de Opinión*, Instituto Español de Estudios Estratégicos, pp. 1-18.

López Villicaña, Román y Marco A. Almazán (2009) “Somalia. Estado fallido y piratería marítima” en, *Estudios de Asia y África*, vol. XLIV, núm. 3, septiembre-diciembre, El Colegio de México, pp. 583-607.

Maguid, A. (1993), “Migración e Integración Regional en el Cono Sur: Desafíos metodológicos y Perspectivas Futuras, Adela Pellegrino. (comp.), *Migración e Integración. Nuevas formas de movilidad de la población*, Trilce, Montevideo.

Marcia Anita Sprandel, Rosita Milesi, William Cesar de Andrade, Ana Paula da Cunha, Daniela Drummond y Helen Leal Melo Lima (2013) “Migración extracontinental en Brasil: el caso de los ciudadanos africanos y asiáticos”, Organización Internacional para las Migraciones (OIM), *Migrantes extracontinentales en América del Sur: estudio de casos Cuadernos Migratorios N° 5*, Ginebra, Suiza, OIM, pp. 115-148.

Massey Douglas, Joaquín Arango, Graeme Hugo Ali Kouaouci, Adela Pellegrino y J. Edward Taylor (2008), “Teorías de migración internacional: una revisión y aproximación”, *ReDCE*, no. 10, julio-diciembre, pp. 435-478.

Millán René y Sara Gordon (2004) “Capital social: una lectura de tres perspectivas clásicas”, *Revista Mexicana de Sociología*, año 66, núm. 4, octubre-diciembre, 2004. México, D. F., Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Sociales, pp. 711-747.

Mitchell Clyde (1969) “The Concept and Use of Social Networks”, en J. Clyde Mitchell (ed.), *Social Networks in Urban Situations: Analyses of Personal Relationships in Central African Towns*, University of Manchester –Institute for African Studies, University of Zambia, pp. 1-50. (Versión traducida al español).

Mosqueira Pérez, Jorge Valentín (2014) *Política migratoria mexicana a inicios del siglo xxi y sus Repercusiones en la migración de tránsito* (Tesis de maestría), El Colegio de la Frontera Norte, Tijuana, B. C., México.

Murillo Gonzáles, Juan Carlos (2010) “Principios básicos y posibles respuestas programáticas” Comisión Especial en Asuntos Migratorios de la Organización de los Estados Americanos (CEAM-OEA) *Migración extracontinental en América Latina: Algunas tendencias y consideraciones de protección internacional*, San José, Costa Rica, Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, pp. 19-23

Núñez Villaverde, Jesús A. (2010) “Geopolítica y conflictos en África subsahariana: incierta luz al final del túnel” en, Revilla, Marissa e Ignacio Suarez (eds.) *Migración, crisis y conflictos en África subsahariana*. Documento de trabajo No. 44, Fundación Carolina, pp. 5-19.

Ortega, José Antonio (2007) “Horizonte demográfico de Asia” en, Anuario Asia-Pacífico 2006, Fundación CIDOB, pp. 321-329.

Organización Internacional para las Migraciones (OIM) (2004), *Fundamentos de Gestión de la Migración para las personas encargadas de formular políticas y profesionales. Volumen II. Desarrollo de Políticas sobre Migración*, Ginebra, OIM.

\_\_\_\_\_ (2010), *Informe sobre las migraciones en el mundo 2010. El Futuro de la Migración: Creación de Capacidades para el Cambio*, Ginebra, Suiza, OIM.

\_\_\_\_\_ (2011) *XI Conferencia sudamericana sobre migraciones. Migrantes extracontinentales en Sudamérica. Informe Preliminar*, Brasilia, República Federativa de Brasil, OIM.

\_\_\_\_\_ (2013) *Migrantes extracontinentales en América del Sur: estudio de casos Cuadernos Migratorios N° 5*, Ginebra, Suiza, OIM.

\_\_\_\_\_ (2015) *Informe sobre las migraciones en el mundo 2013. El bienestar de los migrantes y el desarrollo*, Ginebra, Suiza, OIM.

Pedone Claudia (2002) “El potencial del análisis de las cadenas y redes migratorias en las migraciones internacionales contemporáneas”, García Castaño, Francisco Javier y Carolina Muriel López (eds.). *Actas del III Congreso sobre la inmigración en España. Contextos y alternativas*. Granada: Laboratorio de Estudios Interculturales, Vol.II, pp. 1-23.

Pellegrino Adela y J. Calvo (1999), “Movilidad de la población en dos localidades de la frontera uruguayaya”, Trabajo presentado en las V Jornadas de AEPA, Luján: AEPA,

Piselli Fortunata (2003) Capital social: un concepto situacional y dinámico, en Bagnasco Arnaldo, Fortunata Piselli, Alejandro Pizzorno y Carlo Trigilia, *El capital social. Instrucciones de uso*, Fondo de Cultura Económica, Buenos Aires, Argentina, pp. 53-87

Pinyol i Jiménez, Gemma (2007) “Asia, un continente en movimiento”, Casa Asia, *Anuario Asia-Pacífico 2007*, Barcelona, pp. 383-393.

Plazas, Carlos Iván (2010), “Conclusiones y recomendaciones”, Comisión Especial en Asuntos Migratorios de la Organización de los Estados Americanos (CEAM-OEA) *Migración*

*extracontinental en América Latina: Algunas tendencias y consideraciones de protección internacional*, San José, Costa Rica, Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, p. 47.

Pujol Óscar (2004), “*Asia Meridional en 2004*” en, Anuario Asia-Pacífico 2004, Fundación CIDOB, pp. 21-33.

Population Reference Bureau (2015), *El Cuadro de Datos de la Población Mundial 2014*, PRB.

Portes, Alejandro (1999) "Capital social: sus orígenes y aplicaciones en la sociología moderna", Jorge Carpio e Irene Novacovsky, *De igual a igual. El desafío del Estado ante los nuevos problemas sociales*, (comps.), Buenos Aires, Sistema de Información, Monitoreo y Evaluación de Programas Sociales (SIEMPRO), Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO), Fondo de Cultura Económica, pp. 2-23.

\_\_\_\_ (2004), "La sociología en el continente: convergencia pretérita y una nueva agenda de alcance medio", en, *Revista Mexicana de Sociología*, año 66, número 3, julio-septiembre, México, UNAM., pp. 1-37.

Portes, Alejandro y Jozsef Böröcz (1998) Migración contemporánea. Perspectivas teóricas sobre sus determinantes y sus modalidades de incorporación, en, Graciela Malgesini (comp.), *Cruzando fronteras. Migraciones en el sistema mundial*. Icaria, Fundación Hogar del Empleado, D. L. Barcelona, pp.43-74.

Portes, Alejandro y Josh De Wind (coords.) (2006) *Repensando las migraciones. Nuevas perspectivas teóricas y empíricas*, México, Instituto Nacional de Migración/Universidad Autónoma de Zacatecas/Miguel Ángel Porrúa.

Priego Moreno, Alberto (2011), La primavera árabe: ¿una cuarta ola de democratización?, en, *UNISCI Discussion Papers*, núm. 26, mayo, Universidad Complutense de Madrid, Madrid, España, pp. 75-94.

Requena Santos, Felix (1989), “El concepto de red social”, *Revista Española de investigaciones sociológicas*, no. 48, pp. 137-152.

Revilla, Marissa e Ignacio Suarez (2010), “Migración, crisis y conflictos en África subsahariana “en, Revilla, Marissa e Ignacio Suarez (eds.) *Migración, crisis y conflictos en África subsahariana*. Documento de trabajo No. 44, Fundación Carolina, pp. 1-3.

Rivoir, Ana Laura (1999), “Redes sociales: ¿instrumento metodológico o categoría sociológica?”, *Revista de Ciencias Sociales*, no.15, pp.1-11.

Rojas Wiesner, Martha Luz y Hugo Ángeles Cruz (2008), “Gendered migrations in the Americas: Mexico as country of origin, destination and transit”, en Nicola Piper (Ed.), *New perspectives on gender and migration. Livelihood, rights and entitlements*, New York, Roudledge, pp. 189-245.

Salles, Vania (2001), "El debate macro-micro. Dilemas y contextos" en, *Perfiles Latinoamericanos*, junio, Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales Distrito Federal, México, pp. 115-151.

Sanz, Luis (2003), “Análisis de redes sociales: o como representar las estructuras sociales subyacentes”, *Apuntes de Ciencia y Tecnología*, no. 7, pp. 21-39.

See Tang, Puj; Manfred Wilhelmyvon Woiff; Lina María Fajardo Vallejo (2007), “El sudeste asiático: estructura y cambio de sus relaciones internacionales” en, *Estudios internacionales 156*, Instituto de Estudios Internacionales de la Universidad de Chile, pp. 9-26.

Scott Richard (2010), “Panorama general de la migración extracontinental en las Américas”, Comisión Especial en Asuntos Migratorios de la Organización de los Estados Americanos (CEAM-OEA) *Migración extracontinental en América Latina: Algunas tendencias y consideraciones de protección internacional*, San José, Costa Rica, Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, pp. 13-16.

Sorolla Fernández, Ileana (2009) “África, un caso para la aproximación al estudio de la migración de profesionales”, Onésimo Julián Moreira Seijos (coordinador) *Migraciones internacionales en el mundo contemporáneo. Estudio de casos*, Universidad de Quintana Roo, SITESA editores, pp. 185-244.

Standing, Guy (1984), “Conceptualising territorial mobility”, Bilsborrow, R.E., A.S. Oberai y Guy Standing, *Migration surveys in low income countries: guidelines for survey and questionnaire design*, Croom Helm, Londres, pp.31-59.

Trigilia Carlo (2003) Introducción: retorno a las redes, en Bagnasco Arnaldo, Fortunata Piselli, Alejandro Pizzorno y Carlo Trigilia, *El capital social. Instrucciones de uso*, Fondo de Cultura Económica, Buenos Aires, Argentina, pp. 7-18

Urgell García, Jordi (2007), “Guerra y paz en el sudeste asiático” en, *Papeles de Cuestiones Internacionales*. 97, Centro de Investigación para la Paz e Icaria Editorial, pp. 125-138.

Vacas Fernández Félix y José Pardo de Santayana (2005), *El conflicto de los Grandes Lago*, Ministerio de Defensa e Instituto de Estudios Internacionales y Europeos Francisco de Vitoria de la Universidad Carlos III de Madrid, Madrid.

Villafuerte Solís, Daniel et. al. (1999) *Sistema de Ciudades de Chiapas. Un enfoque Socioeconómico y Demográfico*, Chiapas, México, Universidad de Ciencias y Artes del Estado de Chiapas.

Villafuerte Solís, Daniel (2009) “La centralidad de las fronteras en tiempos de mundialización”, *Revista de análisis económico y social Comercio Exterior*, vol. 59, núm. 9, septiembre, México, pp. 693-703.

Weber, Max (1922), *Economía y sociedad*, Fondo de Cultura Económica, México.

Wihtol de Wenden, Catherine (2013) *El fenómeno migratorio en el siglo XXI. Migrantes, refugiados y relaciones internacionales*, México, Fondo de Cultura Económica.

Zamora, Mario (2010), “La experiencia de Costa Rica”, Comisión Especial en Asuntos Migratorios de la Organización de los Estados Americanos (CEAM-OEA) *Migración extracontinental en América Latina: Algunas tendencias y consideraciones de protección internacional*, San José, Costa Rica, Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, pp. 29-31.

## Sitios de internet

Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (2014), Perfil de las operaciones regionales 2014–África, recuperado de: [www.acnur.org/t3/donde-trabaja/africa/](http://www.acnur.org/t3/donde-trabaja/africa/), revisado el 10 de febrero de 2016.

BBC Mundo (7 de marzo de 2016) Cómo Libia se está convirtiendo en una nueva base de Estado Islámico, recuperado de: [www.bbc.com/mundo/noticias/2016/03/160303\\_libia\\_estado\\_islamico\\_califato\\_men](http://www.bbc.com/mundo/noticias/2016/03/160303_libia_estado_islamico_califato_men), revisado el 10 de marzo de 2016.

Blog de Banderas (12 de agosto de 2012) Limitaciones internacionales al uso de los pasaportes y otras curiosidades, recuperado de: [www.blogdebanderas.com/2012/08/12/limitaciones-internacionales-al-uso-de-los-pasaportes-y-otras-curiosidades/](http://www.blogdebanderas.com/2012/08/12/limitaciones-internacionales-al-uso-de-los-pasaportes-y-otras-curiosidades/), revisado el 8 de agosto de 2016

Calatayud, José Miguel (14 de agosto de 2011), La guerra eterna de Somalia, Diario El País, recuperado de: [www.elpais.com/diario/2011/08/14/internacional/1313272801\\_850215.html](http://www.elpais.com/diario/2011/08/14/internacional/1313272801_850215.html), revisado el 15 de febrero de 2016.

Department of Economics and Social Affairs (31 de octubre de 2013). Composition of macro geographical (continental) regions, geographical sub-regions, and selected economic and other groupings, United Nations Organization, recuperado de: [www.millenniumindicators.un.org/unsd/methods/m49/m49regin.htm](http://www.millenniumindicators.un.org/unsd/methods/m49/m49regin.htm), revisado el 10 de febrero de 2016.

Diario de Chiapas, (30 de mayo de 2016), Vulnerable la frontera sur en salud por llegada de africanos intempestivamente, recuperado de: [www.diariodechiapas.com/landing/opinion/vulnerable-la-frontera-sur-en-salud-llegada-africanos-intempestivamente/](http://www.diariodechiapas.com/landing/opinion/vulnerable-la-frontera-sur-en-salud-llegada-africanos-intempestivamente/), revisado el 20 de septiembre de 2016

El Orbe (28 de mayo de 2016), Frontera Sur Vulnerable a Enfermedades; Preocupante Arribo de Africanos a Tapachula, recuperado de: [www.elorbe.com/portada/2016/05/28/frontera-sur-vulnerable-a-enfermedades-preocupante-arribo-de-africanos-a-tapachula.html](http://www.elorbe.com/portada/2016/05/28/frontera-sur-vulnerable-a-enfermedades-preocupante-arribo-de-africanos-a-tapachula.html), revisado el 20 de septiembre de 2016.



Human Rights Watch (14 de septiembre de 2007), República Centroafricana: Fuerzas gubernamentales matan a cientos de personas, recuperado de [www.hrw.org/es/news/2007/09/14/republica-centroafricanafuerzasgubernamentales-matan-cientos-de-personas](http://www.hrw.org/es/news/2007/09/14/republica-centroafricanafuerzasgubernamentales-matan-cientos-de-personas), revisado el 16 de febrero de 2016.

Human Rights Watch (16 de abril de 2009), Eritrea: La represión crea una crisis de derechos humanos, recuperado de: [www.hrw.org/es/news/2009/04/16/eritrea-la-represion-crea-una-crisis-de-derechos-humanos](http://www.hrw.org/es/news/2009/04/16/eritrea-la-represion-crea-una-crisis-de-derechos-humanos), revisado el 10 de febrero de 2016.

Human Rights Watch (13 de agosto de 2007), Somalia: Crímenes de guerra en Mogadisco, recuperado de: [www.hrw.org/es/news/2007/08/13/somalia-crimenes-de-guerra-en-mogadisco](http://www.hrw.org/es/news/2007/08/13/somalia-crimenes-de-guerra-en-mogadisco), revisado el 10 de febrero de 2016.

Human Rights Watch (20 de julio de 2009), Nigeria: Investigar homicidios por las fuerzas de seguridad, recuperado de: [www.hrw.org/es/news/2009/07/20/nigeria-investigar-homicidios-por-las-fuerzas-de-seguridad](http://www.hrw.org/es/news/2009/07/20/nigeria-investigar-homicidios-por-las-fuerzas-de-seguridad), revisado el 12 de febrero de 2016.

Human Rights Watch (8 de marzo de 2010), Nigeria: Investigar masacre, incrementar patrullajes, recuperado de: [www.hrw.org/es/news/2010/03/08/nigeria-investigar-masacre-incrementar-patrullajes](http://www.hrw.org/es/news/2010/03/08/nigeria-investigar-masacre-incrementar-patrullajes), revisado el 12 de febrero de 2016

Human Rights Watch (28 de marzo de 2010), República Democrática del Congo: Ejército de Resistencia del Señor mata a 321, recuperado de: [www.hrw.org/es/news/2010/03/28/republica-democratica-del-congo-ejercito-de-resistencia-del-senor-mata-321](http://www.hrw.org/es/news/2010/03/28/republica-democratica-del-congo-ejercito-de-resistencia-del-senor-mata-321), revisado el 16 de febrero de 2016.

Human Rights Watch (25 de mayo de 2011), Guinea: Una nación en la encrucijada, recuperado de: [www.hrw.org/es/news/2011/05/25/guinea-una-nacion-en-la-encrucijada](http://www.hrw.org/es/news/2011/05/25/guinea-una-nacion-en-la-encrucijada), revisado el 12 de febrero de 2016.

Human Rights Watch (23 de septiembre de 2011), Eritrea: Liberar a presos políticos detenidos hace 10 años, recuperado de: [www.hrw.org/es/news/2011/09/23/eritrea-liberar-presos-politicos-detenido-hace-10-anos](http://www.hrw.org/es/news/2011/09/23/eritrea-liberar-presos-politicos-detenido-hace-10-anos). Revisado el 10 de febrero de 2016.

Human Rights Watch (5 de marzo de 2012), Costa de Marfil: Delincuencia y vacío de seguridad en Bouaké, recuperado de: [www.hrw.org/es/news/2012/03/05/costa-de-marfil-delincuencia-y-vacio-de-seguridad-en-bouake](http://www.hrw.org/es/news/2012/03/05/costa-de-marfil-delincuencia-y-vacio-de-seguridad-en-bouake), revisado el 12 de febrero de 2016.

INEGI. Chiapas. Información por entidad. Población por municipios, [www.cuentame.inegi.org.mx/monografias/informacion/chis/poblacion/default.aspx?tema=me&e=07](http://www.cuentame.inegi.org.mx/monografias/informacion/chis/poblacion/default.aspx?tema=me&e=07), revisado el 30 de marzo de 2016.

Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal, Gobierno del Estado de Chiapas (2005) .Enciclopedia de los municipios de México: Estado de Chiapas, Tapachula, recuperado de: [web.archive.org/web/20110617055725/http://www.e-local.gob.mx/work/templates/enciclo/chiapas/municipios/07089a.htm](http://web.archive.org/web/20110617055725/http://www.e-local.gob.mx/work/templates/enciclo/chiapas/municipios/07089a.htm), revisado el 27 de mayo de 2016.

Jornada Net (28 de febrero de 2013) Deportan a 53 africanos y capturan a nexos de red de tráfico de migrantes, recuperado de: <http://www.jornadanet.com/n.php?a=87376-1>, revisado el 25 de noviembre de 2016.

La Jornada (9 de octubre de 2016), Al límite, la atención a los extranjeros en BC, recuperado de: [www.jornada.unam.mx/2016/10/09/politica/003n1pol](http://www.jornada.unam.mx/2016/10/09/politica/003n1pol), revisado el 20 de octubre de 2016.

La Jornada (9 de octubre de 2016), Editorial / Nuevos migrantes entre nosotros, recuperado de: [www.jornada.unam.mx/ultimas/2016/10/09/editorial-nuevos-migrantes-entre-nosotros](http://www.jornada.unam.mx/ultimas/2016/10/09/editorial-nuevos-migrantes-entre-nosotros), revisado el viernes 4 de noviembre de 2016.

La Jornada (9 de octubre de 2016), Aumentó cinco veces en un año el paso de africanos por México, recuperado de: [www.jornada.unam.mx/2016/10/09/politica/002n1pol](http://www.jornada.unam.mx/2016/10/09/politica/002n1pol), revisado el 4 de noviembre de 2016.

Molano, S. Eduardo (4 de marzo de 2016) Tras tres años de conflicto, la República Centroafricana se enfrenta ahora al hambre, Diario ABC, recuperado de: [www.abc.es/internacional/abci-tras-tres-anos-conflictorepublicacentroafricanaenfrenta-ahora-hambre-201603040502\\_noticia.html](http://www.abc.es/internacional/abci-tras-tres-anos-conflictorepublicacentroafricanaenfrenta-ahora-hambre-201603040502_noticia.html), revisado el 10 de marzo de 2016.

Notiamérica (5 de agosto de 2016) Costa Rica cierra sus fronteras a los migrantes irregulares, recuperado de: [www.notimerica.com/sociedad/noticia-costa-rica-impedira-entrada-migrantes-irregulares-pais-20160805124401.html](http://www.notimerica.com/sociedad/noticia-costa-rica-impedira-entrada-migrantes-irregulares-pais-20160805124401.html), revisado el 20 de septiembre de 2016.

Organización de las Naciones Unidas (2013) La migración mundial en cifras, recuperado de: [www.oecd.org/els/mig/SPANISH.pdf](http://www.oecd.org/els/mig/SPANISH.pdf), revisado el 27 de mayo de 2016.

Tiempoar (4 de junio de 2016) La mafia china opera desde Brasil y Bolivia para traer migrantes recuperado de: <http://tiempoar.com.ar/index.php?rt=articulo/view/57514/la-mafia-china-opera-desde-brasil-y-bolivia-para-traer-migrantes>

Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación, Boletines estadísticos (2002-2016), recuperado de: [www.politicamigratoria.gob.mx/es\\_mx/SEGOB/Boletines\\_Estadisticos](http://www.politicamigratoria.gob.mx/es_mx/SEGOB/Boletines_Estadisticos)